НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СОЮЗА ССР

Сов. [redacted]

Экз. № 320



24

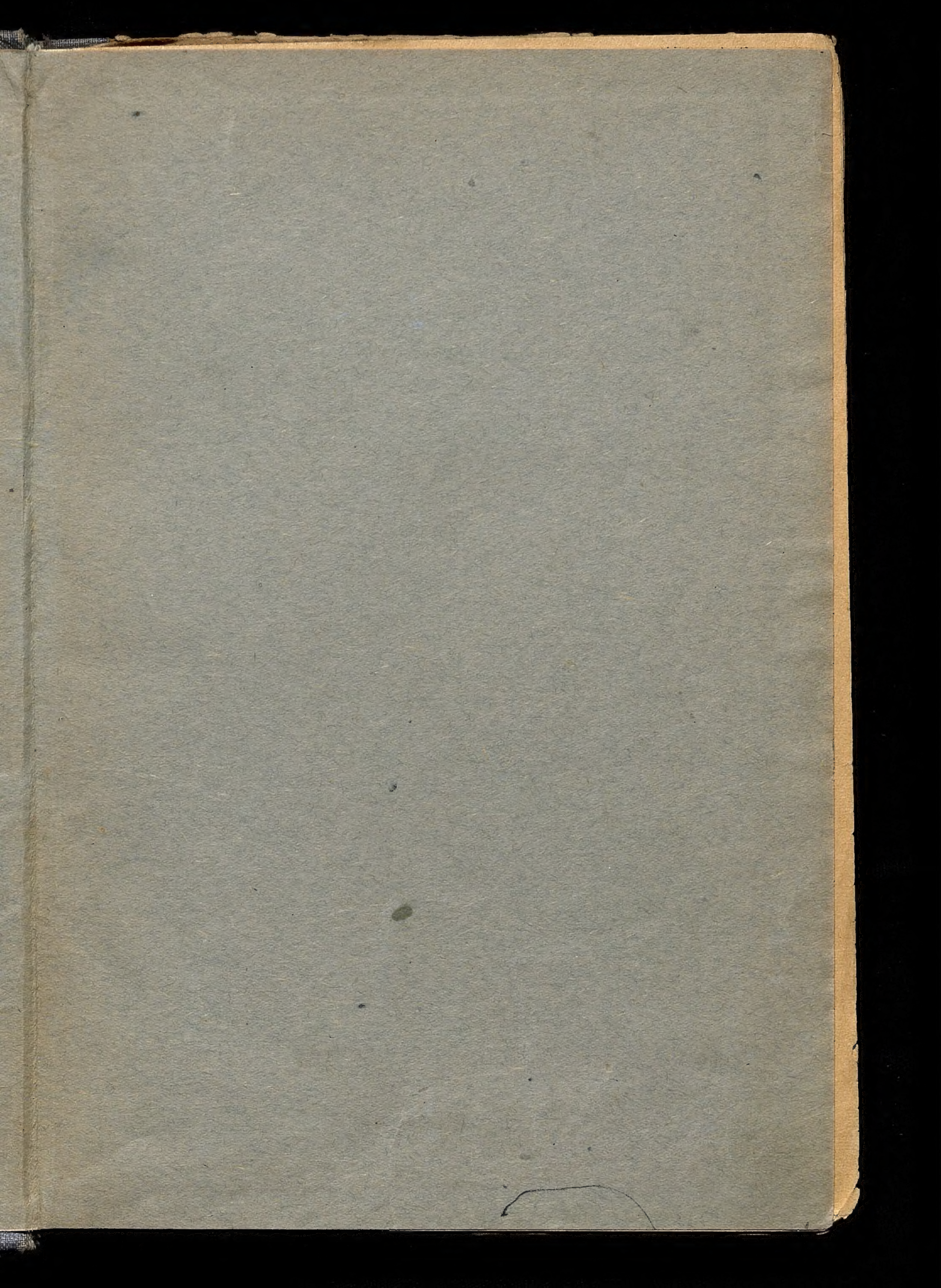
ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ

ВЫПУСК I

с 22 июня по 31 декабря 1941 г.

Согласно указанию Исторического отдела ГШ ВМС ... гриф «Сов. секретно» изменен на «Секретно».

ВОЕНМОРИЗДАТ
1945



НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СОЮЗА ССР

ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

~~Сов.~~ [redacted]



Экз. № 320

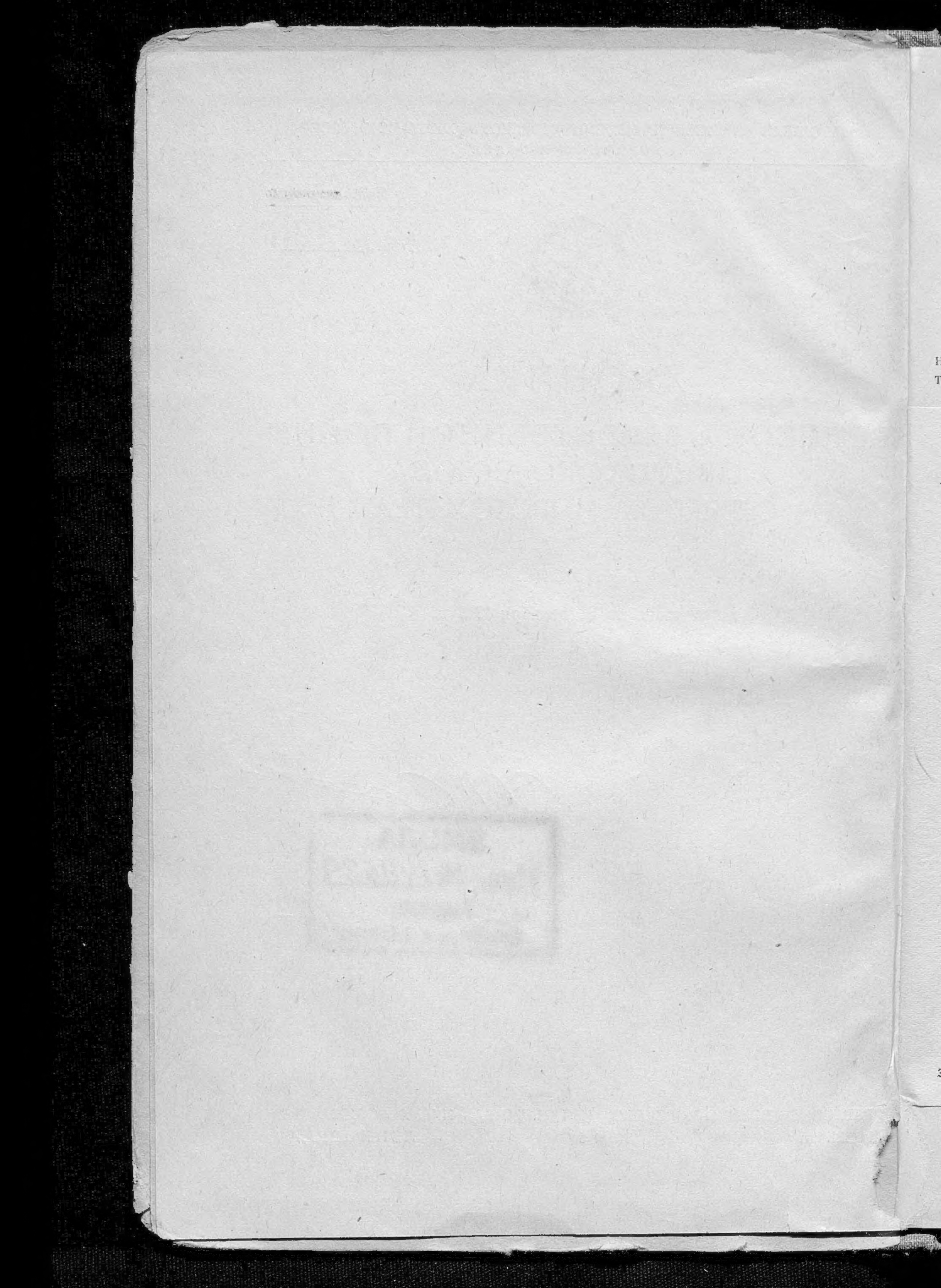
ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ

ВЫПУСК I

с 22 июня по 31 декабря 1941 г.

УПРАВЛЕНИЕ ВОЕННО-МОРСКОГО ИЗДАТЕЛЬСТВА НКВМФ СОЮЗА ССР

МОСКВА 1945 ЛЕНИНГРАД



ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящая „Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Северном морском театре“, выпуск 1, представляет собой часть большого труда, который охватит всю войну в целом.

Весь труд будет состоять из нескольких серий выпусков, соответственно

Изменения и замеченные опечатки

Страница	Строка	Напечатано	Следует читать
7	17 сверху	„Хейнкель-126“	„Хеншель-126“
12	20 „	„И1-5“	„И-15“
19	12 „	командиру ВМФ	командиру ВМБ
24	5 „	в ГЕ	в ГБ
32	19 снизу	№ 221	№ 221,
49	4, 6, 7 „	„Хе-126“	„Хш-126“
59	10 „	„Хе-126“	„Хш-126“
62	22 сверху	„Хе-126“	„Хш-126“
79	26, 27 сверху	„Хе-126“	„Хш-126“
84	27, 28 „	„Хе-126“	„Хш-126“
85	12 „	„Хе-126“	„Хш-126“
88	20 „	„Хе-126“	„Хш-126“
91	22 „	„Хе-126“	„Хш-126“
91	25 „	„Хе-11“	„Хе-111“
103	2 снизу	PQ-1	PQ,
150	12 „	были загружены	были разгружены
151	21 „	„оМе-109	„Ме-109“
151	20 „	„Хе-126“ ... на“ет	„Хе-126“ ... налет
151	19 „	фронла	фронта
163	1 сверху	ВСФ С	ВС СФ
163	12 снизу	о. Инсей	о. Ингей
168	10 „	командиру АВО	командующему АВО

Зак. 10672

освящается
оме выше-
войны на
оники бое-
ской воен-
полугодие
г. и т. д.
еров-опера-
ответствую-
кораблей
обием для

м общего
образия со-
неполнота,
, в особен-
большое

тветствии с
Ф СССР:
1941 г.;
Лоция Кар-

Северном
вым И. А.
ей редак-

и“ напра-
-Морского



ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящая „Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Северном морском театре“, выпуск 1, представляет собой часть большого труда, который охватит всю войну в целом.

Весь труд будет состоять из нескольких серий выпусков, соответственно числу морских, озерных и речных театров СССР. Каждый выпуск посвящается полугодию войны на том или ином театре. Так, за 1941 г., кроме вышеупомянутого выпуска, одновременно с ним будут изданы хроники войны на Балтийском море и Ладожском озере, на Черноморском театре, хроники боевых действий Дунайской, Пинской, Чудской, Ильменской и Онежской военных флотилий. Затем последуют аналогичные выпуски за первое полугодие 1942 г., за второе полугодие 1942 г., за первое полугодие 1943 г. и т. д.

Эти выпуски „Хроники“ рассчитаны в первую очередь на офицеров-операторов Главного морского штаба ВМФ, на офицеров-операторов соответствующих штабов флотов и флотилий и штабов отдельных соединений кораблей и частей. Кроме того, выпуски „Хроники“ явятся полезным пособием для строевых офицеров ВМФ и для наших вмузов.

Вследствие того, что „Хроники“ являются лишь первым этапом общего исследования хода войны, без всестороннего изучения всего многообразия событий и тем более без изучения деталей, неизбежна известная их неполнота, а равно вполне возможна неточность в изложении отдельных фактов, в особенности там, где приходится касаться частностей. С другой стороны, большое количество сравнительно мелких событий намеренно опущено.

Все географические названия в тексте „Хроники“ даны в соответствии с последними изданиями лоций Гидрографического управления ВМФ СССР: „Северный Ледовитый океан. Лоция Баренцова моря“, ч. II, изд. 1941 г.; „Лоция Белого моря“ изд. 1939 г.; „Северный Ледовитый океан. Лоция Карского моря“, ч. 1, изд. 1938 г.

„Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Северном морском театре“, выпуск 1, составлена капитаном 1 ранга Киреевым И. А. и майором административной службы Селивановым В. И., под общей редакцией контр-адмирала Долинина М. М.

Все замечания и предложения по поводу настоящей „Хроники“ направлять в адрес Исторического отдела Народного Комиссариата Военно-Морского Флота.

1. ОРГАНИЗАЦИЯ СФ, СОСТАВ СИЛ И ИХ БАЗИРОВАНИЕ К НАЧАЛУ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Северный флот, начало создания которого относится к 1933 г., к моменту возникновения Отечественной войны представлял собой определенную силу, по своему составу и средствам способную решать возлагавшиеся на нее задачи на Северном морском театре.

Основными задачами СФ являлись: а) действия на коммуникациях противника, б) содействие флангу армии, в) обеспечение своих морских коммуникаций и г) оборона баз и побережья с моря.

Оборона баз и побережья с суши возлагалась на 14 армию, а для обеспечения взаимодействия морских и сухопутных вооруженных сил ВС СФ в оперативном отношении подчинялся ВС Северного фронта и получал задачи от ВС 14 армии.

В соответствии с указанными задачами строилась организация СФ мирного времени, а также предусматривалась организационно-мобилизационным расписанием организация, которую СФ должен был принять с началом военных действий.

К моменту начала мобилизации в состав СФ входили следующие соединения:

1) Отдельный дивизион эскадренных миноносцев („Гремящий“, „Громкий“, „Грозный“, „Сокрушительный“, „Стремительный“, „Куйбышев“, „Урицкий“).

2) Бригада подводных лодок в составе:
а) 1 ДПЛ („К-1“, „К-2“, „Д-3“);
б) 2 ДПЛ („Щ-401“, „Щ-402“, „Щ-403“, „Щ-404“, „Щ-421“, „Щ-422“);
в) 3 ДПЛ („М-171“, „М-172“, „М-173“, „М-174“, „М-175“, „М-176“);
г) ЭМ „Куйбышев“ (из состава ОДЭМ);
д) СКР „Гроза“ (из состава 1 ДСКР).

3) Учебный дивизион подводных лодок, в котором должны были состоять вступавшие в строй ПЛ ПЛ.

4) Дивизион траления и заграждения (ЗМ „Мурман“, 2 ТЩ и блокшив „Пушкин“).

5) Охрана водного района (ОВР) ГБ (Полярное) в составе:
а) 1 ДСКР (СКР „Гроза“, „Смерч“, „Ураган“ и „Айсберг“);
б) 2 ДСКР („БС-1“, „БС-2“, „БС-3“);
в) пловучей базы „Ветер“;
г) 1 ДСКА (катера типа „МО“-111, 112, 113, 121, 122, 123, 131, 132, 133, 141, 142, 143, 151, 152);

6) Мурманский укрепленный район (МУР) в составе:
а) 1 АД (на м. Сеть-Наволок);
б) 2 АД (на о. Кильдин);
в) 3 АД (в районе ГБ СФ);
г) 3 пулеметных рот (отдельной, 51 и 52), отдельной танковой роты, одной

местной стрелковой роты, отдельной дегазационной роты, отдельной инженерной роты, автодорожной роты, артиллерийской механической мастерской, школы БО и ПВО.

7) Беломорская ВМБ (Архангельск) в составе:

а) ОХР (ЭМ „Карл Либкнехт", находившийся в капитальном ремонте);
б) флотского полуэкипажа;
в) Беломорского гидрографического района;
г) Беломорского сектора БО—4 стационарных артиллерийских батарей: 180-*мм* № 12 на м. Поной и № 13 на о. Моржовец (обе в стадии приемки), 130-*мм* № 4 на о. Вешняк и № 5; полевая батарея, школа БО и ПВО; инженерная рота, инженерный склад, 3 артиллерийские мастерские;
д) 81 ОЗАД в Молотовске;
е) тыла ВМБ;
ж) санитарного отделения;
з) финансового отделения;
и) отделения связи.

8) Тыл флота (с управлением в Мурманске) в составе:

а) 628 местной стрелковой роты;
б) 8 специальных отделов управления;
в) 8 отделов и учреждений главного военного порта.

9) Учебный отряд флота (4 специальные школы и военный порт 3 разряда на Соловецких островах).

10) 1 отдельный дисциплинарный батальон.

11) ВВС флота в составе:

а) 118 морского АП (3 эскадрильи самолетов „МБР", 1 эскадрилья самолетов „ГСТ", 15 рота связи, 15 авиабаза);
б) 72 АП (4 истребительных и 1 бомбардировочная эскадрильи, 30 рота связи, 30 авиабаза);
в) 49 отдельная АЭ (самолеты „МБР");
г) санитарное звено и авиазвено связи.

12) ПВО флота (4 ОЗАД на м. Сеть-Наволок, 5 ОЗАД в губах Ваенга и Грязная, 6 ОЗАД на о. Кильдин, 58 ОЗАД в ГБ Полярное и в губе Пала; 10 и 13 отдельные роты ВНОС; радиорота).

В состав указанных авиачастей входило в общей сложности 116 самолетов, из них 28 „И-15 бис", 17 „И-153", 4 „И-16", 11 „СБ", 49 „МБР-2" и 7 „ГСТ".

Кроме перечисленных соединений, ВС СФ подчинялись следующие учреждения:

1) политическое управление;

2) штаб флота, которому подчинялись:

а) отдел связи (батальон связи, район СНиС Поной с участком СНиС на о. Моржовец, отделение связи в Мурманске, район СНиС в ГБ Полярное с участком СНиС в Иоканке);

б) гидрографический отдел (гидрографический район Баренцова моря, гидрографический участок Цып-Наволок, две маневренных гидрографических партии, северная гидрографическая экспедиция, отряд гидрографических судов, 2 отряда манипуляторной службы);

3) ОРСУ (флотский полуэкипаж, военно-морская учетная часть и Мурманский архив);

4) командный отдел;

5) инженерный отдел;

6) медико-санитарный отдел, которому подчинялись два госпиталя и другие санитарные учреждения;

7) финансовый отдел.

Главная база СФ находилась в Полярном.

К моменту начала мобилизации СФ в основном базировался на ГБ Полярное. Учебный отряд флота базировался на Соловецкие острова.

Для целей рассредоточения ПЛ ПЛ были использованы расположенные вблизи ГБ губы Пала, Сайда, Тюва и Волоковая. Возможность такого рассредоточенного базирования ПЛ ПЛ была учтена еще в мирное время, и имелся соответствующий опыт базирования.

К началу Отечественной войны в состав БО и ПВО СФ входили:

1) четыре IV—180-*мм* башенных батареи № 10, 11, 12, 13;
2) одна IV—152-*мм* и одна III—152-*мм* батареи № 2, 1:
3) пять IV—130-*мм* батарей № 4, 5, 7, 8, 221;
4) одна IV—122-*мм* батарея № 191;
5) одна IV—120-*мм* батарея № 3;
6) две IV—100-*мм* батарей № 195, 199;
7) одиннадцать IV—45-*мм* противокатерных и зенитных батарей № 64, 201—208, 222, 249;
8) семнадцать IV—76-*мм* зенитных батарей № 44, 47, 49, 55, 61, 62, 72, 541—543, 581—584, 811—813.

Все перечисленные батареи входили в состав:

а) 1, 2 и 3 АД МУР;
б) отдельных батарей МУР (221 и 222 на п/о Рыбачий);
в) 4, 5, 6 и 58 ОЗАД управления ПВО;
г) 81 ОЗАД.

Организация, которую СФ должен был принять с началом военных действий, определялась двумя документами мобилизационного плана 1941 г.: „Схемой организационно-мобилизационного развертывания“ и „Планом формирований 1-го года войны“.

Суда гражданских наркоматов, подлежавшие отмобилизованию по мобилизационному плану, в основном предназначались для сформирования нескольких дивизионов ТЩ ТЩ, СКР СКР, а также для оборудования ЗМ ЗМ, ЗС ЗС пловучих баз, госпитальных судов, ПС ПС и БС БС. По данным штаба СФ, подлежали отмобилизованию 28 рыболовных траулеров (РТ), 5 дрифтеров, 12 моторных ботов, 11 пароходов и теплоходов, 2 морских и 5 речных буксиров, 1 ледорез („Ф. Литке“) и 1 ледокольный пароход („Дежнев“), всего 65 судов. По тем же данным, резерв судового состава гражданских наркоматов, который мог быть использован командованием СФ в оперативных целях, выражался в Мурманске и Архангельске в количестве 20 РТ, 35 дрифтеров и мотоботов, 56 ТР, пригодных для морских перевозок, 10 буксиров, 6 шаланд и 6 барж. По данным организационно-мобилизационного управления ГМШ, мобилизационным планом 1941 г. предусматривалось отмобилизование 90 судов, в том числе трех ледокольных. Расхождение с приведенными выше данными штаба СФ выражается главным образом в количестве мотоботов и дрифтеров, подлежавших призыву для переоборудования в качестве СКА СКА.

Для усиления БО и ПВО СФ по мобилизационному плану 1941 г. должны были быть сформированы:

1) девять IV—130-*мм* батарей № 140, 147, 148, 223—225, 827—829;
2) четыре IV—45-*мм* противокатерных батарей № 935—938;
3) одиннадцать IV—85-*мм* батарей № 604, 192—194, 627, 196—198, 629, 200, 644;
4) девять IV—76-*мм* зенитных батарей № 155, 917, 918, 946—948, 962—964;
5) двенадцать VI—37-*мм* зенитных батарей № 957—958, 983—987, 989, 976—978, 628;
6) девять VI—25-*мм* зенитных батарей;
7) десять управлений артиллерийских дивизионов.

II. СОСТАВ И ДИСЛОКАЦИЯ ВМС и ВВС ПРОТИВНИКА К НАЧАЛУ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ

По данным штаба СФ, для действий на Северном морском театре немцами были выделены следующие силы:

1) 6 флотилия новейших немецких ЭМ типа „Карл Галстер" (5 кораблей);
2) 3 норвежских миноносца типа „Стег";
3) норвежские ЗМ типа „Гломен" и „Лауген";
4) один вспомогательный КР (около 10 000 *т*), вооруженный 5—6″ артиллерией со щитовым прикрытием;
5) около 6 ПЛ дальнего действия типа „U-67";
6) около 10 норвежских СКР различных типов;
7) 10—15 ТЩ типа РТ;
8) около 10 СКА типа быстроходных морских охотников;
9) несколько танкеров, ТР ТР и мотоботов;
10) до 230 самолетов типов „Мессершмидт-110", „Мессершмидт-109", „Юнкерс-88", „Юнкерс-87", „Хейнкель-126", „Хейнкель-111", „Фюзелир Шторх", „Юнкерс-52" (транспортные) и самолеты других неустановленных типов.

Корабельный состав противника базировался на базы Варангерфьорда (Киркенес, Варде, Вадсе), имея главную базу, предположительно, в Тромсе.

ВВС противника перед началом военных действий были переброшены с аэродромов, расположенных в западной части Норвегии, на ближайшие к фронту аэродромы, заблаговременно оборудованные в районах Луостари, Киркенес (Солдат-бухта), Хебуктен, Лаксельвен (Банак), Тромсе, Бардуфосс, Нарвик и Буде. (Дела № 4518 и 6196.)[1]

III. ПРЕДВОЕННАЯ ОБСТАНОВКА НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ

17 июня. Над Кольским полуостровом впервые появились немецкие и финские самолеты.

В 15 ч. 47 м. над бухтой Озерко наблюдался на высоте 7000 *м* один двухмоторный неизвестный самолет. Были вызваны дежурные истребители. В 15 ч. 50 м. звено „И-153" вылетело в район обнаружения самолета; в 17 час. оно возвратилось на аэродром. С 17 ч. 45 м 2 „И—153" несли барраж в районе Вайтолахти—губа М. Волоковая. (Дело № 6483, л. 1.)

18 июня. В 11 час. 25 мин. над ГБ Полярное прошел двухмоторный немецкий самолет. В базе была объявлена готовность ПВО № 1, в воздух поднято два звена истребителей. Части 14 СД в 12 ч. 15 м. обстреляли неизвестный двухмоторный самолет, улетевший затем на норд-вест.

В 12 ч. 10 м. в районе Кандалакша появились три неизвестных бомбардировщика. (Дело № 6483, л. 2—3.)

В 18 ч. 50 м. по флоту была объявлена готовность № 2.

В 20 ч. 30 м., по донесению поста ВНОС Лой-явр, появился один двухмоторный бомбардировщик противника на высоте 500 *м*. (Дело № 6196, л. 63.)

В 20 ч. 45 м. во время учения на боевое управление в ГБ была объявлена фактическая воздушная тревога. В 20 ч. 50 м. над ГБ Полярное прошел немецкий самолет „Ме-110" на высоте 300 — 400 *м*. Самолет был обстрелян огнем зенитных батарей. (Дело № 1367, л. 2.)

В 22 ч. 06 м. была объявлена готовность ПВО № 2. Через 3 мин. вновь была объявлена фактическая воздушная тревога, отбой которой последовал только в 00 ч. 48 м. 19 июня. За это время посты службы наблюдения не

---

[1]) Все ссылки на дела даются по архиву Исторического Отдела НК ВМФ.

раз доносили о появлении немецких бомбардировщиков. (Дело № 1367, л. 5,5 об.)

19 июня. ПЛ ПЛ СФ стали готовиться к выходу на позиции в целях наблюдения и предупреждения внезапного нападения противника. (Дело № 81, л. 4.)

К 00 ч. 00 м. дислокация БПЛ была такова:

а) в ГБ Полярное находились ПЛ „Щ-401", „Щ-403", „Щ-404", „Щ-421", „Щ-422", „К-1", „М-174", проходившие курс боевой подготовки (18 июня на них производилась погрузка аккумуляторных батарей), а также ПЛ „М-171" и „М-173", стоявшие в ремонте у пловучей мастерской „Красный горн";

б) в Мурманске — ПЛ „К-2" в гарантийном ремонте; ПЛ „Щ-402" — на слипе; СКР „Гроза" — на ходовых испытаниях; ВСОН „Двина" — в ремонте и на переоборудовании;

в) в губе Мотка на боевой подготовке — ВСОН „Умба" с ПЛ „Д-3" и „М-175",

г) на переходе из губы Оленья в губу Мотка на боевую подготовку — ПЛ „М-172";

д) в дозоре у бухты Цып-Наволок — ПЛ „М-176". (Дело № 1347, л. 5.)

К 2 ч. 45 м., по приказанию командующего СФ, было закончено рассредоточение ПЛ ПЛ. ПЛ „Щ-421" и „Щ-422" перешли в губу Оленья, ПЛ „Щ-401" и „Щ-403" — в губу Тюва. В течение дня ПЛ ПЛ продолжали боевую подготовку в губах Мотка и Оленья. (Дело № 1347, л. 5.)

В течение суток в ГБ дважды объявлялась воздушная тревога. В 11 ч. 00 м. один „Ю-88" появился от поста Пумманки, прошел по курсу м. Цып-Наволок — о. Кильдин — губа Тюва — Ваенга на высоте 7500 *м* и скрылся курсом 270°. В 11 ч. 32 м. зенитные батареи открыли огонь по самолету и вели его до 11 ч. 38 м., израсходовав всего 241 снаряд. В 11 ч. 45 м. в районе Зубовка — Вайтолахти один „И-153" был безуспешно атакован немецким истребителем. (Дело № 6483, л. 6—7; дело № 3672, л. 8 об.)

В 17 ч. 00 м. по флоту была объявлена оперативная готовность № 2. В связи с усилением разведывательной деятельности авиации противника командующий СФ приказал: а) с 23 ч. 00 м. установить дозоры на линиях Сеть-Наволок — о. Кильдин и о. Торос — м. Летинский;

б) с 24 ч. 00 м. раз в сутки производить авиаразведку двумя самолетами побережья района от Варде до о. Харлов, а по особому приказанию — до м. Нордкин, с задачей обнаружения иностранных ТР ТР и военных кораблей; над территориальными водами соседей летать не разрешалось. (Дело № 6483, л. 12.)

20 июня. Посты СНиС наблюдали появление неизвестных бомбардировщиков. Пролетавший над Ваенгой неизвестный самолет был обстрелян 5 ОЗАД. Воздушная тревога продолжалась с 16 ч. 45 м. до 17 ч. 00 м. (Дело № 6487, л. 13).

По разведданным, движение иностранных торговых судов от Тромсе до финской границы было закрыто; суда, находившиеся в северных водах, возвращались в Тромсе. Немецкий гарнизон Киркенеса состоял из воинских частей общей численностью в 20 000 человек. (Дело № 17, л. 1.)

Беломорская ВМБ. В 17 ч. 30 м. был получен сигнал из Полярного об объявлении по флоту оперативной готовности № 2. Основные соединения и части СФ перешли на оперативную готовность № 2.

Командующий СФ приказал командиру Беломорской ВМБ с 8 ч. 00 м. производить парой самолетов разведку Белого моря до устья р. Поной с задачей обнаружения иностранных судов. (Дело № 190, л. 2.)

21 июня. Воздушной разведкой СФ были обнаружены на подходах к губе Петсамо ТЩ, в порту, на рейде 15 ТР, в Варде на якоре ТР, в Персфьорде ТР. За сутки из Петсамо вышли 8 ТР, вошли в залив 3 ТР, 2 РТ и 1 норвежский СКА. (Дело ШТ № 148, л. 7.)

IV. СОБЫТИЯ ОТ НАЧАЛА ВОЙНЫ ДО СТАБИЛИЗАЦИИ ФРОНТА НА МУРМАНСКОМ НАПРАВЛЕНИИ

(22 июня — 18 октября 1941 г.)

22 июня. Заместитель Председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Народный Комиссар Иностранных Дел В. М. Молотов, выступив по радио, сделал правительственное сообщение о том, что фашистская Германия без объявления войны напала на нашу Родину; ее авиация совершила налеты на наши аэродромы, города и базы, а наземные войска вторглись на нашу территорию. Красной Армии было приказано уничтожить вражеские войска, нарушившие советскую границу.

Весь личный состав Северного флота с исключительным вниманием прослушал правительственное сообщение. После выступления товарища Молотова на кораблях, в частях и соединениях флота состоялись митинги и собрания. Выступавшие выражали негодование и возмущение по поводу бандитской вылазки немецкого фашизма, говорили о горячей любви и преданности партии Ленина — Сталина, Советскому Правительству и своей Родине. На митингах и собраниях североморцы, все как один, клялись до последней капли крови защищать любимую Родину и тут же писали командованию докладные с просьбой направить их немедленно на фронт. Весь личный состав Северного флота еще теснее сплотился вокруг большевистской партии и главы Советского Правительства товарища Сталина. (Дело № 19189, л. 1, 17.)

В 0 ч. 56 м. ВС СФ получил по радио приказание Народного Комиссара ВМФ немедленно перейти на оперативную готовность № 1. В 1 ч. 15 м. по СФ был дан сигнал о введении оперативной готовности № 1. (Дело ШТ № 162, л. 46; дело № 1347, л. 5 об.)

В 1 ч. 35 м. ВС СФ получил от Народного Комиссара ВМФ директиву, в которой указывалось, что в течение 22—23 июня возможно внезапное нападение немцев, которое могло начаться с провокационных действий. Наши задачи, указывалось в директиве, — не поддаваться ни на какие провокационные действия, могущие вызвать крупные осложнения; флоту быть в полной боевой готовности встретить внезапный удар немцев или их союзников. Народный Комиссар ВМФ приказал: перейдя на оперативную готовность № 1, тщательно маскировать повышение боевой готовности. Ведение разведки в чужих территориальных водах категорически воспрещалось, так же как проведение каких-либо других мероприятий без особого распоряжения. (Дело ШТ № 162, л. 17.)

По данным пограничных постов, 4 самолета противника были обнаружены над нашей территорией на высоте 1000 *м*. Финский бомбардировщик обнаруживался в 1 ч. 22 м. в полете вдоль границы на зюйд на высоте 1000 *м*. В 1 ч. 30 м. наблюдались неизвестные самолеты в полете с Рестикент на Мурманск на высоте 1000 *м*. В 1 ч. 24 м. частям ПВО и в 1 ч. 30 м. ВВС СФ была объявлена готовность № 1. (Дело № 6483, л. 17 об.)

В 2 ч. 30 м. в ГБ была объявлена по частям ПВО готовность № 2, на кораблях ОВР ГБ — боевая готовность № 3, ПВО — № 2. С 7 ч. 35 м. те же готовности были установлены на всех кораблях.

С 4 ч. 25 м. весь СФ перешел на оперативную готовность № 1. (Дело № 6483, л. 18, 19 об.; дело ШТ № 148, л. 13.)

Народный Комиссар ВМФ приказал ВС флотов отмобилизовать в сроки, установленные схемой организационно-мобилизационного развертывания 1941 г., весь призываемый от гражданских наркоматов су-

довой состав ОВР, СНиС, маяслужбы и пожарной охраны. Соответствующим военным округам — дать телеграфные заявки о вызове приписного личного состава запаса к указанным кораблям и частям. (Дело ШТ № 142, л. 30.)

В 13 ч. 30 м. по СФ был дан сигнал о мобилизации флота. (Дело № 6196, л. 2.)

В 10 ч. 35 м. ВС СФ получил приказание Народного Комиссара ВМФ — выслать ПЛ ПЛ в район Варде включительно до маяка Вайтолахти с задачей вести неограниченную войну против ТР ТР и боевых кораблей, не допуская их в Варангерфьорд. (Дело ШТ № 162, л. 23.)

В 13 ч. 56 м. БПЛ СФ получила сигнал по флоту о проведении мобилизации и о развертывании ПЛ ПЛ для ее прикрытия. К 18 ч. 00 м. все находившиеся в плавании ПЛ ПЛ были отмобилизованы и рассредоточены в губах Кольского залива.

Для прикрытия мобилизации СФ в 17 ч. 55 м. ПЛ «Щ-421» вышла на позицию в Варангерфьорд, в 21 ч. 17 м. ПЛ «Щ-401» — в район Варде (с задачей ведения неограниченной подводной войны против ТР ТР и боевых кораблей противника) и в 23 ч. 55 м. ПЛ «М-176» — на позицию в Варангерфьорд (для несения дозора у п-ова Рыбачий). (Дело № 1347, л. 5 об.)

Самолеты противника в течение суток неоднократно появлялись над нашей территорией и объектами СФ. В 4 ч. 00 м. четыре неприятельских самолета производили полеты на высоте 1000 *м* в районе наших пограничных постов, расположенных на побережье Варангерфьорда; один самолет пролетел курсом на Мурманск. С 14 ч. 05 м. до 18 ч. 53 м. посты СНиС наблюдали одиночные и летевшие попарно немецкие бомбардировщики на высоте 200—300 *м* в районе Кольского залива. В 22 ч. 16 м. самолет противника наблюдался над Титовкой, в 22 ч. 53 м. вражеские самолеты наблюдались в полете из Петсамо на бухту Кутовая, причем один финский бомбардировщик повернул на Мурманск. (Дело № 17, л. 1; дело № 1347, л. 11—13 об.)

По данным радиоразведки СФ, на ближайших к базам СФ аэродромах противника продолжалось сосредоточение германских самолетов. С 01 ч. 00 м. в Киркенесе [illegible] авиации; в полетах отмечалось около 20 самолетов. Из Лаксельвена в Киркенес прибыли 8 бомбардировщиков «Ю-88». По разведданным СФ, на аэродромах Норвегии было сосредоточено: в Киркенесе — 50 самолетов, в Лаксельвене — 32, Тромсе — 20, Нарвике — 20, Буде — 11, Тронхейме — 45. В полете из Тронхейма через Буде в Нарвик и Киркенес были отмечены 14 «Ме-109» и «Ме-110». (Дело ШТ № 118, л. 11; дело № 1910, л. 1.)

По разведданным штаба ЛВО продолжалась переброска немецких войск в Финляндию и сосредоточение частей финской армии к восточной границе. [illegible] с пограничной полосы территории Финляндии производилась эвакуация [illegible], дома разрушались. У границы в районе Петсамо были сосредоточены 2—3 ПД противника. (Дело ШТ № 162, л. 21; дело № 17, л. 8.)

Командующий СФ запросил разрешение Народного Комиссара ВМФ действовать на территории Норвегии в связи с сосредоточением на аэродромах Киркенес — Лаксельвен около 100 самолетов противника. Народный Комиссар ВМФ разрешил наносить удары авиацией по сосредоточению неприятельских ВВС на территории Норвегии. (Дело ШТ № 162, л. 58.)

В 19 ч. 57 м. ВС СФ получил от Народного Комиссара ВМФ директиву продолжать совместно с ВВС армии уничтожение авиации противника ударами с воздуха и уничтожение ТР ТР в Варангерфьорде [illegible] ПЛ ПЛ. При [illegible] движении ТР ТР в губе Петсамо уничтожать их огнем ЭМ ЭМ и батарей и совместными с ВВС армии ударами авиации; ЭМ ЭМ вести огонь из бухты Кутовая. Огнем полевых батарей не допускать использования противником Айновских островов. (Дело ШТ № 162, л. 42.)

В 20 ч. 10 м. командующий СФ приказал командиру МУР открывать огонь с батареи № 221 по ТР ТР противника при входе и выходе их из губы Петсамо; при попытке противника использовать Айновские острова также открывать огонь. Командующему ВВС СФ иметь в готовности АЭ для нанесения удара по ТР ТР противника, по приказанию. (Дело № 6484, л. 1.)

С 22 часов батарея № 221 открыла огонь по ТР противника, выходив-

нему из бухты Петсамо. В 22 ч. 31 м. огонь был прекращен; было израсходовано 59 снарядов. (Дело № 6484, л. 3.)

В 21 ч. 50 м. командующий СФ донес Народному Комиссару ВМФ, что по разведданным штаба 14 армии через Киркенес и фьорды до Танафьорд включительно поступает много вооружения и войск, почему необходимо нанести удары авиацией по фьордам и дороге Танафьорд—Киркенес; имеющимися 10 самолетами „СБ“ этой задачи выполнить нельзя, а 14 армия имеет в своем распоряжении один полк „СБ“, но держит его в направлении Кандалакша. Командующий 14 армией не соглашался на нанесение такого удара. Поэтому командующий СФ просил Народного Комиссара ВМФ помочь флоту авиацией. (Дело ШТ № 148, л. 37.)

Народный Комиссар Внутренних дел дал указание о вступлении пограничных войск в оперативное подчинение ВС СФ. (Дело ШТ № 162, л. 22.)

Заместитель Народного Комиссара ВМФ адмирал Исаков приказал всем аварийно-спасательным отрядам ЭПРОН перейти в полное подчинение командующего СФ. (Дело ШТ № 162, л. 28.)

Народный Комиссар ВМФ приказал в связи с обнаружением вражеских диверсий в непосредственном тылу объявить военное положение в базах, УР, секторах; установить строжайший режим пропусков, запретить населению хождение ночью и принять все меры, необходимые к охранению тыла, особенно средств связи.

Заместитель Народного Комиссара ВМФ адмирал Исаков приказал ВС СФ сосредоточить все ТР ТР по пунктам мобилизации и призвать суда, предназначенные для оборудования ТЩ ТЩ и СКР СКР. (Дело ШТ № 162, л. 24, 35.)

В 13 ч. 00 м. приступила к работе комиссия по приему мобилизованных оборудованных судов. Начальникам пароходств и Главсеврыбпрома были даны указания о сосредоточении транспортного флота в портах, предназначенных для мобилизации. (Дело № 1500, л. 2.)

Началась эвакуация в добровольном порядке женщин и детей из ГБ Полярное и из мест расположения гарнизонов: Сеть-Наволок, Кильдин, Волоковая, Грязное и г. Мурманск. (Дело ШТ № 6196, л. 160.)

Беломорская ВМБ. В 00 ч. 07 м. ВС СФ получил от Народного Комиссара ВМФ директиву о выделении для обороны Горла Белого моря двух ПЛ типа „Щ“, ЭМ „Грозный“ и „Сокрушительный“ по их готовности и эскадрильи самолетов „МБР-2“; базирование кораблей установить в Архангельске-Молотовске, авиации—в Поное (по окончании постройки аэродрома); перевод ПЛ ПЛ произвести с учетом ледовой обстановки. В директиве было дано указание — учесть возможность задачи постановки мин с ЭМ „Грозный“ и „Сокрушительный“ в Горле Белого моря. (Дело ШТ № 162, л. 47.)

Командующий СФ приказал командиру ВМБ перебазировать 49 АЭ на о. Моржовец—оз. Пеледочное с задачей разведки подходов к Белому морю. (Дело ШТ № 148, л. 12.)

В 4 ч. 25 м. командир ВМБ донес командующему СФ о переходе базы на оперативную готовность № 1. (Дело № 190, л. 4.)

В 8 ч. 52 м. ПЛ „Щ-404“ вышла из Полярного в формировавшуюся базу Иоканка. (Дело № 1347, л. 11.)

ПЛ ПЛ, совершавшие переход из Балтийского моря в состав Северного флота, находились: ПЛ „К-23“ на пути из Повенца в Беломорск, ПЛ „К-21“— в Повенце; ПЛ „К-22“ готовилась в Ораниенбауме к переходу. (Дело № 1, л. 2.)

23 июня. По разведданным, продолжалась переброска противником вооружения и боезапасов на норвежско-финскую границу из фьордов Тана и Порсангер. Ежедневно прибывали 3—4 ТР. (Дело № 1910, л. 1.)

В 00 ч. 25 м. штабом СФ был получен из Москвы радиоперехват об объявлении Германией наших территориальных вод в Северном Ледовитом океане минированной зоной. (Дело № 1367, л. 14.)

В 00 ч. 18 м. полевая батарея № 02 104 ПАП (из состава 23 УР) обстреляла НП на о. Хейнесаари. (Дело № 6484, л. 4.)

С 4 ч. 50 м. по 19 ч. 30 м. авиация противника производила одиночные и групповые налеты на ГБ СФ и побережье Мотовского и Кольского заливов, п-овов Средний и Рыбачий. При этом были сброшены 2 бомбы в районе ГБ Полярное, 2—в Мурманске и 1—в районе Ура губы; некоторые бомбы были замедленного действия. В 5 ч. 48 м. в проливе Перейма 2 самолета противника сбросили по нашему буксиру 2 бомбы, упавшие за его кормой. С 6 ч. 25 м. по 12 ч. 42 м. движение через пролив Перейма было закрыто. (Дело № 17, л. 17; дело № 1367, л. 18, 21.)

Самолеты противника обстреливались зенитным пулеметным огнем и атаковывались нашей истребительной авиацией. В течение дня батареи Сеть-Наволок пять раз открывали артиллерийский и пулеметный огонь по самолетам противника. ЭМ „Урицкий“ и „Куйбышев“ произвели 5 выстрелов по своему самолету и 20 выстрелов по 3 самолетам противника; ЭМ „Гремящий“ три раза вел огонь по вражескому самолету. За день было сбито 2 самолета противника. (Дело ШТ № 162, л. 99, 100.)

В 3 ч. 25 м. командующий СФ указал командирам частей, что в течение 22—23 июня ряд кораблей обстрелял свои самолеты. СКА „МО“ обстреляли свой „И-5“, преследовавший самолет противника, ЭМ „Куйбышев“ и „Урицкий“ обстреляли свой „СБ“, несмотря на оповещение. Командующий СФ приказал действовать смело, решительно, без нервозности. (Дело ШТ № 148, л. 44.)

В 14 ч. 50 м. командующий СФ указал командиру ОДМ, что в течение 22—23 июня корабли ОДМ часто вели интенсивный огонь без всякого смысла и расчета по чужим, а иногда и по своим самолетам, тратя бесполезно снаряды. Командующий еще раз требовал не нервничать и употреблять оружие с расчетом. (Дело № 6484, л. 21 об.)

Начальник штаба СФ в 9 ч. 00 м. приказал командиру ОВР установить ДОЗК на линии Цып-Наволок—Кильдин-норд одним СКР; по мере поступления мобилизованных судов на этой линии установить 2 СКР; кроме того, установить дозор на линии Териберка—Кильдин-ост; дозорным кораблям не заходить к норду от линии Цып-Наволок—Териберка и при плохой видимости отходить первым двум в Цып-Наволок, третьему в Териберка. (Дело ШТ № 148. л. 47.)

Заместитель Народного Комиссара ВМФ адмирал Исаков приказал ВС СФ свою авиацию дальше Петсамо и Варде не высылать, а в Порсангерфьорде и Танафьорде разрешил использовать не больше двух ПЛ; остальные ПЛ ПЛ должны были запирать вход в Варангерфьорд и прикрывать подходы к Кольскому заливу и Горлу Белого моря.

Народный Комиссар ВМФ дал директиву ВС СФ по приказанию Ставки Главного командования впредь до особого распоряжения против Финляндии никаких боевых действий не производить. Директива отрепетована по флоту в 16 ч. 05 м. (Дело ШТ № 156, л. 4, 9.)

В течение дня были отмобилизованы БПЛ, МУР, ОДМ, ОВР ГБ и тыл. В соответствии с мобилизационным планом производилась приемка судов гражданских наркоматов. (Дело № 1, л. 11.)

В 19 ч. 43 м. ПЛ „Д-3“ вышла на позицию в район Нордкин с задачей ведения неограниченной подводной войны против ТР ТР и боевых кораблей противника. (Дело № 1342, л. 10 об.; дело № 1347, л. 5 об.)

Командующий СФ приказал сформировать военно-морскую базу в губе Иоканка в следующем составе: 1) управления базы; 2) отдела политпропаганды, 3) охраны рейдов, 4) управления военного порта, 5) КЭЧ 3-го разряда, 6) пожарной охраны, 7) санитарного отделения, 8) базового лазарета и 9) 14 местной стрелковой роты. Часть сил СФ передислоцировать на

Иоканку: а) 1 северный отряд пограничных судов (4 СКР типа „БТ“, 1 СКР типа „РТ“, 2 СКА „МО“ и рейдовые катера) в полном составе, кроме ремонтирующихся кораблей, б) 2 ПЛ типа „Щ“ и ПБ „Умба“, в) от ОВР 4 СКР типа „РТ“, 2 ТЩ типа „РТ“ (по мере отмобилизования), 5 СКА типа „Касатка“. (Приказ командующего СФ № 00276.)

В 3 ч. 00 м. командующий СФ приказал командиру ПЛ „Щ-404“ немедленно занять позицию на подходах к Горлу Белого моря в районе между банкой Большая Панфилова и губой Панфиловская с задачей не допустить прорыва сил противника в Горло Белого моря; все иностранные корабли уничтожать, к зюйду от параллели 67°27′ не заходить. (Дело ШТ № 148, л. 43.)

ПЛ „Щ-404“ вышла на позицию севернее Горла Белого моря. Командир ПЛ донес, что в районе позиции и в Горле Белого моря был встречен сплошной крупнобитый лед. (Дело ШТ № 162, л. 90.)

ПЛ „Щ-403“ вышла из Полярного в распоряжение командира Иоканкской ВМБ. (Дело № 6196, л. 105.)

Беломорская ВМБ. С маяка Летне-Орловский наблюдали ПЛ, шедшую курсом зюйд-вест. Командир Беломорской ВМБ выслал в разведку четыре самолета, которые обследовали все проходы и подходы к портам. ПЛ не была обнаружена. (Дело ШТ № 162, л. 92.)

Командующий флотом поставил коменданту Беломорского укрепленного сектора основную задачу—привести батареи в боеспособное состояние. (Дело ШТ № 148, л. 42.)

49 АЭ начала разведку в восточной части Белого моря и в Горле Белого моря до линии устье р. Поной—м. Воронов.

В Беломорском бассейне была прекращена работа радиомаяков до особого распоряжения и были приостановлены работы по постановке пловучих средств ограждения. (Дело № 95, л. 4—5.)

24 июня. Командующий СФ донес Народному Комиссару ВМФ, что на 24 ч. 00 м. 23 июня корабли СФ были отмобилизованы за исключением ЭМ „Урицкий“ и ПБ „Умба“, принимавших боезапас, и кораблей, находившихся в ремонте. Приемка и оборудование призываемых судов гражданских наркоматов проходили по плану. Ощущалась острая нужда в ручном оружии для строевых и вновь формируемых частей. (Дело ШТ № 141, л. 14.)

Продолжались систематические разведывательные одиночные и групповые (3—6 самолетов) полеты авиации противника в районах п-овов Рыбачий и Средний, о. Кильдин, Кольский залив, губа Титовка. В 2 ч. 45 м. 7 бомбардировщиков противника появились над Полярным. В 6 ч. 04 м. 15 неприятельских самолетов появились над Титовкой; с поднятием в воздух наших истребителей они повернули обратно. (Дело № 1367, л. 25; дело № 3672, л. 30; дело ШТ № 141, л. 26.)

ТР „Шексна“ и „Обь“, перевозившие под охранением ЭМ „Громкий“ из Мурманска в Титовку—губа Озерко около 7000 мобилизованных, продовольствие и вооружение, подверглись в Мотовском заливе безрезультатной атаке 3 самолетов противника. В 19 ч. 05 м. самолет противника сбросил, предположительно, 2 мины в Ш=69°33′,7 и Д=32°08′,0 (губа Мотка), Посланный для обследования ТЩ-18 мин не обнаружил[1]. (Дело № 6196. л. 58; дело № 17, л. 41.)

В 16 ч. 45 м. на подходах к Кольскому заливу наши истребители атаковали 6 бомбардировщиков противника. В 19 ч. 40 м. командир АЭ 72

---

[1] Как в этом случае, так и в дальнейшем, вплоть до сентября—октября 1941 г., контрольное траление, производившееся при получении сведений о сбрасывании мин с немецких самолетов, осуществлялось подсекающими и буксирующими тралами, следовательно, неконтактные мины, если они ставились противником, не могли быть обнаружены названными тралами.

АП ст. лейтенант Сафонов сбил первый самолет противника в районе местечка Зеленцы. (Дело ШТ № 141, л. 25, 28; дело № 3672, л. 34.)

В 20 ч. 25 м. звено самолетов противника бомбардировало губу Териберка; при этом 2 бомбы попали в машинное отделение ТР „Роза Люксембург". Один человек был тяжело ранен. Один самолет противника был сбит в воздушном бою. (Дело ШТ № 141, л. 25; дело № 6484, л. 43.)

Противник продолжал сосредоточивать авиацию в районе Киркенеса. В течение дня отмечались одиночные и групповые полеты неприятельских самолетов над районами Киркенес и Лаксельвен. По данным радиоразведки СФ, в Киркенесе находились 62 самолета, из них 11 „Ю-87", 7 „Хе-126", 11 „Ме-110" и „Ме-109", 3 „Курьер", 6 „Шторх", 4 „Ю-52"; на аэродроме Лаксельвен—30 самолетов, в том числе неустановленное количество „Хе-111", в Тромсе—до 20 самолетов. Было установлено наличие гидроаэродрома в бухте Гамвик; на нем было обнаружено 18 самолетов. (Дело № 1910, л. 3; дело ШТ № 141, л. 26.)

ВВС СФ в течение всего дня производили систематические разведывательные полеты в районе Варангерфьорд—Киркенес—Петсамо. (Дело № 1, л. 21.)

Один „СБ" сбросил на Киркенес бомбы; наблюдался пожар. По нашим самолетам в районе Киркенеса велся интенсивный зенитный огонь. Радиостанции Киркенес и Вадсе неоднократно производили оповещение по флоту о налетах наших самолетов. По данным радиоразведки СФ, в 18 ч. 53 м. радиостанция Киркенес оповестила свои самолеты, производившие налеты на наши аэродромы, о повреждении аэродрома Киркенес. (Дело № 1910, л. 3; дело № 17, л. 41.)

Радиоразведкой СФ корабли противника были отмечены: в 15 ч. 15 м.— ПЛ в 5 милях на норд от Ярфьорда, в 15 ч. 25 м.—3 ЭМ и 6 ТР в районе п-ова Стуре-Эккерей, 5 ТР в порту Вадсе, большое количество ТР ТР в районе Киркенеса. (Дело № 17, л. 34.)

ПЛ „Щ-421", находясь на позиции в Варангерфьорде, во время зарядки батарей подверглась атаке ПЛ противника и уклонилась от нее изменением курса и погружением. (Дело № 1347, л. 6.)

Звено СКА „МО" выходило на поиск ПЛ противника к о. Сальный. (Дело № 1367, л. 25.)

ДОЗК ГБ был усилен выставлением третьего дозора на линии м. Цып-Наволок — Кильдин-норд. В ДОЗК № 1 (Цып-Наволок — м. Териберский) вступил СКР-14, в ДОЗК № 2 (Сеть-Наволок—Кильдин-вест)—СКР-12. (Дело № 6196, л. 85—87.)

ВС СФ получил директиву Ставки Главного командования о том, что из достоверных источников установлено сосредоточение германских войск на территории Финляндии с целью нанесения удара по Ленинграду и захвата района Мурманск—Кандалакша. К настоящему моменту, говорилось в директиве, в районе Рованиеми—Кемиярви сосредоточено до 4 ПЛ, в районах Котка и севернее п-ова Ханко—группа неустановленной численности. Немецкая авиация систематически прибывала на территорию Финляндии, откуда производила налеты на нашу территорию. По имевшимся данным, немецкое командование намеревалось в ближайшее время нанести удар авиацией по Ленинграду, что приобретало решающее значение.

В целях предупреждения и срыва авиационного удара по Ленинграду Народный Комиссар Обороны приказал ВС Северного фронта с 25 июня начать боевые действия нашей авиации и непрерывными дневными и ночными налетами разгромить авиацию противника и ликвидировать его аэродромы в районе южного побережья Финляндии, имея в виду пункты Турку, Мальи, Порвоо, Котка, Холола, Тампере, а также пункты в районах, граничащих с Карельским перешейком, и в районах Кемиярви и Рованиеми. Операцию было приказано провести совместно с ВВС КБФ. (Дело ШТ № 156, л. 27.)

В течение дня отмобилизовывалась ВМБ Иоканка. В нее прибыли ПЛ „Щ-403“, „СКР-28“ и „СКР-30“ и вместе с первым эшелоном судов—командир базы. (Дело № 1, л. 21.)

Начальник штаба СФ донес начальнику ГМШ, что для отмобилизования формируемых по схеме и плану кораблей и частей недостает 5800 винтовок, 3400 пистолетов; для формирования частей, не предусмотренных схемой и планом, необходимо еще 1000—1500 винтовок и 200—250 пистолетов. Начальник штаба СФ просил приказания о немедленной отгрузке необходимого оружия. (Дело ШТ № 141, л. 12.)

ПЛ „Щ-404“, встретив лед на подходах к Горлу Белого моря, возвратилась в Полярное. (Дело № 1, л. 16.)

Беломорская ВМБ. В связи с появлением ПЛ ПЛ противника командующий СФ приказал командиру Беломорской ВМБ приготовить пограничные катера и авиацию для борьбы с ПЛ ПЛ. (Дело ШТ № 148, л. 64.)

25 июня. В 1 ч. 25 м. ВС СФ получил по радио приказание Народного Комиссара ВМФ начать военные действия против Финляндии; действия авиации увязывать с армейской авиацией.

Командующий СФ получил от ВС Северного фронта следующую директиву: в связи с тем, что немцы готовят удар по Ленинграду и Кандалакше, для чего продолжают сосредоточение сухопутных и воздушных сил, по приказанию Ставки Главного командования дано приказание авиации фронта с 25 июня открыть боевые действия по уничтожению противника на аэродромах и бомбить аэродромы Рованиеми и Кемиярви, а также аэродром истребителей в Луостари. ВВС СФ предписывалось бомбардировать аэродромы Киркенес. Назначалась следующая бомбовая зарядка в каждом звене: два самолета—с „ФАБ-100“ и один—с „ЗАБ“. Налеты было приказано осуществлять в течение суток небольшими группами от 3 до 9 самолетов, производя не меньше четырех ударов на каждый аэродром. Устанавливалась высота бомбометания в 2500—3000 *м*; результаты бомбометания должны были фотографироваться. Первый удар надлежало нанести в 4 ч. 30 м.; при наличии облачности, препятствующей бомбардировке с заданной высоты,—бомбардировать из-под облаков. Одновременно было приказано подготовить войска на объектах, особенно авиацию на аэродромах, к налетам авиации противника. (Дело ШТ № 156, л. 29.)

Народный Комиссар ВМФ приказал в числе активных действий против Финляндии предусмотреть удар по Петсамо и ТР ТР, находящимся в нем, авиацией, а также артиллерией, береговой и корабельной. (Дело ШТ № 156, л. 30.)

Начальник штаба СФ приказал коменданту МУР уничтожать все суда, выходящие из Петсамо. (Дело № 6484, л. 46 об.)

Противник сосредоточил большое количество ТР ТР и высадочных средств в портах и базах западной части Варангерфьорда; там же были обнаружены 3 ЭМ. (Дело № 1, л. 30.)

В 3 ч. 20 м. в 10 милях на норд-вест от губы Зубовская наблюдались 2 неопознанные судна. С 5 ч. 00 м. до 9 ч. 00 м., по данным радиоразведки СФ, одно неустановленное судно находилось в Варангерфьорде и 3 неустановленных судна — в районе Тромсе. С 12 ч. 56 м. до 16 ч. 30 м. и в 20 ч. 45 м. у северо-западного побережья Норвегии были отмечены в плавании 5 кораблей. (Дело № 17, л. 41, 68; дело № 1910, л. 5, 4.)

Воздушной разведкой СФ были обнаружены в Лиинахамари на якоре у причалов 5 ТР водоизмещением по 3 — 5000 *т*. В губе Петсамо в Трифоновой гавани находился 1 охотник за ПЛ. (Дело ШТ № 141, л. 38.)

В 11 ч. 55 м. в Кольском заливе в районе о. Олений была обнаружена ПЛ противника, шедшая курсом норд. 6 СКА „МО“ произвели безуспешный поиск этой ПЛ. (Дело ШТ № 141, л. 29.)

ПЛ „Д-3“, находившаяся на позиции в районе м. Нордкап — м. Нордкин, на дистанции 15 каб. обнаружила перископ ПЛ и уклонилась маневрированием и срочным погружением. (Дело № 1347, л. 6.)

Авиация противника в течение суток незначительными группами и одиночными самолетами безрезультатно производила налеты на Мурманск, Титовку, губу Ура, губу Зубовская, Кандалакшу, Куолаярви. (Дело ШТ № 141, л. 29 об.)

По данным радиоразведки СФ, 90 „Ю-88“ перелетели из Тронхейма в Лаксельвен. В перелетах на аэродромы Лаксельвен и Киркенес было отмечено до 25 самолетов, из которых 15 приземлилось в Киркенесе. По данным войсковой разведки 14 армии, на аэродроме Луостари находились 8 — 10 замаскированных бомбардировщиков и 6 — 8 истребителей. (Дело № 17, л. 58, 69.)

15 „СБ“ вылетали для бомбардировки Киркенеса, но, встретив туман, возвратились. Наши самолеты бомбардировали аэродромы Лаксельвен и Луостари. (Дело № 1, л. 30.)

Из разведывательных полетов не вернулись два наших самолета. В течение дня нашей авиацией были сбиты четыре самолета „Ме-110“. (Дело № 1, л. 27.)

По данным радиоразведки СФ, в 23 ч. 13 м. радиостанция Лаксельвен сообщила о налете наших самолетов на Лаксельвен. (Дело № 17, л. 58.)

Были отмобилизованы ЭМ „Урицкий“, ПБ „Умба“, СКР „Туман“, СКА „МО-131“, СКА „МО-141“. (Дело ШТ № 141, л. 55.)

На 13 ч. 20 м. ВВС СФ базировались: на Ваенга — 8 самолетов „СБ“, 12 „И-15“, 15 „И-153“ и 3 „И-16“; на губу Грязная — 20 „МБР-2“, 7 „ГСТ“; на о. Кильдин — 6 „МБР-2“. (Дело ШТ № 141, л. 32.)

Командующий ВВС СФ приказал командирам авиаполков рассредоточить самолеты, автотранспорт и провести маскировку. (Дело № 3672, л. 42, 42 об.)

Батареей 5 ОЗАД был сбит „И-156“ 14 армии. После этого случая оперативному дежурному 5 ОЗАД было приказано при появлении самолетов немедленно докладывать ОД ВВС; огонь открывать только по приказанию командующего ВВС СФ. (Дело № 3672, л. 42 об.)

Продолжались воинские перевозки на участке Мурманск — Титовка под прикрытием кораблей СФ. В 11 ч. 05 м. истребители противника сбросили 8 зажигательных бомб по ТР „Моссовет“ и причалу Титовка; бомбы не попали в цель. Истребителями СФ, прикрывавшими перевозки в район Кольского залива, был сбит один самолет противника. (Дело № 6484, л. 50.)

На сухопутном фронте, по данным штаба 14 армии, названная армия обороняла северо-восточное побережье Кольского полуострова, п-ова Рыбачий и Средний и Куолаярвинский узел обороны; продолжалось сосредоточение наших частей под прикрытием авиации, и велись оборонительные работы.

На участке ж. д. Кандалакша— Княжая бомбардировкой самолетов противника был разрушен железнодорожный путь и нарушена связь. (Дело ШТ № 156, л. 47.)

26 июня. Противник продолжал сосредоточивать авиацию на аэродромах в северной части Норвегии и Финляндии, а также производил на ТР ТР интенсивные воинские перевозки в порты Варангерфьорда. (Дело № 3, л. 36.)

С 6 ч. 00 м. по 17 ч. 30 м. на аэродромы Киркенес и Лаксельвен прибыло 10 самолетов, из них 2 „Ме-109“, 1 „М-110“, 1 „Ю-52“ и 1 „Ю-87“. (Дело № 1910, л. 6.)

По данным радиоразведки СФ, авиация противника дислоцировалась: в Киркенесе — 72 самолета, из них 23 бомбардировщика, 12 разведчиков, 6 истребителей и 6 транспортных; в Лаксельвене — 36 самолетов, из них 7 бомбардировщиков, 2 истребителя и 7 транспортных; в Тромсе — 17 самолетов, из них 3 бомбардировщика и 3 транспортных; в Буде — 12 самолетов, в Нарвике — 18 самолетов и в Тронхейме — 34 самолета „Ю-87“. (Дело ШТ № 141, л. 43.)

В 1 ч. 07 м. самолеты противника бомбардировали станции Кировской ж. д. Зашеек и Африканда; на последней станции возник пожар. (Дело ШТ № 141, л. 34.)

С 8 ч. 23 м. до 11 ч. 55 м. наблюдались полеты самолетов противника вдоль побережья от Вайтолахти до Иоканка, и противником велась воздушная разведка п-овов Рыбачий и Средний. Финские самолеты произвели налет на ж.-д. станцию Аппатиты. С 19 ч. 00 м. до 22 ч. 25 м. противник одиночными самолетами вел разведку участка Титовка — оз. Вайтолахти. (Дело № 17, л. 69; дело № 1910, л. 6, 7.)

В связи с налетами самолетов противника на базы на высоте 400 — 500 *м* и открытием командирами береговых батарей и корабельных зенитных батарей огня на предельных дальностях ЗА, что понижало его действительность и приводило к бесцельному расходу боезапаса, командующий СФ приказал командирам соединений рационально расходовать боезапас и открывать огонь только при входе вражеского самолета в зону действительного огня ЗА, а также научить весь личный состав распознавать свои и немецкие самолеты. (Дело ШТ № 148, л. 80.)

ВВС СФ производили одиночные и групповые налеты на Петсамо, Киркенес, Луостари и Вадсе; на аэродромах противника возникли пожары. 2 „СБ" бомбардировали Петсамо; огнем нашей береговой батареи с п-ова Средний и бомбардировкой наших самолетов была повреждена радиостанция в Петсамо, наблюдался пожар. (Дело № 1, л. 33, 42.)

С 6 ч. 15 м. до 12 ч. 23 м. у северного побережья Норвегии разведкой обнаруживались в плавании 6 кораблей противника, из них 2 в районе Киркенеса. В 2 ч. 15 м. из Петсамо вышли 2 ТЩ, в 12 ч. 34 м. — военный катер; в 15 ч. 25 м. наблюдался финский ТЩ в районе п-ова Нурменсетти курсом зюйд-ост. Воздушной разведкой СФ в гавани Лиинахамари наблюдались под разгрузкой 3 ТР. (Дело № 1910, л. 6; дело № 17, л. 58, 69.)

В 12 ч. 40 м. береговой батареей № 221 был уничтожен финский военный катер, вышедший из Петсамо. В 13 ч. 30 м. та же батарея обстреляла финский НП в районе м. Ристиниеми. (Дело № 1, л. 42; дело № 6484, л. 65 об.)

Народный Комиссар ВМФ приказал вывести в Белое море суда Наркомрыбпрома, скопившиеся в большом количестве в Кольском заливе; мобилизуемые суда оставить, недостающие заменить; мотоботы и буксиры использовать на перевозки снабжения частей армии и БО. Выводить суда группами, используя погоду. Организация и обеспечение перехода возлагались на ВС СФ. Командующий СФ донес начальнику ГМШ об отсутствии средств для этого обеспечения; для ЭМ ЭМ, кроме имевшегося у них в наличии топлива, запасов горючего почти не имелось, призванных готовых кораблей не было; переход ТР ТР осуществлялся ими самостоятельно, поодиночке.

Продолжались перевозки войск и боезапаса из Мурманска в губу Титовка и губу Озерко. ЭМ „Урицкий" обеспечивал перевозки. (Дело № 6196, л. 70; дело ШТ № 156, л. 38; дело ШТ № 141, л. 33, 34.)

В 15 ч. 30 м. ПЛ „Щ-404" вышла из базы Иоканка на позицию севернее Горла Белого моря. (Дело № 1, л. 39.)

В 2 ч. 15 м. начальник штаба СФ оповестил по флоту, что Финляндия объявила войну СССР. Было предложено всем службам повысить бдительность. (Дело № 3672, л. 58 об.)

27 июня. Самолеты противника производили разведку нашего побережья от госграницы до Поноя. В разведке отмечались дальние бомбардировщики. В районе губы Титовка истребителями 14 армии был сбит один вражеский бомбардировщик. С 19 ч. 00 м. до 19 ч. 21 м. три группы самолетов противника типа „Ме-110" и „Хе" совершили налеты на наши сухопутные войска, бомбардировали Мурмаши, позиции ЗАД, повредили войсковой лазарет; было ранено 18 человек. В районе Мурмаши истребителями 14 армии были

сбиты в воздушном бою 2 „Ме-110“; потери ВВС 14 армии — 2 истребителя. (Дело № 1, л. 42; дело ШТ № 141, л. 45; дело ШТ № 156, л. 83 об.)

По данным войсковой разведки Северо-Западного фронта, общая численность германской авиации в северной части Норвегии достигала 400 самолетов, в Финляндии — 600 самолетов. На Петсамовском и Рованиемском направлениях противник подтягивал армейские части вплотную к границе, заканчивая сосредоточение основных группировок.

По данным радиоразведки СФ, между аэродромами Киркенес и Лаксельвен были отмечены полеты 20 самолетов типа „Юнкерс“ и „Мессершмидт“. В Киркенес прибыло около 20 самолетов противника. (Дело № 1910, л. 8, 7.)

Авиаразведкой СФ обнаружено на аэродроме Луостари до 10 самолетов. В гавани Лиинахамари обнаружено 9 ТР; в южной части Варангерфьорда замечены плавающие мины. В 0 ч. 20 м. один ТЩ противника вышел и вошел обратно в бухту Петсамо. В 10 ч. 30 м. и с 16 ч. 45 м. до 20 ч. 47 м. в южной части Варангерфьорда радиоразведкой СФ был обнаружен германский корабль неустановленного типа. (Дело № 17, л. 93, 84, 76.)

В 13 ч. 45 м. в расстоянии 15 каб. к норду от о. Кильдин был обнаружен перископ ПЛ. Высланные на поиск два „МБР-2“ не обнаружили ПЛ. Звено СКА „МО-4“ безрезультатно вело поиск ПЛ противника на Кильдинском плесе. (Дело ШТ № 141, л. 44.)

ВВС СФ действовали по объектам противника: 4 „СБ“ бомбардировали аэродром Хебуктен, 1 „СБ“ — завод в Киркенесе, 2 „СБ“ — аэродром Луостари, 1 „ГСТ“ — порт Лиинахамари. С 17 ч. 01 м. до 18 ч. 05 м. при налете наших самолетов на аэродромы Хебуктен, Киркенес и Луостари там объявлялась воздушная тревога; наши самолеты обстреливались зенитным огнем. (Дело № 1910, л. 9; дело ШТ № 141 л. 44.)

Командующий СФ получил директиву Народного Комиссара ВМФ, в которой указывалось, что в боевых действиях морской авиации наблюдались следующие недостатки: 1) бомбардировочно-торпедные удары производились без предварительной разведки, результаты их были неэффективны; запасные цели давались без учета калибра бомб и запаса горючего, что приводило к вынужденным посадкам и неправильному расходу боезапаса; 2) взлеты и посадка бомбардировочных самолетов не прикрывались истребителями; подвесные баки при сопровождении и патрулировании не использовались; 3) в постановке задач отсутствовали точность и конкретность; наблюдались нервозность, дерганье и пренебрежение скрытностью управления; задачи ставились по телефону открыто; 4) в ПВО неразумно использовались боевые средства, что вело к преждевременному расходу боезапаса и моторесурсов; 5) отсутствовало должное внимание к боевой подготовке и освоению новой материальной части. Народный Комиссар требовал решительных мер к изменению системы руководства боевыми действиями морской авиации. (Дело ШТ № 156, л. 65.)

ПЛ „Щ-401“, действовавшая в районе Варде, вошла с норда на внешний рейд гавани Варде и в 21 ч. 15 м. атаковала стоявший у пирса фашистский ТР водоизмещением в 600 — 800 *т*. С дистанции 15 каб. была выпущена торпеда; взрыва не было слышно. (Дело ШТ № 162, л. 172.)

В Кольском заливе был выставлен гидроакустический дозор: первый в районе о. Седловатый, второй у м. Чижовский и третий у о. Сальный. Дозор несли СКА СКА „МО“, вооруженные шумопеленгаторами типа „Посейдон“. Впоследствии со вступлением в строй СКА СКА типа „Мотобот“, последние стали нести этот дозор. (Дело № 6196, л. 85; дело № 60, л. 11.)

Продолжался вывод из Кольского залива в Белое море излишних судов; на переходе из Мурманска в Архангельск находилось 13 ТР, 15 РТ, 2 дрифтербота и 52 мотобота; в Мурманске остались, кроме призываемых, 14 ТР и 14 РТ; половина их не могла дать хода. Переход производился в усло-

виях низкой облачности, раздельно. В районе Св. Нос—Семь островов патрулировал один СКР с задачей ПЛО. (Дело ШТ № 141, л. 48.)

Командующий СФ донес Народному Комиссару ВМФ о тяжелом положении со снарядами к зенитным пушкам. На складах в Мурманске имелось всего 4391 шт., а призванным кораблям требовалось 3600; норма для них была сокращена на 25%. Были даны жесткие указания об экономии снарядов. (Дело ШТ № 141, л. 36.)

С 23 по 27 июня было эвакуировано с отдельных точек СНиС МУР, из Полярного, Ваенги, Грязного в Мурманск 1229 чел.: 507 женщин и 722 ребенка. Из Мурманска было отправлено на Ленинград 500 чел. (Дело ШТ № 141, л. 47.)

Беломорская ВМБ. Командующий СФ поставил командиру ВМБ следующие задачи: 1) во взаимодействии с АВО и ВМБ Иоканка не допустить противника в Белое море, не допустить высадки десантов противника и захвата Поной—о. Моржовец; 2) обеспечить плавание кораблей от Архангельска в Иоканку, а также войсковые перевозки в Белом море; 3) организовать разведку подходов к бассейну Белого моря. Командир ВМБ оперативно был подчинен командующему АВО. (Дело ШТ № 148, л. 85.)

28 июня. Днем авиация противника группами от трех до 30—40 самолетов троекратно бомбардировала боевые объекты на п-овах Средний и Рыбачий и ТР ТР в губах Титовка и Кутовая. Всего в налетах участвовало 60—70 самолетов. В 16 ч. 20 м. 24 самолета противника бомбардировали 130-*мм* батарею № 221 на п-ове Средний; в результате бомбардировки было убито 9 человек, тяжело ранено 2, одно орудие выведено из строя. Атаки авиации отражались зенитно-пулеметным огнем и истребительной авиацией. (Дело № 1, л. 50.)

Начальник штаба СФ приказал коменданту МУР в течение двух дней не открывать огня с батареи № 221 по мелким кораблям противника. (Дело № 6484, л. 88 об.)

Самолетами противника был безрезультатно атакован на подходе к губе Териберка ТР „Моссовет“, перевозивший части 325 СП. Зенитным огнем сопровождавшего его ЭМ „Куйбышев“ самолеты были отогнаны и сбросили бомбы в море. (Дело № 1, л. 50.)

В 8 ч. 38 м. в 22 милях к осту от губы Териберка, в районе губы Шельпинская, подвергся нападению фашистского бомбардировщика плавучий рефрижератор № 3, который подавал сигнал о помощи; связь с судном прекратилась, оно считалось затонувшим.[1] (Дело № 1, л. 50.)

В 2 ч. 30 м. самолеты противника произвели налет на г. Кировск; в результате бомбардировки имелись большие разрушения вокзала и незначительные разрушения на обогатительной фабрике. (Дело ШТ № 156, л. 83.)

С 13 ч. 25 м. 37 самолетов противника бомбардировали опорные пункты 14 армии; было сброшено 130 бомб. (Дело ШТ № 156, л. 90.)

По данным радиоразведки СФ, с 18 ч. 00 м. 27 июня до 6 ч. 28 м. 28 июня 8 самолетов из Киркенеса и в 3 ч. 00 м. два „Ю-88“ из Нарвика перелетели в Лаксельвен. Между аэродромами Киркенес, Лаксельвен, Тромсе и Гаммерфест отмечались в полете одиночно и группами самолеты противника разных типов. Авиаразведкой СФ в 14 ч. 20 м. на аэродроме Луостари обнаружено 8 самолетов. (Дело № 17 л. 93; дело ШТ № 141, л. 61.)

В 14 ч. 10 м. 2 ТЩ противника вышли из губы Петсамо в район к весту от о. Хейнесаари, где и продолжали курсировать. В 14 ч. 35 м. авиаразведкой СФ в порту Лиинахамари были обнаружены 4 военных корабля. На дороге Луостари—Петсамо наблюдались оживленное движение автома-

---

1 Впоследствии выяснилось, что рефрижератор № 3 не был потоплен.

2*

шин и скопление войск противника. (Дело ШТ № 141, л. 57; дело № 17, л. 109.)

ВВС СФ произвели 41 самолетовылет на патрулирование в районе Полярное—Титовка. Один „ГСТ“ произвел разведку до м. Нордкин. 3 „СБ“ бомбардировали Киркенес. (Дело ШТ № 141, л. 56.)

По данным разведотдела СЗ фронта, в Рованиеми были сосредоточены 4 германских дивизии: из них 2 моторизованных и 2 финских ПД; в районе Киркенес—Сванвик—Петсамо обнаружены 3 немецких ПД, из них две горных и одна финская ПД. (Дело ШТ № 141, л. 52.)

На направлении Кандалакша—Титовка противник перешел в наступление по всему фронту 14 армии. Завязались упорные бои. (Дело ШТ № 156, л. 96.)

Командующий СФ просил начальника ГМШ ходатайствовать перед гражданскими наркоматами об оборудовании и передаче в состав СФ после отмобилизования судов по схеме: ТР „Юшар“ под ЗМ, ТР „Ветлуга“ под минный блокшив, 5 РТ под СКР СКР, 2 РТ под ТЩ ТЩ, 6 дрифтеров-комбайнов под СКА СКА. (Дело ШТ № 141, л. 50.)

29 июня. ВВС СФ вели воздушную разведку на театре и прикрывали с воздуха корабли и объекты флота, бомбардировали наступающего противника и базу Петсамо. В воздушных боях и зенитной артиллерией было сбито 10 самолетов противника; наши потери в воздухе и на аэродроме—6 самолетов. (Дело № 1, л. 55.)

Авиация противника в течение дня неоднократно совершала налеты на губы Титовка, Кутовая, на ГБ Полярное. В 14 ч. 30 м. 3 бомбардировщика атаковали ЗМ „Мурман“ пулеметным огнем; ранено 4 человека. В 15 ч. 07 м. самолет противника на бреющем полете обстрелял в губе Пала пловучую мастерскую „Красный горн“; один человек был ранен. С 16 ч. 00 м. по 17 ч. 00 м. фашистские бомбардировщики в сопровождении истребителей произвели групповые налеты (до 10 самолетов в группе) на наши аэродромы Ваенга, Грязное, Полярное, Кильдин. Атаки противника отражались зенитно-пулеметным огнем и истребительной авиацией. (Дело № 6484, л. 98; дело № 1342, л. 2 об.; дело № 17, л. 20.)

По данным радиоразведки СФ, наблюдались одиночные и групповые аэродромные полеты в Киркенес, Лаксельвен, Тромсе и Гаммерфесте. В 11 ч. 15 м. в южной части Варангерфьорда обнаружились германские корабли.

В 18 ч. 25 м. в гавани Полярное был замечен бурун, предположительно, от перископа ПЛ. Высланные на поиск СКА СКА ПЛ не обнаружили. (Дело № 17, л. 109, 120.)

ПЛ „Щ-401“, находясь на позиции в районе Варде, уничтожила артиллерийским огнем плавающую мину в Ш = 70°27′ и Д = 31°19′. (Дело № 6196, л. 83.)

На сухопутном фронте от Титовки до Кандалакши шли упорные бои. Противник, поддерживая наступление своей пехоты, в течение дня производил удары с воздуха, высылая для бомбардировки наших войск группы самолетов численностью до 25 машин в группе. В результате воздействия авиации противника части 14 армии стали отходить от Титовки. Для прикрытия отхода артиллерийским огнем в Мотовский залив был выслан ЭМ „Куйбышев“; ЭМ „Урицкий“ находился в немедленной готовности.

Наступление двух рот противника, предпринятое в 3 ч. 00 м. на высоту 224, было отбито. В 11 ч. 00 м. противник силой до роты занял высоту 449 в районе Кутовая. Подразделения 95 СП, атакованные противником силой до 4 батальонов при поддержке артиллерии и до 25 бомбардировщиков, в 13 ч. 00 м. отошли на рубеж губы Раенатунтури, высоты 134,0, 225,4, 68,5 и вели бой за удержание этого рубежа.

Военный Совет СФ получил от Народного Комиссара ВМФ приказание—СФ выйти в Мотовский залив и до последнего момента оказывать под-

держку армии. (Дело № 1910, л. 12; дело ШТ № 141, л. 68; дело ШТ № 156, л. 103.)

В 3 ч. 56 м. командующий СФ предупредил командира 104 ПАП о том, что в связи с туманом была возможна высадка десанта противника на п-ов Рыбачий, а потому надлежало быть в готовности, чтобы отразить десант, не обнаруживая себя раньше времени и не открывая огня по одиночным кораблям противника. Но в случае приближения к берегу ТР ТР противника надлежало уничтожить их всеми боевыми средствами. (Дело № 6484, л. 91 об.)

В 14 ч. 35 м. ВС СФ приказал коменданту МУР, командующему ВВС и командиру Беломорской ВМБ немедленно приступить к инженерному оборудованию сухопутной противотанковой обороны батарей, баз и аэродромов и к минированию подходов к указанным объектам. (Дело ШТ № 148, л. 87.)

ВС СФ донес Народному Комиссару ВМФ об острой нехватке истребителей, боезапаса, винтовок и топлива. (Дело ШТ № 141, л. 68.)

Народный Комиссар ВМФ приказал ВС СФ следующим образом организовать средства траления: 1) ТЩ ТЩ, предназначенные для обеспечения маневренных соединений кораблей и отдельных тральных работ в море, свести в бригаду траления; 2) ТЩ ТЩ, предназначенные для обеспечения подходов к базам, числить в составе ОВР баз. (Дело ШТ № 156, л. 98.)

Были отмобилизованы СКР «Дежнев», РТ-64 и 102; ТЩ-892 и 893 и 5 РТЩ. (Дело ШТ № 141, л. 71.)

30 июня. По решению Президиума Верховного Совета СССР, Центрального Комитета ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров был образован Государственный Комитет Обороны в составе товарища И. В. Сталина (председатель), товарища В. М. Молотова (заместитель председателя), товарища К. Е. Ворошилова, товарища Г. М. Маленкова и товарища Л. П. Берия. Образование Государственного Комитета Обороны было восторженно встречено личным составом Северного флота. (Дело № 19189, л. 17.)

Противник развивал наступление в районе Титовка — Кутовая, поддерживая наступление наземных войск авиацией, и бомбардировал с воздуха Мурманск, аэродромы Грязное и Ваенга, ГБ Полярное и объекты на о. Кильдин. В ходе ожесточенных боев немецкие войска несли значительные потери.

Разведка 104 ПАП обнаружила в районе хребта Муста-Тунтури скопление горных частей противника, вооруженных автоматами и минометами. Части 14 СД оставили Титовку и отступили правым флангом на рубеж Нивари — Кутовая. Один полк отошел на п-ов Средний, другой — группами, тундрой, отступил на Мурманск, 52 СД находилась в обороне в районе губы Зап. Лица. (Дело ШТ № 141, л. 81.)

ЭМ «Куйбышев» и «Урицкий» получили задачу огнем корабельной артиллерии от губы Кутовая подавить живую силу противника, сосредоточенную на южных и западных склонах хребта Муста-Тунтури. В обеспечении ПВО и ПЛО кораблей находились 2 СКА «МО». ЭМ «Куйбышев» с 6 ч. 30 м. из губы Кутовая открыл артиллерийский огонь по высоте Пери-ярви, прикрывая отход наших частей на п-ов Средний. Высаженный на высоте 122 наблюдательный пункт обеспечил кораблю хорошие результаты стрельбы. Были приведены к молчанию 3 миномета, отмечены попадания в 4 крупные скопления войск противника. ЭМ «Куйбышев» окончил стрельбу в 9 ч. 45 м., израсходовав 230 фугасных сна-

рядов. По оценке армейского командования результаты стрельбы были хорошие и отличные.

В 10 ч. 25 м. ЭМ «Урицкий», готовившийся к артиллерийской стрельбе, и ЭМ «Куйбышев» были атакованы 16 пикирующими бомбардировщиками противника, сбросившими около 80 бомб. Благодаря правильному маневрированию кораблей прямых попаданий не было; на ЭМ «Урицкий» ранены 4 человека, 2 СКА «МО», несшие ПЛО и ПВО кораблей, при повторном налете фашистских бомбардировщиков артиллерийским огнем сбили 3 самолета. У одного СКА «МО» осколками бомбы была повреждена корма. (Дело № 6196, л. 33; дело ШТ № 141, л. 74.)

23 УР, обороняя п-ова Средний и Рыбачий, отражал атаки противника на рубеже отметок 21,0 и 122,0, имея перед собой до двух батальонов противника. В 0 ч. 20 м. группа до 12 самолетов бомбардировала маяк Цып-Наволок. Огнем ЗА был сбит самолет противника. (Дело ШТ № 156, л. 115; дело № 17, л. 128.)

В 9 ч. 15 м. 16 неприятельских самолетов бомбардировали ВМБ Иоканка; в 14 ч. 42 м. 3 самолета противника бомбардировали ее вторично. (Дело № 18, л. 1.)

В воздушных боях за 29 и 30 июня было сбито 13 самолетов противника; наши потери — 7 истребителей и 3 морских разведчика. (Дело № 1, л. 17.)

По данным радиоразведки СФ, в 1 ч. 00 м. в южной части Варангерфьорда был обнаружен германский корабль. Воздушной разведкой СФ в бухте Линнахамари наблюдались три ТР и на выходе из бухты Петсамо — военный корабль, предположительно ТЩ; в 15 ч. 40 м. в Ярфьорде — ТР ТР и, предположительно, один М. (Дело № 17, л. 128; дело № 18, л. 1.)

По данным войсковой разведки 14 армии, с 18 ч. 40 м. по 23 ч. 30 м. в губе Маати-вуоно наблюдались ПЛ и 2 надводных корабля, предположительно ТЩ ТЩ, которые вошли в бухту Петсамо. (Дело № 17, л. 21.)

Командующий СФ поставил задачу командиру ОВР ГБ выставить дозоры и приступить к поиску и уничтожению ПЛ ПЛ противника.

ДОЗК на линии о. Торос — м. Летинский был усилен дозорными кораблями, выставленными на линиях м. Цып-Наволок — о. Кильдин-норд и о. Кильдин-Териберка, с частной задачей ПЛО. (Дело № 60, л. 9.)

ДСКА «МО-4» в составе 14 СКА был перебазирован в Кувшинскую салму. (Дело № 60, л. 9, 10, 11.)

ПЛ «М-176», находившаяся на позиции к осту от п-ова Рыбачий, в тумане была атакована самолетами противника. От взрыва бомб масляная цистерна дала незначительную течь. (Дело № 6196, л. 65.)

Были отмобилизованы ТР «Кооперация», «Мария Ульянова», «РТ-51» и пароход «Ястреб». (Дело ШТ № 141, л. 79.)

Беломорская ВМБ. В 8 ч. 35 м. и вторично в 9 ч. 30 м. самолет противника бомбардировал радиостанцию Канин Нос; была разрушена радиопеленгаторная рубка. (Дело ШТ № 141, л. 74; дело № 162, л. 208.)

1 июля. В течение ночи на 1 июля на Мурманском направлении противник несколько потеснил наши части, но дальнейшее его продвижение было задержано, и под ударами частей 14 армии и авиации СФ он нес большие потери. Днем наши войска в ожесточенных боях задержали продвижение превосходящих сил противника.

По данным штаба 14 армии противник продолжал наступление на направлении сел. Б. Зап. Лица — губа Кутовая, и силой до полка пе-

хоты действовал в районе хребта Муста-Тунтури. (Дело № 1910, л. 17—18.)

В 17 ч. 00 м. на Кандалакшском направлении противник силой до пехотного батальона при поддержке артиллерии, авиации и танков перешел в наступление в направлении Куоляарви. В 22 ч. 30 м. атака противника была отбита, и он был отброшен за черту границы; при этом были подбиты 2 танка. При наступлении противник применял огнеметные танки, зажигательные снаряды и поджигал отдельные участки леса.

На пороге Петсамо — оз. Титовка, в районе оз. Санти-ярви, наблюдалась в движении колонна солдат в охранении 10 «Ме-110». Колонна подверглась бомбардировке авиацией СФ в составе 9 «СБ», высланных в охранении 32 «И-15». Было сбито 4 «Ме-110»; наши потери — 4 «И-15». (Дело ШТ № 141, л. 83, 84.)

В связи с отходом частей 14 армии от Титовки создалась угроза базированию флота в Кольском заливе. ВС СФ в целях отражения противника предложил сухопутному командованию высадить десант в Титовке одновременно с наступлением 52 СД и с демонстрацией десанта в районе Петсамо.

Командование СФ в пределах имевшегося запаса ручного оружия формировало для сухопутного фронта береговые части. (Дело ШТ № 141, л. 81 об.)

ПЛ «М-176» в 10 ч. 00 м. возвратилась в ГБ с позиции в районе к осту от п-ова Рыбачий. За время пребывания на позиции ПЛ кораблей противника не обнаружила. (Дело № 6196, л. 65.)

2 июля. Войска 14 армии на Мурманском направлении продолжали удерживать п-ова Средний и Рыбачий и восточный берег р. Б. Лица. Противник, наступая левым флангом, дважды пытался атаковать Кутовую и Ивари, но был отбит.

На Кандалакшском направлении с 10 ч. 40 м. части 122 СД вели бой с наступавшим противником, отразив в течение дня 5—6 атак. Противник широко применял зажигательные средства, в результате чего горел лес от Куолаярви до Кайрала; сгорели все линии связи. (Дело ШТ № 156, л. 125, 140.)

Противник подтягивал войска и артиллерию к району Титовка — п-ов Средний и перебрасывал авиацию из СЗ части Норвегии на аэродромы, расположенные в северной части Норвегии и в Финляндии. По данным радиоразведки СФ, из Лаксельвен в Киркенес прибыли 8 самолетов «Ю-88». (Дело № 2, л. 8; дело № 18, л. 45.)

В 15 ч. 03 м. самолеты противника бомбардировали губу Ура; возник пожар. В 18 ч. 00 ч. противник 3 самолетами произвел разведку над Мурманском и в 18 ч. 15 м. 2 самолетами над Полярным.

7 «СБ» в сопровождении 9 «И-153» бомбардировали объекты противника на о. Хейнесаари. (Дело ШТ № 141, л. 89.)

В 9 ч. 56 м. СКР «Заря», находясь в ДОЗК на подходах к Кольскому заливу, в Ш = 69°33′ и Д = 33°47′ обнаружил воздушный пузырь; полагая, что по кораблю выпущена торпеда, командир СКР уклонился поворотом на ПЛ и атаковал ее малой глубинной бомбой. (Дело № 6485, л. 14.)

ПЛ «Щ-401» в 8 ч. 15 м. возвратилась в ГБ с позиции в районе Варде. (Дело № 2, л. 8.)

Приказом командующего СФ были зачислены в состав ОВР ГБ призванные и оборудованные следующие суда: по 2 ДСКР — СКР «Ветер», «Литке» и «Дежнев»; по 1 ДСКР — СКР «Штиль («РТ-51»), «Муссон» («РТ-54»), «РТ-102»; по 2 ДСКА в состав 1 отряда «СКА-9» («Нокуев»), «СКА-10» («Харлов»), «СКА-11» («Рында»), «СКА-23» («Пузанок»);

в состав 2 отряда: «СКА-40» («Минск»), «СКА-17» («Каганович»); в состав СНиС — ПС «Ястреб», в состав ВВС — ПБ «Мария Ульянова». (Приказ командующего СФ № 0291.)

Народный Комиссар ВМФ приказал ВС СФ для борьбы с немецкими магнитными минами создать электромагнитные тралы средствами тыла из запасных тралящих частей тралов, для траления мобилизовать деревянные катера, боты и лайбы. (Дело ШТ № 156, л. 121.)

Командующий СФ приказал к 10 июля сформировать 1 четырехорудийную 76-*мм* зенитную батарею с дислокацией в Ваенга и 2 четырехорудийные 100-*мм* береговые батареи с дислокацией на м. Святой Нос и о-ва Зубовские, а также 1 четырехорудийную батарею и управление 30 АД в Териберке. Кроме того, к 30 июля было приказано сформировать управление 70 АД в Иоканке. (Приказ командующего СФ № 00289.)

3 июля. Председатель Государственного Комитета Обороны товарищ И. В. Сталин выступил по радио с обращением к народу, Красной Армии и Военно-Морскому Флоту. В своем обращении товарищ Сталин сказал:

«В силу навязанной нам войны наша страна вступила в смертельную схватку со своим злейшим и коварным врагом — германским фашизмом.

...Враг жесток и неумолим. Он ставит своей целью захват наших земель, политых нашим потом, захват нашего хлеба и нашей нефти, добытых нашим трудом. Он ставит своей целью восстановление власти помещиков, восстановление царизма, разрушение национальной культуры и национальной государственности русских, украинцев, белоруссов... и других свободных народов Советского Союза, их онемечение, их превращение в рабов немецких князей и баронов...

Красная Армия, Красный флот и все граждане Советского Союза должны отстаивать каждую пядь советской земли, драться до последней капли крови за наши города и сёла, проявлять смелость, инициативу и смётку, свойственные нашему народу» [1].

Личный состав Северного флота, прослушав выступление своего любимого вождя, дал клятву самоотверженно бороться с немецко-фашистскими захватчиками. Многие военнослужащие писали докладные с просьбой направить их на передовые позиции.

Большинство вольнонаемного состава Северного флота изъявило желание вступить в отряды народного ополчения, которые стали создаваться в Полярном, Ваенге, Мурманске и других гарнизонах. (Дело № 10614, л. 49; дело № 19189, л. 50, 53, 59.)

Утром СКА «МО-142» и 143 произвели разведку боем в районе губы Титовка. Противник отвечал огнем пулеметов и 76-*мм* артиллерии. Были обнаружены огневые точки противника, для уничтожения которых вышел ЭМ «Куйбышев» с двумя СКА «МО-4». ЭМ вел огонь с 8 ч. 00 м. до 10 ч. 00 м., израсходовав 86 фугасных снарядов. Стрельба велась по дер. Титовка прямой наводкой. Затем огонь был перенесен на выс. 109,0, где обнаруживалась трехорудийная батарея противника.

Авиация противника произвела налеты группами до 8 самолетов на Мурманск, бухту Грязное, бухту Ваенга и ГБ Полярное. Бомбардировка была безрезультатной. При налете было сбито 5 самолетов противника, из них 2 «Ю-88», 2 «Ме-110» и 1 трехмоторный неустановленного типа. (Дело № 1910, л. 21; дело ШТ № 141, л. 101, 106 об.)

---

[1] И. Сталин, О Великой Отечественной войне Советского Союза, изд. 5, стр. 12—14.

Народный Комиссар ВМФ приказал ВС КБФ немедленно перебазировать в распоряжение ВС СФ эскадрилью самолетов в составе 9 „СБ“. (Дело ШТ № 156, л. 144.)

Были установлены и сформированы батареи: БЗ № 585 в Сайда губе и БЗ № 962 в Ваенга. Устанавливались: БЗ № 963, 917 и 918 в Мурманске, № 164 — в Ваенга. В ГБ были сформированы 4 противотанковых батареи. (Дело ШТ № 141, л. 98.)

Начальник штаба СФ донес начальнику ГМШ, что АВО и Ярославский военкомат не выполнили плана подачи личного состава запаса, что задерживало отмобилизование команд флота.

Были отмобилизованы Мурманский инфекционный госпиталь и Сеть-Наволокский госпиталь. (Дело ШТ № 141, л. 93.)

4 отряд кораблей (СКА СКА) морской пограничной охраны, прибывший в ВМБ Иоканка, был передан в подчинение командира базы. (Дело № 60, л. 7.)

Беломорская ВМБ. С 18 ч. 54 м. до 20 ч. 20 м. одно судно неустановленного типа курсировало на видимости поста Канин Нос. (Дело № 1910, л. 21.)

Началось развертывание работ в Беломорском бассейне по переоборудованию средств навигационного ограждения. (Дело № 95, л. 18.)

4 июля. На Мурманском и Кандалакшском направлениях наши войска продолжали вести бои с отдельными группами противника. В частности, на Мурманском направлении противник силой до батальона под угрозой окружения нашими частями отошел с высоты 105,3 на высоту 281,4, откуда вел артиллерийско-минометный огонь.

По данным авиаразведки 14 армии, отмечалось скопление противника в районе между губами Титовка и сел. Б. Зап. Лица.

На участке Кутовая противник после неудавшегося наступления, понеся большие потери, перешел к обороне северо-восточнее ската высоты 122,0 и на восточном скате хребта Муста-Тунтури. В 21 ч. 00 м. группа противника в 20 человек произвела огневой налет на правый фланг обороны наших частей. (Дело № 1910, л. 21, 23 и 24.)

ЭМ „Куйбышев“ обстрелял огневые точки противника в районе Титовка. Бомбардировщик противника безрезультатно атаковал в Тюва губе ЭМ „Куйбышев“ и „Урицкий“; бомбы упали по борту ЭМ „Урицкий“ в расстоянии 10 — 15 *м*. Оба корабля в 4 ч. 25 м. перешли на рейд Полярное. (Дело № 2, л. 19, 16; дело ШТ № 141, л. 102, 106 об.)

Авиация противника произвела разведывательные полеты и удары по аэродрому Ваенга. С 19 ч. 25 м. до 19 ч. 35 м. на Ваенга совершили налет 7 бомбардировщиков противника; были сброшены 4 бомбы на зенитную батарею № 72, в результате чего произошел взрыв боезапаса, сгорела казарма, убито 6 и ранено 12 краснофлотцев. Батарея продолжала оставаться боеспособной. (Дело № 1910, л. 23; дело № 18, л. 80.)

Одиночные разведывательные полеты самолетов противника отмечались в Мотовском заливе и над п-овом Рыбачий. В воздушном бою в этом районе были сбиты 2 „Ю-88“, 1 „Ме-110“ и 2 самолета неустановленного типа. ЗА был сбит 1 „Ю-88“. Наши потери от бомбардировки аэродрома — повреждено 2 „И-16“; при посадке 1 „СБ“ сломал шасси.

Между 16 ч. 48 м. 3 июля и 1 ч. 08 м. 4 июля 4 самолета противника, производившие налет на нашу территорию, сделали посадку в Лаксельвен. (Дело № 1910, л. 21.)

Радиоразведкой СФ с 8 ч. 50 м. до 9 ч. 50 м. обнаружился в плавании ТЩ противника в районе Коббхольмфьорд — Пеура-вуоно; в 17 ч. 50 м. 2 ТР в охранении 8 катеров находились на подходах к Петсамо. В 18 ч. 43 м. 2 ТР в сопровождении 8 КАТЩ пытались прорваться в бухту Петсамо, но

в результате обстрела нашей батареей были вынуждены отойти, прикрывшись дымовой завесой. Все же катерам противника удалось войти в бухту. (Дело № 68, л. 80.)

Народный Комиссар ВМФ предложил ВС КБФ, ЧФ и СФ для недопущения в дальнейшем больших потерь морской авиации, категорически и немедленно приказать командующим ВВС флотов: 1) запретить использование бомбардировщиков большими массами без прикрытия истребителей днем; действия по береговой черте проводить на больших высотах и небольшими группами; 2) дальние действия без истребителей проводить ночью или скоростными бомбардировщиками „ПЕ-2"; 3) для разведки объектов посылать только мелкие группы; 4) на аэродромах, предназначенных для базирования бомбардировщиков, обязательно иметь истребители. (Дело ШТ № 156, л. 159; дело № 6485, л. 39 об.)

ПЛ „Д-3" в 17 ч. 13 м. возвратилась в ГБ с позиции в районе м. Нордкин — м. Нордкап. (Дело № 1347, л. 6.)

ВС СФ запросил у начальника ГМШ разрешения действовать подводными лодками в Лопском море, в районе пролива Серей, и получил на это согласие Народного Комиссара ВМФ. (Дело ШТ № 141, л. 104.)

Была закончена постановка позиционной противолодочной сети от м. Чевруй до о. Б. Олений. Всего было выставлено 17 полотнищ сетей в два яруса с проходами шириной 5 каб. у о. Б. Олений. (Дело № 60, л. 12.)

Было закончено оборудование „РТ-38", 2 дрифтерботов и 2 мотоботов. (Дело ШТ № 141, л. 107.)

В основном закончилась эвакуация женщин и детей из Полярного, Сеть-Наволок, о. Кильдин, губы Б. Волоковая, Ваенга, Грязное и Мурманска. Всего было эвакуировано частью добровольно, частью в принудительном порядке 6300 человек. (Дело № 6196, л. 160.)

Беломорская ВМБ. Командующий СФ получил от начальника ГМШ директиву о доставке, по решению правительства, на двух ТР продовольствия зимовщикам полярных станций. Было приказано при первой возможности обеспечить прикрытие и осуществить указанную операцию. Рекомендовалось использовать для этого находившиеся в Архангельске ЭМ ЭМ по их готовности. (Дело ШТ № 156, л. 150.)

ВС СФ приказал командиру Беломорской ВМБ дать указание ВТС направить ТР ТР в Кандалакшу для перевозки в Архангельск спецконтингента численностью в 20 000 человек; ТР ТР прибыть в распоряжение члена ВС 14 армии. (Дело ШТ № 148, л. 107.)

5 июля. Авиация СФ вела разведку подходов к Кольскому заливу и восточного побережья, прикрывая с воздуха корабли и базы флота. (Дело № 2, л. 21.)

На Мурманском направлении противник производил усиление своей группировки и особой активности не проявлял. Противник силой до батальона продолжал вести бой в районе высоты 281,4. (Дело ШТ № 1910, л. 23.)

Части 23 УР вместе с 195 СП перешли в наступление на п-ов Средний и заняли рубеж: высота 40,1 — безымянная высота—высоты 500 — 122,0 — 64,0 — западный берег оз. Пери-ярви. Отдельные части противника находились в районе Зап. Лица; против них вела наступление 52 СД. (Дело ШТ № 141, л. 110 об.)

С 18 ч. 00 м. до 22 ч. 00 м. в направлении Рестикент наши пограничники в составе 370 человек вели бой с финским батальоном численностью около 600 человек, занявшим устье р. Лотта. Противник с потерями отошел на север и северо-запад. (Дело ШТ № 156, л. 178 об.)

ЭМ „Куйбышев" и СКА „МО" № 141 — 143 вышли в Мотовский залив для артиллерийской поддержки наступавших частей Красной Армии на перешейке п-ова Средний и побережье губы Кутовая. (Дело ШТ № 141, л. 110, 110 об.)

Авиация противника вела разведку нашего побережья и боевых объектов. Наблюдались одиночные полеты самолетов в районах Мотовский залив—п-ов Рыбачий. Самолеты противника группами до 5 машин бомбардировали Полярное и аэродром Ваенга, не причинив им ущерба. Группа истребителей „Мессершмидт“ безрезультатно пыталась атаковать наши самолеты в губе Грязное. В Пала губе группа бомбардировщиков противника безрезультатно сбросила 5 бомб. (Дело № 2, л. 21; дело № 18, л. 80, 90; дело № 1910, л. 24 и 25.)

Самолеты противника, производившие налет на ГБ Полярное, в 17 ч. 20 м. прибыли на аэродром Лаксельвен. (Дело ШТ № 141, л. 110 об.)

ПВО отражала атаки 8 бомбардировщиков противника на Ваенга—Полярное. С самолетов противника было сброшено до 18 бомб на ЭМ „Урицкий“ в ГБ Полярное и на ЭМ „Гремящий“ в Ваенга, по аэродрому Ваенга и на ПМ „Красный горн“ в Пала губе. Попаданий не было. На ЭМ „Урицкий“ от близкого взрыва бомбы были повреждены поворотные механизмы четвертого и третьего орудий.

Между 20 ч. 00 м. и 22 ч. 00 м. противник безрезультатно бомбардировал Мурманск и Ваенгу. (Дело № 6485, л. 53.)

В 2 ч. 30 м. 8 КАТЩ противника пытались выйти из бухты Петсамо, но огонь наших береговых батарей принудил 6 из них вернуться обратно, а двум удалось прорваться в море. (Дело № 1910, л. 25.)

Береговая батарея № 221 безуспешно обстреляла ТР противника, шедший в Петсамо; ТР под прикрытием дымзавесы ушел в море. В 5 ч. 20 м. ТР противника находился в районе залива Пеура-вуоно курсом на Петсамо. В 4 ч. 35 м. 2 неустановленных судна противника были отмечены в Варангерфьорде. (Дело ШТ № 141, л. 106; дело № 18, л. 80.)

В 12 ч. 15 м. 4 ТР, находившиеся в порту Линнахамари, подверглись бомбардировке 5 „СБ“, вылетевших в сопровождении 9 „И-15“. Было сброшено 30 „ФАБ-100“ и 10 „ЗАБ-50“; наблюдалось по одному прямому попаданию в 2 ТР. Противник никакого противодействия не оказал. (Дело № 6485, л. 50 об.)

В 18 ч. 15 м. 1 СКА противника вышел из бухты Петсамо и затем возвратился обратно. В 23 ч. 50 м. радиоразведкой в Варангерфьорде в районе Варде обнаруживался неопознанный германский военный корабль. (Дело ШТ № 141, л. 106.)

СКР „Туман“ в губе Зап. Лица был обстрелян артиллерийским и пулеметным огнем; повреждений не было, был ранен один краснофлотец. (Дело ШТ № 141, л. 110.)

ПЛ „Щ-422“ в 3 ч. 10 м. вышла на позицию в район Лоппского моря, в пролив Серей. (Дело № 1347, л. 6.)

Беломорская ВМБ. 2 звена 49 АЭ с аэродрома оз. Пеледочное (о. Моржовец) начали вести разведку в нордовой части Белого моря до линии м. Святой Нос — м. Канин Нос. (Дело № 95, л. 4.)

6 июля. На Мурманском направлении противник продолжал подтягивание новых сил и, произведя частичную перегруппировку, начал наступление в районе р. Зап. Лица. На участке Ивари—Кутовая и в направлении на сел. Б. Зап. Лица противник вел разведку. На западном берегу р. Б. Лица противником были установлены, предположительно, на безымянной высоте одно 75-*мм* орудие и на высоте 129,9 одно 105-*мм* орудие. (Дело № 1910, л. 26, 27.)

ЭМ „Куйбышев“ в губе Кутовая поддерживал артиллерийским огнем фланг армии и был безрезультатно обстрелян береговой батареей противника; ЭМ не выполнил задания. (Дело ШТ № 141, л. 121 об.)

58 СП 52 СД с 18 ч. 45 м. до 22 ч. 45 м. вел бой в районе Пороги, отбросив противника силой до 2 батальонов на западный берег р. Зап. Лица.

Корабли СФ—СКР „Гроза", „Туман" и № 54, ТЩ-17 и 18 (890), 3 СКА „МО" (131, 132 и 133) и 4 мотобота, содействуя контрудару 52 СД, наступавшей на позиции противника, высадили под прикрытием истребительной авиации тактический десант силой до одного стрелкового батальона (529 человек) на восточный, необорудованный берег губы Зап. Лица. В боевом обеспечении кораблей были ЭМ и береговые батареи, 3 СКА „МО" и 12 истребителей в воздухе. (Дело ШТ № 156, л. 181; дело № 9226, л. 10); дело № 6196, л. 46, 37; дело № 2, л. 32.)

Корабли отряда переходили к устью р. Б. Лица по одному. Высадка десанта была произведена с 6 ч. 10 м. до 7 ч. 00 м. СКР „Гроза" с 6 ч. 41 м. до 6 ч. 55 м. поддерживал высадившийся десант артиллерийским огнем, израсходовав 23 фугасных 102-*мм* снаряда. Результаты стрельбы остались неизвестными. Кроме того, огневую поддержку десанту оказывал СКА „МО-142".

В 8 ч. 00 м. был дан сигнал об окончании высадки, а в 8 ч. 30 м. ТЩ ТЩ и СКА СКА „МО" открыли артиллерийский огонь по пулеметным и орудийным точкам противника на высоте 129,9; всего было израсходовано 27 снарядов 102-*мм* калибра и 83—45-*мм* калибра.

Противник при высадке десанта оказал незначительное сопротивление, ведя артиллерийский огонь с высот губы Зап. Лица калибром 76 — 152 *мм*. 2 наших мотобота остались на обсушке до полной воды. СКР „Туман" и 2 СКА „МО" прикрывали десант в районе высадки, остальные корабли возвратились в базу. Потерь с нашей стороны при высадке десанта не было. В результате боя на берегу противник с потерями был отброшен к западу от р. Зап. Лица; десант занял колхоз Б. Зап. Лица и правым флангом соединился с 52 СД. (Дело ШТ № 141, л. 123, 134.)

Авиация противника продолжала вести разведку побережья и объектов района Кольского залива. Отдельные самолеты противника были обнаружены над п-овом Средний, Вайтолахти и Ура губой. (Дело № 2, л. 30.)

По данным радиоразведки СФ, с 17 ч. 10 м. 5 июля до 4 ч. 20 м. 6 июля в плавании в Варангерфьорде был отмечен немецкий корабль.

В 16 ч. 00 м. воздушной разведкой СФ в гавани Лиинахамари были обнаружены 3 ТР. По данным наблюдения, в 21 ч. 20 м. на аэродроме в губе Титовка произвели посадку самолеты противника типа корректировщиков. (Дело № 1910, л. 25, 26, 27.)

В 23 ч. 00 м. ПЛ „М-175" вышла из губы Оленья на позицию в район Петсамо — Вайтолахти.

Было закончено оборудование всех мобилизованных мотоботов и дрифтеров. (Дело ШТ № 141, л. 126, 127.)

Беломорская ВМБ. Начальник штаба СФ просил начальника ГМШ ходатайствовать об оборудовании и передаче в состав Беломорской ВМБ 11 траулеров—СКР СКР—для охраны водного района. (Дело ШТ № 141, л. 119.)

24 отдельное авиазвено связи, базировавшееся на Соловецкие острова, приступило к выполнению задания по разведке западной части бассейна Белого моря от линии о. Жижгинский—Кузомень в Кандалакшском и Онежском заливах. (Дело № 95, л. 4.)

7 июля. На Мурманском направлении шли упорные бои на рубеже р. Зап. Лица и в районе оз. Нотозеро. Наши части удерживали рубеж р. Б. Лица и п-ов Средний. (Дело ШТ № 141, л. 126, 132.)

Противник, проведя ночью подготовку по всему фронту 52 СД, утром прорвался в район водопада Средний и с сильными боями стал распространяться в направлении высоты 258,3. В районе моста и севернее его противник силой до полутора батальонов форсировал реку и с боем стал распространяться в районе высоты 183,6 и по дороге на колхоз Б. Лица. В районе южнее и севернее Пороги противник силой до 2 батальонов форси-

ровал реку и с боями стал распространяться в районе высоты 183,6. В полосе обороны 52 СД завязался упорный бой. В бою с нашей стороны принимали участие подразделения 4 стрелковых полков, вся артиллерия и весь личный состав спецподразделений — ездовые, номерные орудий и повара. Часть подразделений противника стала отходить в район высоты 274,0, но была встречена контратакой подходившего после высадки батальона 205 СП и рассеялась в северо-западном направлении. Поле боя было завалено трупами; было убито более 1200 немцев. (Дело ШТ № 156, *л.* 218.)

СКР-22 и СКР-26, в обеспечении 3 СКА „МО" и 6 истребителей, под артиллерийским и пулеметным огнем противника вторично высадили на западном берегу губы Зап. Лица десант в составе одного стрелкового батальона (около 500 человек) для содействия наступавшей 52 СД. 9 истребителей обеспечивали высадку десанта прикрытием с воздуха и обстрелом переднего края обороны противника. Потерь при высадке не было. (Дело № 2, л. 40.)

По данным штаба десантного батальона, в ночь на 7 июля по дороге в сторону колхоза Б. Зап. Лица проследовала артиллерия противника в составе 5—6 тяжелых орудий на механической тяге. По тем же данным, немецко-финские войска были вооружены автоматическими винтовками и минометами, перевозившимися во вьюках. (Дело № 1910, л. 32.)

В 0 ч. 30 м. в порту и на рейде Варде отмечалось более 10 ТР. 5 „СБ" бомбардировали скопление ТР ТР в Варде, 9 „СБ" бомбардировали Лаксельвен. В районе Луостари были обнаружены бензобаки, которые подверглись успешной бомбардировке наших самолетов. 9 „СБ" звеньями с интервалами в 1—2 мин. произвели удар по аэродрому Хебуктен. Самолеты подходили к аэродрому со стороны солнца, через малонаселенную территорию, на высоте 4000 *м*, используя облачность. В районе цели они снизились до высоты 3000 *м* и произвели прицельное бомбометание. Двумя ведущими звеньями было сброшено 36 „ФАБ-100" и „ФАБ-50"; последнее звено сбрасывало осколочные бомбы, начиненные в РРАБ и кассетах. Противник не успел объявить воздушной тревоги, и его ЗА открыла огонь уже по удалявшимся самолетам. По фотоснимкам, наблюдению экипажей и АГД установлено, что было уничтожено 15 самолетов противника, на аэродромах было много убитых и раненых. (Дело № 1910, л. 27; дело ШТ № 141, л. 132; дело № 70, л. 2; дело № 45, л. 9 об.)

В течение суток отмечались одиночные и групповые перелеты 22 самолетов противника между аэродромами Киркенес и Лаксельвен. Один самолет наблюдался над п-овом Средний. Самолеты-корректировщики противника произвели посадку на аэродроме в губе Титовка. (Дело № 18, л. 115.)

ПЛ „Щ-401", находясь на позиции в районе Варде, в 22 ч. 40 м в условиях хорошей видимости обнаружила на дистанции 25—30 каб. ТЩ и 2 вооруженных ТР. ПЛ вышла в атаку на один из кораблей, но непосредственно перед залпом перископ ПЛ был обнаружен и обстрелян из кормового орудия неприятельского корабля. ПЛ уклонилась погружением на глубину до 65 *м*. На ПЛ были сброшены 3 глубинных бомбы. (Дело № 43, л. 1.)

ВС СФ утвердил „Наставление для кораблей дозора СФ (по военному времени) на подходах к ГБ".

Начальник штаба СФ вторично доносил начальнику ГМШ о плохом поступлении рядового и младшего начсостава запаса от АВО, Вологодского облвоенкомата и Карело-Финской ССР. На 24 ч. 00 м. 7 июля от них поступило всего 50% числа приписанных. Ярославский ОВК из общего числа назначенных 1893 человек не прислал ни одного человека. Вследствие этого срывалось комплектование призываемых кораблей и вновь формируемых частей. (Дело № 6196, л. 86; дело ШТ № 141, л. 129.)

Было отмобилизовано ГС „Воронеж". (Дело ШТ № 141, л. 36.)

Беломорская ВМБ. Самолеты „МБР-2“ бомбардировали ПЛ противника в районе о. Моржовец. (Дело ШТ № 141, л. 126.)

Народный Комиссар ВМФ приказал ВС СФ перебазировать одну эскадрилью „МБР-2“ из Мурманска на о. Моржовец и из нее одно звено в Иоканку. (Дело ШТ № 156, л. 179.)

Приказом Народного Комиссара ВМФ и начальника ГУСМП для обороны проливов Югорский Шар и Маточкин Шар должны были быть сформированы в Архангельске и установлены в районе этих проливов 2 четырехорудийные 75-*мм* батареи. Для обеспечения полной скорострельности орудий в боевой расчет батарей было приказано включить личный состав полярных радиостанций ГУСМП, в районе которых намечалось установить батареи. (Дело ШТ 156, л. 177.)

8 июля. На Мурманском направлении противник продолжал сосредоточивать свои части и вел разведку нашей обороны. В районе колхоза Б. Лица противник в течение дня вел наступление. В результате боя был уничтожен неприятельский батальон. 52 СД потеряла убитыми и ранеными до роты. В 16 ч. 30 м. противник неустановленной численности под прикрытием дымзавесы пытался форсировать р. Зап. Лица в районе Пороги, но был отбит. (Дело № 1910, л. 30; дело ШТ № 141, л. 139 об.; дело ШТ № 156, л. 193 об.)

На 2 СКР был снят с западного берега губы Зап. Лица высаженный 7 июля десант в составе одного стрелкового батальона (около 450 человек) и без всяких помех доставлен в Ура губу. На СКА „МО“ были эвакуированы раненые в Полярное. (Дело № 6196, л. 46.)

Наша авиация нанесла бомбовые удары и обстреляла войска противника: 18 истребителей совместно с истребителями 14 армии обстреливали войска противника в районе Титовка, 9 „СБ“ двумя группами разновременно бомбардировали ТР ТР в Варде, 9 „СБ“ бомбардировали Лаксельвен, 2 „МБР-2“ — ПЛ в районе о. Моржовец. Потерь в наших самолетах не было. В 17 ч. 58 м. в порту Варде было обнаружено 2 ТР, на траверзе Сюльтефьорда — 2 ТР и 2 СКР. В результате налетов на Варде нашей авиацией был потоплен в порту ТР водоизмещением 5—6 000 *т* и повреждена электростанция. (Дело № 2, л. 38; дело № 18, л. 140; дело № 2, л. 49.)

По сведениям на 12 ч. 00 м., силами СФ было сбито с начала войны 42 самолета противника: в воздушных боях — 24, огнем ЗА — 11 и огнем ЗА кораблей — 7. (Дело ШТ № 141, л. 140.)

Между 1 ч. 25 м. и 2 ч. 05 м. в районе м. Цып-Наволок наблюдался, предположительно, самолет-корректировщик противника; в 1 ч. 45 м. в губе Титовка производили разгрузку 3 транспортных гидросамолета; звено самолетов противника совершило разведывательные полеты в районе губ Ура, Сайда. (Дело № 18, л. 123.)

Авиация противника в течение суток производила одиночные и групповые разведывательные полеты в районе Ура губа и п-ова Рыбачий и бомбардировала наши части на 29-м километре трассы Титовка — Мурманск. 2 самолета противника, производившие разведку ГБ СФ, в 20 ч. 28 м. произвели посадку на аэродроме Банак. (Дело № 18, л. 140; дело № 1910, л. 31.)

В 14 ч. 00 м. в районе Рундхаук (Ш = 69°, Д = 19°) сгорел самолет противника вместе с экипажем. (Дело № 1910, л. 30.)

В 18 ч. 04 м. в Варангерфьорде был обнаружен один корабль противника. (Дело № 1910, л. 31.)

В 22 ч. 55 м. в 15 каб. от м. Сеть-Наволок был обнаружен перископ ПЛ курсом норд. СКА СКА „МО“ ПЛ не обнаружили.

По данным радиоразведки СФ, были отмечены перелеты с аэродромов Киркенес и Лаксельвен двух „Ю-87“, одного „Хе-111“ и одного „Ю-52“, а по маршруту Киркенес—Бардуфосс—одного „Ю-87“. (Дело № 1910, л. 30.)

ПЛ „Щ-421“, действовавшая на позиции в Варангерфьорде, в 6 ч. 08 м. возвратилась в базу. (Дело № 1347, л. 6.)

Приказами командующего СФ были введены в действие „Временное наставление для наведения ПЛ ПЛ СФ самолетами на корабли противника“ и „Наставление по эскорту подводных лодок СФ“.

Было закончено оборудование РТ РТ 13, 43, 15, 75 и 59. (Дело ШТ № 141, л. 152.)

9 июля. Высаженный 6 июля в губе Зап. Лица тактический десант силой до батальона, встретив сильное сопротивление противника, начал отход для посадки на корабли. СКР „Смерч“ была поставлена задача поддержки десанта при его отходе и посадке в губе Андреева. С 3 ч. 22 м. по 3 ч. 50 м. СКР вел артиллерийский огонь, израсходовав 130 фугасных снарядов. В результате этого огня были рассеяны цепи наступавшего батальона и противник потерял 350—400 человек; наш десант имел до 40 раненых. (Дело № 6196, л. 34; дело ШТ № 141, л. 139 об.)

В 17 ч. 57 м. ТЩ-890 был атакован 9 бомбардировщиками противника в губе Зап. Лица, получил расхождение швов и выбросился на восточный берег. К ТЩ были высланы силы прикрытия—2 СКА „МО“ и звено „СИ“. В результате второго налета 5 бомбардировщиков и 3 истребителей противника ТЩ загорелся и погиб. На ТЩ было убито 10 человек и ранено 20, в том числе командир ТЩ. Оставшаяся в живых команда корабля сошла на берег и вместе с ранеными была доставлена в ГБ Полярное. В бою огнем ТЩ был сбит один самолет противника. СКР „Гроза“ и „Рубин“ и ТЩ-94, 44 и 49 обеспечивали войсковые перевозки в губу Ейна и на других участках театра. (Дело № 1910, л. 33; дело № 141, л. 175; дело № 11/1, л. 147; дело № 2, л. 46).

Авиация СФ произвела 53 самолето-вылета для штурмовых действий по войскам противника и для обеспечения действий нашего десанта. Была подавлена батарея противника, сбит самолет „Ме-109“. Наша авиация потерь не имела. 6 „СБ“ нанесли удар по аэродрому Киркенес, 9 „СБ“—по ТР ТР в Линнахамари, 5 „СБ“—по войскам на дороге Петсамо — Титовка — Зап. Лица и по скоплениям противника, 18 „СИ“ — по Луостари и по дороге Луостари—Петсамо—Титовка—Зап. Лица; 10 „СИ“ патрулировали в районе Ваенга—Ура-губа. В районе Луостари наши самолеты были атакованы самолетами „Ме-109“; один самолет противника был сбит; 2 „СБ“ не вернулись на базу. 6 „СБ“ и 6 „СИ“ бомбардировали и обстреляли передний край обороны противника в районе р. Зап. Лица. (Дело № 2, л. 46; дело ШТ № 141, л. 142.)

72 АП потерял 3 скоростных бомбардировщика. Значительную роль в этом, по мнению командования СФ, сыграли недисциплинированность и слабая организация. Не было выполнено приказание командующего ВВС не назначать ведущими летчиков, прибывших с КБФ. Шестерку „СБ“ вел летчик КБФ (капитан Антоненко), который не знал театра, проскочил цель и завел группу далеко в глубь территории противника, где был сбит один наш самолет. (Дело ШТ № 141, л. 164.)

Противник вел разведку отдельными самолетами п-овов Средний, Рыбачий и над Мотовским заливом. На Вайтолахти в 9 ч. 32 м. были безрезультатно сброшены 2 бомбы; кроме того, авиация противника произвела разведку Ура губы и базы Полярное. (Дело ШТ № 141, л. 142 об.)

С 15 ч. 56 м. 8 июля до 4 ч. 00 м. 9 июля в Киркенес прибыли 2 „Ю-87“ из Бардуфосс, 1 „Ю-52“ и 3 самолета неустановленного типа (2 из них из Банак). На аэродром Бардуфосс из Киркенес прибыли 3 самолета, из них 2 типа „Курьер“. Всего за сутки в полетах между аэродромами наблюдалось 11 самолетов противника. Впервые были отмечены перелеты из Рованиеми в Киркенес и обратно.

В 3 ч. 15 м. в бухту Петсамо от п-ова Нурменсетти прибыли СКР и СКА противника. (Дело № 1910, л. 31, 32.)

Радиоразведкой СФ обнаруживались корабли противника: один в Петсамо, один в районе Киркенеса, один в районе о. Ингей, 4—в неустановленных районах. (Дело № 1910, л. 32.)

Начальник ГМШ сообщил командующему СФ, что Генштаб отказался дать флоту подкрепление; удалось лишь добиться обещания не снимать с фронта имевшиеся там войска. (Дело ШТ № 156, л. 209.)

В ГБ было закончено оборудование позиционных сетей первой очереди. В районе м. Чижовский был выставлен комбинированный противокатерный бон с противоторпедными сетями, полностью перекрывавший весь северный выход из Екатерининской гавани. (Дело № 6196, л. 80.)

Беломорская ВМБ. Народный Комиссар приказал под личную ответственность командира Беломорской ВМБ обеспечить переход в Карское море каравана в составе ледокольного парохода „Сибиряков", ЛЕД „Иосиф Сталин", ТР „Революционер", „Правда", „Сакко" и „Юшар", назначив их выход из Архангельска не позднее 10 июля. (Дело ШТ № 156, л. 197.)

Командующий СФ приказал командиру Беломорской ВМБ не выпускать в Арктику ТР ТР без конвоя, до Югорского Шара ТР ТР конвоировать ЭМ „Сокрушительный" и ТЩ типа „РТ". (Дело ШТ № 148, л. 142.)

Народный Комиссар ВМФ приказал вооружить ЛЕД „Ленин" за счет свободной материальной части 75-*мм* артиллерии в количестве не менее двух пушек.

Начальник ГМШ приказал ВС СФ выделить в распоряжение начальника ГУСМП одно 45-*мм* орудие для установки его на м. Желания. (Дело ШТ № 156, л. 204, 201.)

Приказом командующего СФ были назначены в состав Беломорской ВМБ призванные и оборудованные суда: ТЩ[1] „Кострома"—48, „Сакко"—49, „Ванцетти"—50, „Север"—51, „Барбюс"—52; базовые ТЩ: „Экспортлес 18"—46, „Экспортлес 19"— 47; ПС „Ястреб" и морской погранотряд НКВД АВО в полном составе. (Приказ командующего СФ № 0310.)

10 июля. Сухопутные части противника с утра перешли в наступление и одним батальоном форсировали р. Б. Лица в районе колхоза Б. Зап. Лица. Авиация противника небольшими группами бомбардировщиков и истребителей поддерживала наступление своих войск, бомбардировала наши корабли, поддерживавшие фланг КА, вела разведку нашего побережья и боевых объектов и произвела бомбовый налет на батарею № 221 на п-ов Средний, НИСП 103, район губы Зубовка и батарею 104 ПАП. (Дело № 2, л. 53; дело № 1910, л. 34.)

Части 14 армии при поддержке кораблей и авиации флота вели упорные бои в районе губы Зап. Лица. 20 „И-153" штурмовали наземные войска противника в районе колхоза Зап. Лица. 5 „И-153" и 3 „СБ" совместно с 12 истребителями 1 САД (из состава ВВС фронта) производили штурмовые и бомбовые налеты на ТР ТР, ТЩ ТЩ и СКА СКА противника в районе п-ова Средний. Штурмовыми налетами нашей авиации и огнем СКА СКА противнику, переправившемуся на восточный берег р. Б. Лица, наносились большие потери. (Дело ШТ № 141, л. 151 об.)

В 4 ч. 00 м. противник после артиллерийской подготовки силой до батальона переправился на южный берег губы Зап. Лица и овладел передним краем нашей обороны. 1 батальон 112 СП при поддержке артиллерийского огня со СКА СКА перешел в контратаку.

3 СКА „МО" после обстрела наземных войск противника в губе Зап. Лица возвратились в базу. (Дело ШТ № 156, л. 220.)

В 15 ч. 05 м. 3 неприятельских военных корабля неустановленного типа, 1 ЭМ и 8 СКА, во взаимодействии с 12 бомбардировщиками, приближались

к западному берегу п-ова Средний. ЭМ поставил дымзавесу, прикрывая подход кораблей. С их приближением авиация противника бомбардировала аэродром Ваенга. Были попадания в склад патронов и бензиновую цистерну; в личном составе у нас потерь не было. (Дело № 2, л. 57.)

С 14 ч. 48 м. 9 июля по 1 ч. 24 м. 10 июля немецкий корабль, находившийся в Варангерфьорде, поддерживал радиосвязь с самолетами, производившими разведку в районе п-ова Рыбачий.

В 13 ч. 25 м. 3 неприятельских военных корабля неустановленного типа вошли в бухту Петсамо.

В 16 ч. 10 м. ТЩ, 3 СКА и 4 ТР противника под прикрытием 18 бомбардировщиков и 2 истребителей вошли в бухту Петсамо. ТЩ, 6 СКА и ТР вышли из Петсамо.

В 17 ч. 25 м. ТР, ЭМ и 3 СКА противника вошли в бухту Петсамо.

В 19 ч. 38 м. бомбардировщик противника сбросил бомбу восточнее батареи № 221, а в 22 ч. 30 м.— вблизи маяка Цып-Наволок. (Дело № 1910, л. 33, 34, 35.)

В 15 ч. 20 м. самолет противника обстрелял нашу ПЛ в районе маяка Цып-Наволок. (Дело № 1910, л. 34.)

Радиоразведкой 2 БРО СФ была обнаружена работа немецкой рации ПВО в районе Титовка, работавшей на волнах 90—91 *м*, дававшей своей авиации при налетах на нашу территорию сигналы настройки самолетных раций, поддерживавшей связь с самолетами в воздухе и сообщавшей о налетах нашей авиации. Сообщения рации передавались на немецком языке открытым текстом, по микрофону. (Дело ШТ № 143, л. 68.)

В Мурманске недостроенный корпус РТ-105, поставленный под налив мазута, в 21 ч. 15 м. стал резко крениться и, несмотря на принятые меры, затонул у конца северной части причала. (Дело ШТ № 163, л. 175.)

В целях сохранения крупных судов нашего транспортного флота на них были прекращены перевозки по внутренним коммуникациям (в районе ГБ СФ); взамен крупных судов стали пользоваться самоходными шаландами. (Дело № 6196, л. 60.)

БО были установлены на 10 июля следующие батареи: в губе Сайда — 85-*мм*, на оборонительном рубеже Полярное — 3 противотанковые, в районах Сеть-Наволок — одна противотанковая, в районах Иоканка, Ваенга и Мурманск — по одной 76-*мм* батарее. (Дело № 2, л. 54.)

В 10 ч. 45 м. СКР-27 атаковал в районе Святой Нос ПЛ противника, шедшую в подводном положении, сбросив на нее 3 больших и 6 малых глубинных бомб.

В результате бомбардировки на поверхности воды появились масляное пятно и обломки аккумуляторов. (Дело ШТ № 141, л. 173.)

Беломорская ВМБ начала проводить систематический поиск ПЛ ПЛ противника на подходах и в Горле Белого моря самолетами „МБР-2" 49 АЭ, на о. Моржовец. (Дело № 60, л. 13.)

Караван судов в составе ТР „Революционер", „Герцен", „Сакко", „Сталинград", „Вытегра" и „Правда" и ледокольного парохода „Сибиряков" вышел из Архангельска в Карское море. (Дело № 2, л. 57.)

11 июля. Противник начал переход с западного на восточный берег губы Зап. Лица с видимой целью зайти во фланг и тыл нашим частям. СКР „Смерч" была поставлена задача огнем артиллерии не дать возможности противнику перейти через реку и губу. С 21 ч. 07 м. до 21 ч. 26 м. СКР „Смерч" вел артиллерийский огонь, израсходовав 117 фугасных снарядов. Результаты стрельбы остались неизвестными. В 22 ч. 10 м. 9 пикирующих бомбардировщиков противника произвели безрезультатный налет на СКР „Смерч" и 2 СКА „МО" в Мотовском заливе; было сброшено большое количество бомб. СКА „МО"-141 от близкого разрыва бомб имел повреждение, 4 человека

были ранены, один из них в госпитале умер. Огнем СКА был сбит один самолет противника. (Дело № 6196, л. 34; дело № 1910, л. 37; дело № 2, л. 57.)

Части противника на восточном берегу р. Зап. Лица при содействии СКА СКА „МО" и авиации СФ в основном были уничтожены. Шли бои с оставшимися группами противника, ликвидировались снайперы и „кукушки" на скалах. Юго-восточнее сел. Б. Зап. Лица противник силой до роты пытался форсировать залив по обсушке. Более роты противника под прикрытием сильного артиллерийского и минометного огня и авиации форсировало реку. (Дело ШТ № 141, л. 160; дело ШТ № 157, л. 11.)

5 „ГСТ", 6 „СБ" и 9 „И-153" штурмовали войска противника в районе губы Зап. Лица. Один „ГСТ" не вернулся на аэродром; экипаж выбросился на парашютах.

3 „СБ" в сопровождении 3 „СИ" вылетали на бомбометание по ТР ТР в Варангерфьорде и, не обнаружив противника, возвратились на аэродром. (Дело ШТ № 141, л. 163.)

По данным 1 управления ВМФ, из Германии в Финляндию и Норвегию через Швецию и ее порты в Ботническом заливе отправлялись войска и военное снаряжение. С начала войны через порт Хапаранда прошло не менее 140 составов и перевезено 28000 человек. С 9 по 11 июля по всей шоссейной дороге Рованиеми — Петсамо шло интенсивное движение на север колонн механизированных германских частей, артиллерии различного калибра и снаряжения, всего, предположительно, около двух дивизий. Одна немецкая дивизия была переведена из Тронхейма в Нарвик. (Дело № 1910, л. 50.)

В 12 ч. 54 м. авиация противника в составе 12 „Ю-87" бомбардировала аэродром Ваенга; повреждений не было. Было убито 6, ранено 12 красноармейцев. В результате воздушного боя были сбиты 3 самолета противника. В 13 ч. 20 м. пролетавшие самолеты противника безуспешно сбросили 4 бомбы на СКР „Туман". В 13 ч. 22 м. самолеты противника также безуспешно бомбардировали буксир и СКР на линии о. Кильдин — м. Сеть-Наволок. Между 14 ч. 13 м. и 14 ч. 31 м. на аэродром Банак прибыли 5 самолетов, участвовавших в налете на нашу территорию. (Дело № 1910, л. 36.)

Звено самолетов противника производило разведывательные полеты в районе м. Сеть-Наволок — губа Ура. В 12 ч. 00 м. самолеты противника бомбардировали губу Ейна и в 15 ч. 00 м. пост Пумманки и местечко Мааталаниеми; были повреждены 2 батареи ПАП и 2 мотобота. (Дело № 19, л. 24.)

По данным радиоразведки СФ, с 5 ч. 00 м. до 9 ч. 00 м. 3 германских военных корабля находились у северо-западного побережья Норвегии. (Дело № 1910, л. 36.)

12 ч. 00 м. в районе губы Лодейная был обнаружен перископ ПЛ. (Дело № 19, л. 16.)

ПЛ „М-172" заняла позицию в районе подходов к бухте Петсамо. (Дело № 81, л. 40.)

Беломорская ВМБ. В 10 ч. 20 м. в Горле Белого моря в районе о. Вешняк взорвалась одна из бомб или мин, сброшенных 30 июня немецким самолетом.

Один „МБР-2" не вернулся с полета. (Дело ШТ № 141, л. 173 об., л. 167 об.)

В 23 ч. 50 м. в районе о. Анзерский и о. Жижгинский была обнаружена ПЛ противника.

В 23 ч. 30 м. ТР „Кама" и „Сорока" в сопровождении ТЩ-44 вышли из Архангельска в Арктику через пролив Югорский Шар. (Дело № 1910, л. 36.)

Приказом командующего СФ в состав ВВС СФ в соответствии с положением об особых отрядах гражданского воздушного флота был включен особый отряд гражданского воздушного флота с дислокацией на Соловецкие острова

и с подчинением его в оперативном отношении коменданту Соловецких островов (командиру учебного отряда СФ). (Приказ командующего СФ № 0316.)

12 июля. Авиация противника продолжала производить одиночно и группами до 4 самолетов систематическую разведку районов губ Ара, Ура, Териберка, п-овов Средний и Рыбачий, с бомбометанием м. Цып-Наволок и дважды — поста Пуммавки.

На Мурманском направлении противник перешел в наступление. До роты противника под прикрытием артиллерийского огня переправилось по обсушке через залив в районе колхоза Б. Зап. Лица и до двух батальонов — в районе Северного водопада. Противник вел бой с нашими частями, пытаясь вклиниться в передний край обороны и одновременно готовясь к наступлению против нашего левого фланга в направлении Пороги и оз. Куырк-ярви; попытки дальнейшего углубления в расположение нашей обороны были отбиты. (Дело № 1910, л. 38, 37.)

Авиация противника производила бомбовые удары и штурмовала наши части на восточном берегу губы Зап. Лица. (Дело № 2, л. 66.)

18 „СБ" группами в течение дня в сопровождении истребителей произвели бомбовые и штурмовые налеты по войскам противника в районе губы Зап. Лица. СКР „Смерч", находившийся в дрейфе в губе Андреева — Лопаткина, имел задачу поддержать правый фланг 52 СД, готовившейся перейти в наступление, и огнем артиллерии подавить батареи, пулеметно-минометные точки и живую силу противника. С 18 ч. 45 м. до 20 ч. 35 м. СКР „Смерч" под прикрытием 7 „СИ" вел артиллерийский огонь, израсходовав 280 фугасных снарядов. Противник понес потери: несколько огневых точек было подавлено, около 200 человек убито. (Дело № 6196, л. 35.)

13 пикирующих бомбардировщиков сбросили на СКР „Смерч" и 3 СКА „МО-4" 65 бомб. В результате бомбардировки на СКР „Смерч" было выведено из строя 76-*мм* орудие. После замены орудия СКР снова вышел с 3 СКА „МО" для содействия наступлению частей 52 СД в районе колхоза Б. Лица. СКА СКА „МО" совершили 9 катеро-выходов в губу Зап. Лица. В 20 ч. 55 м. СКР „Смерч" и СКА СКА „МО" после обстрела войск противника на выходе из губы Зап. Лица подверглись нападению пяти бомбардировщиков. В результате налета были убиты 2 и ранены 3 бойца; попаданий в корабли не было. (Дело ШТ № 141, л. 177, 173 об.)

СКР „Смерч" стал в аварийный ремонт для исправления повреждений надводной части борта, происшедших от взрыва бомбы. (Дело № 6196, л. 104.)

9 „СБ" в сопровождении 3 истребителей произвели налет по войскам противника в районе губы Зап. Лица. (Дело ШТ 141, л. 167.)

Радиоразведкой СФ в 0 ч. 20 м. в Варангерфьорде был отмечен неопознанный германский корабль. В 14 ч. 15 м. большой ТР противника, конвоируемый 5 СКА, под прикрытием ДЗ следовал из залива Суоло-вуоно в губу Петсамо. В 16 ч. 32 м. ТР ТР противника под прикрытием ДЗ вышли из губы Петсамо.

В 20 ч. 53 м. ТР ТР противника были отмечены: 7—в Киркенесе, 1 — в губе Петсамо, 4 ТР и 5 СКА — у м. Кибергнес, один ТР — в Варде. (Дело № 1910, л. 37, 32, 41.)

По данным, требовавшим уточнения, на Тронхейм базировались 12 ПЛ; в порту на данный день находились 6 ПЛ. (Дело № 1910, л. 49.)

В 23 ч. 45 м. к норд-осту от маяка Териберского 2 „МБР-2" 118 АП, возвращавшиеся с разведки, обнаружили ПЛ противника, атаковавшую наш ТЩ. Самолеты сбросили на ПЛ 8 бомб „ФАБ-50". Командир ТЩ, не видя, что его атакует ПЛ, и приняв свои самолеты за противника, обстрелял их и тем самым не дал им возможности преследовать ПЛ. Отвернув на норд, ПЛ ушла на глубину, оставив на поверхности воды масляный след. (Дело № 60, л. 17.)

ПЛ „М-174“ в 1 ч. 30 м. возвратилась в ГБ Полярное с позиции к осту от п-ова Рыбачий. (Дело № 6485, л. 113.)

Закончил оборудование рыболовный траулер РТ-70. (Дело ШТ № 141, л. 178.)

Была закончена постановка позиционной сети между вестовым берегом Кольского залива и нордовой оконечностью о. Сальный. (Дело № 60, л. 12.)

Беломорская ВМБ. Начальник штаба СФ дал указание Беломорской ВМБ об организации постоянных гидроакустических дозоров силами СКА СКА, о систематическом поиске ПЛ ПЛ противника самолетами 49 АЭ и о составлении инструкции по ПЛО кораблям дозора. (Дело № 60, л. 10.)

В 20 ч. 48 м. СКР „Бриллиант“ (№ 29), находясь в дозоре на линии м. Святой Нос — губа Савиха, обнаружил в 3 каб. от себя рубку ПЛ; курсовой угол на ПЛ был около 140° левого борта. СКР пошел на таран, но ПЛ срочно погрузилась. Произведя маневр с учетом движения ПЛ и проходя над ней, СКР сбросил 2 больших глубинных бомбы. После двух взрывов последовал третий — подводный, после чего на поверхности воды образовался желтый пузырь, появилось много масла и всплыли какие-то обломки. Развернувшись, СКР сбросил еще 10 малых глубинных бомб и продолжал вести наблюдение за районом. ПЛ больше не обнаруживалась, а масло продолжало оставаться на поверхности в течение 18 час., причем покрытая им площадь постепенно увеличивалась. Через 4 ч. в этом районе появились самолеты, и в ту же ночь сюда подходили ЭМ ЭМ противника. (Дело № 60, л. 16 и 17.)

СКР „Сапфир“ вышел на линию м. Святой Нос — м. Канин Нос для встречи и конвоирования ТР ТР в Арктику. (Дело № 2, л. 60.)

ПЛ „Щ-404“ возвратилась в базу с позиции севернее Горла Белого моря. ПЛ „Щ-403“ в 11 ч. 00 м. вышла на эту позицию под эскортом „СКР-27“ до губы Долгая.

ПЛ „К-23“ совершила переход из Беломорска в Архангельск под эскортом ТЩ № 892 и 893. (Дело ШТ № 141, л. 168, л. 173 об.)

13 июля. По АГД, 6 флотилия германских ЭМ базировалась на Киркенес и Варде. (Дело № 19, л. 32.)

В 4 ч. 10 м. 12 июля отряд судов ЭПРОН в составе РТ-67 и РТ-32 с емкостями на буксире в сопровождении СКР-22 („Пассат“) вышел из Мурманска в Иоканку.

Около 2 ч. 00 м. 13 июля сигнальщики с РТ-67, шедшего головным в группе кораблей в составе СКР „Пассат“ и 2 ТЩ, заметили самолет противника, который на бреющем полете с зюйда на норд быстро скрылся в дымке дождя. Вскоре погода прояснилась. В 3 ч. 26 м. в районе о. Харлов с РТ-67 на дистанции 25—30 каб. были обнаружены 3 ЭМ противника, шедшие с норд-веста на пересечку курса отряда. В момент обнаружения кораблей противника последние открыли артиллерийский огонь по головному ТЩ. Первый залп лег перед носом ТЩ, второй попал в РТ-67, сбив одним снарядом мачту, другой снаряд пробил борт, разорвался в машине и перебил трубопровод; третий снаряд попал в корму и вывел из строя холодильник. РТ-67 остановился. ЭМ ЭМ противника, сблизившись на расстоянии 10—15 каб., продолжали вести по нашим кораблям интенсивный огонь фугасными снарядами. Одновременно со стрельбой из орудий главного калибра ЭМ ЭМ вели огонь и из зенитных орудий трассирующими снарядами, рвавшимися в воздухе. Огонь велся трехорудийными залпами одновременно по РТ-67 и СКР-22 („Пассат“).

При появлении ЭМ ЭМ противника СКР-22 повернул на них и открыл артиллерийский огонь. С РТ-67 вскоре было замечено на СКР-22 в носу и на корме два столба пламени, и СКР вскоре затонул со всем личным составом; спаслись только 2 человека. После гибели СКР-22 противник сосредоточил артиллерийский огонь по РТ-67 и дал торпедный залп; одна торпеда

прошла в расстоянии 3—4 *м* под кормой РТ-67. Следующий артиллерийский залп попал в ТЩ, который немедленно затонул. По оставшемуся на воде личному составу и по шлюпкам противник дал несколько очередей из пулемета и ушел на норд-ост. По заявлению спасшегося с РТ-67, он заметил на норд-норд-ост от м. Гавриловский еще 2 ЭМ противника, которые в бою не участвовали.

Третий корабль из состава отряда, РТ-32, получивший в бою повреждение, успел скрыться в бухту Гавриловскую и выбросился на мель между р. Воронья и маяком Гавриловский. Из личного состава кораблей погибли 73 человека и ранены 7. На РТ-67 из 43 человек спаслись 19 и на РТ-32 из 25 человек спаслись 7. (Дело № 2, л. 70, 76; дело № 6196, л. 114, 115; дело № 1910, л. 39.)

В 3 ч. 35 м. начальник штаба СФ приказал командиру ОДМ перевести ЭМ „Громкий", „Гремящий" и „Стремительный" из готовности № 2 в готовность № 1. В 4 ч. 50 м. им было приказано выйти в море и уничтожить 3 ЭМ противника. В 5 ч. 15 м. начальник штаба СФ приказал начальнику штаба ОДМ немедленно приготовить к походу ЭМ „Куйбышев" и „Урицкий". В 6. ч. 06 м. они снялись с якоря и пошли на присоединение к первым трем ЭМ, выходившим из Кольского залива. На Кильдинском плесе все 5 ЭМ соединились и прошли в поиске противника от устья Кольского залива на норд около 85 миль.

В 4 ч. 34 м. командир АЭ „МБР-2" получил приказание выслать из бухты Могильная 6 „МБР-2" и уничтожить ЭМ ЭМ противника, а 3 „МБР-2" выслать в разведку в район м. Цып-Наволок — о. Харлов и в море на 100 миль от берега.

В 4 ч. 45 м. командующий ВВС получил приказание командующего СФ выслать самолеты „СБ" для уничтожения ЭМ ЭМ противника, а затем за первой группой подготовить и выслать вторую, установив непрерывную воздушную разведку для поиска ЭМ ЭМ. Одновременно о появлении противника были оповещены наши ПЛ ПЛ на позициях, и им была поставлена задача при обнаружении неприятельских ЭМ ЭМ атаковать их и уничтожить. (Дело № 6196, л. 116.)

Два „МБР-2" вылетели тотчас по получении приказания командующего СФ. В 6 ч. 25 м. вылетели для выполнения поставленной задачи еще 6 „СБ", 3 „ГСТ", 8 „МБР-2" и 3 „СИ". Из первой группы „МБР-2" два самолета нашли и бомбардировали ЭМ ЭМ противника; падение бомб наблюдалось в 100—200 *м* от них. Остальные самолеты также бомбардировали ЭМ ЭМ, но тоже не добились успеха. Один „МБР-2" произвел посадку в районе м. Гавриловский для спасения личного состава ТЩ и, пробив при этом лодку, затонул; экипаж уцелел, самолет прибуксировали в губу Порчниха. (Дело ШТ № 141, л. 181, 182.)

Когда наши самолеты донесли об определении типа 5 немецких ЭМ „Редер", которые были сильнее наших ЭМ ЭМ, командующий СФ в 10 ч. 11 м. приказал по радио нашим ЭМ ЭМ немедленно возвратиться в базу.

В районе Териберки наблюдалось взаимодействие авиации и ЭМ ЭМ противника: самолеты наводили корабли на цель.

Народный Комиссар ВМФ директивой ВС флотов от 15 июля указал, что события последних дней показали, что разведке, особенно воздушной, уделялось недостаточное внимание. На севере ЭМ ЭМ противника, никем не обнаруженные, прошли на восток от Полярного и уничтожили 3 ТЩ у самого нашего побережья. Всего этого, говорилось в директиве, никогда не случилось бы, если бы существовала надлежащим образом организованная разведка, проникающая в глубь расположения противника и заблаговременно вскрывающая его развертывание. Народный Комиссар ВМФ требовал немедленно организовать разведку надлежащим образом. (Дело № 19, л. 63.)

В 20 ч. 15 м. начальник штаба СФ приказал командиру ОДМ выслать 2 ЭМ в Кильдинскую салму для обеспечения высадки тактического десанта.

На Мурманском направлении, по данным штаба 14 армии, противник вклинился в передний край правого фланга нашей обороны. (Дело ШТ № 148, л. 174.)

Закончилась диверсионная операция, в которой участвовали две группы бойцов общим числом 40 человек. 10 июля они совершили переход на мотоботах из ГБ в губу Зап. Лица, после высадки разделились на две группы и каждая группа самостоятельно выполняла поставленную задачу. Одна из групп выполнила задание полностью, разрушив к югу от дер. Титовка проволочную сеть на протяжении 3 *км*; вторая группа, встретив сопротивление, отошла к месту высадки. (Дело ШТ № 6196, л. 75.)

По данным радиоразведки СФ, на аэродроме Киркенес базировались 107 самолетов, на аэродромы Банак и Лаксельвен—56, на Тромсе—8, на Бардуфосс—27, на Нарвик—4 и на Буде—28 самолетов.

С 2 ч. 35 м. до 3 ч. 32 м. один самолет противника находился в разведывательном полете над нашим побережьем до Иоканкских островов.

Радиоразведкой СФ с 3 ч. 00 м. до 14 ч. 30 м. были отмечены корабли противника: 2 в районе м. Нордкап, 5—в Варангерфьорде, 1—по пеленгу 46° от Териберки и 5 — в неустановленном районе. С 6 ч. 35 м. до 13 ч. 15 м. в полете у побережья к осту от Териберки наблюдался самолет противника. (Дело № 1910, л. 32, 41, 50.)

В 10 ч. 30 м. в районе Семи островов был обнаружен перископ ПЛ. В районах Ярфьорда и Коббхольмфьорда наблюдался в плавании ТЩ противника. (Дело № 1910, л. 32).

Было закончено оборудование ЛЕД „Иосиф Сталин" и РТ-58. (Дело ШТ № 141, л. 189.)

В 5 ч. 45 м. „СКР-27" и „СКР-29" производили поиск ПЛ ПЛ противника в районе Любимовка—губа Савиха.

Беломорская ВМБ. СКР „Сапфир", находясь в районе м. Канин Нос, обеспечивал переход ТР ТР в пролив Югорский Шар. (Дело ШТ № 141, л. 180 об.)

В 15 ч. 45 м. в районе поста СНиС Инцы была обнаружена в надводном положении курсом зюйд-вест ПЛ типа „U-1"; в 17 ч. 00 м. она скрылась из видимости поста. На поиск ПЛ были высланы звено „СБ" и пограничный катер; поиски не дали результатов. (Дело № 2, л. 67.)

Народный Комиссар ВМФ приказал в пятидневный срок со дня подачи из Ленинграда материальной части установить трехорудийные батареи; 130-*мм* на о. Ягры и 152-*мм* на о. Мудьюг для обороны района Молотовск—Архангельск. (Дело ШТ № 157, л. 29, 31.)

14 июля. На сухопутном фронте противник продолжал упорно сопротивляться в районе р. Б. Лица. В 21 ч. 00 м. до двух рот противника пыталось переправиться через р. Б. Лица в районе 3-го водопада; огнем нашей артиллерии противник был отброшен. (Дело № 1910, л. 44.)

Отряд судов в составе СКР-20, 23 и 26, ТЩ-31, БС-1 и БС-2, 5 СКА „МО"-154, 132, 142, 113 и 123, при поддержке артиллерийского огня с ЭМ „Куйбышев", СКР „Гроза" и 4 СКА „МО", в 20 ч. 25 м. начал высадку тактического десанта на западный, необорудованный берег р. Б. Лица во фланг противника.

Высадка десанта прикрывалась с моря ЭМ „Стремительный", „Громкий" и „Гремящий" и с воздуха 3—6 „СИ".

Десант состоял из 325 СП (1350 человек) и отдельного батальона моряков (250 человек), действовавших под общим командованием командира 325 СП. Посадка десанта на корабли производилась с 11 ч. 00 м. до 14 ч. 40 м. в губе Сайда. В связи с высадкой десанта МУР находился в готовности № 1.

Высадка десанта, производившаяся одновременно со всех кораблей в губе Андреевка и в 13 каб. севернее ее, в 22 ч. 55 м. была закончена. Во время высадки противник оказывал сопротивление огнем двухорудийной 75—105-*мм* батареи. Один красноармеец был убит, один краснофлотец ранен. Один снаряд попал в полубак ТЩ-31 и повредил паропровод шпиля.

Высадившийся десант занял рубеж обстрела. Развивая наступление на дорогу Титовка—Б. Лица, части 325 СП встретили упорное сопротивление противника и приостановили наступление на западном берегу р. Б. Лица.

112 СП, одновременно наступавший к югу от губы Б. Лица, овладел колхозом Б. Зап. Лица и нуждался в поддержке для развития наступления на противника, оказавшегося в полуокружении.

СКР „Гроза" с 10 ч. 00 м. до 10 ч. 02 м. вел артиллерийский огонь по огневым точкам противника на высоте 274,0, израсходовав 43 фугасных снаряда. Результаты обстрела остались неизвестными. С 21 ч. 35 м. до 22 ч. 20 м. тот же СКР вел артиллерийский огонь, поддерживая высадку десанта, и израсходовал 113 фугасных снарядов. ЭМ „Куйбышев" также вел артиллерийский огонь по высотам, занятым противником, израсходовав 47 фугасных снарядов. (Дело № 2, л. 71; дело № 3, л. 1; дело № 6196, л. 36, 37; дело ШТ № 141, л. 184, 184 об.; дело № 9226, л. 15; дело № 6485, л. 133, 134.)

В 23 ч. 30 м. группа в 50 красноармейцев высадилась с 2—3 мотоботов у м. Пикшуев с целью произвести диверсии по тылам противника в направлении Титовки. Противник активных действий против этой группы не предпринимал. Из района Зимняя Мотовка три группы из состава пограничного отряда начали действовать по тылам противника в районе оз. Титовка и восточнее. (Дело ШТ № 141, л. 196 об.)

С 13 ч. 31 м. до 18 ч. 55 м. наблюдался в полете самолет противника вдоль побережья, в районе о. Харлов—м. Черный. С 17 ч. 42 м. до 18 ч. 00 м. бомбардировщик противника летал в районе Цып-Наволок, на который было сброшено 2 бомбы. В 18 ч. 20 м. пикирующий бомбардировщик противника производил разведку района губы Ура и п-ова Рыбачий. (Дело № 1910, л. 42, 43.)

По данным радиоразведки СФ, с 18 ч. 32 м. до 23 ч. 25 м. в Киркенес прибыли 2 самолета из Осло, 1 из Лаксельвена и 2 из неустановленного пункта. В 19 ч. 30 м. 3 „Ю-52" вылетели из Киркенеса в Тромсе.

С 19 ч. 50 м. 13 июля до 4 ч. 25 м. 14 июля отмечались в плавании корабли противника: 3—в Варангерфьорде, 2—в Варде и 1—в неустановленном районе, с 4 ч. 00 м. до 8 ч. 30 м. 2—в Варангерфьорде, предположительно ТЩ ТЩ, 2—в районе Тромсе, предположительно ММ, 1—в неустановленном районе. (Дело № 1910, л. 41, 42.)

Во всей северной части Норвегии ввиду плохой погоды была запрещена посадка на аэродромах.

ВВС СФ ночью вылетов не производили из-за неблагоприятной погоды. (Дело ШТ № 141, л. 182.)

Командующий СФ приказал к 15 июля сформировать 2 авиаэскадрилью самолетов „СБ" при 72 АП ВВС СФ. (Приказ командующего СФ № 00321.)

Приказом командующего СФ в оперативное подчинение командира ОВР ГБ для усиления ПЛО (систематический поиск ПЛ ПЛ к зюйду от параллели 69°45′ между меридианами Цып-Наволок—м. Гавриловский) были переданы 6 самолетов „МБР-2" с базированием их на Кильдинскую салму, бухта Могильная. (Дело № 6196, л. 80.)

Приказом командующего СФ было объявлено о сформировании управления ЗАД в Мурманске, батарей ОАЗД № 917 и 918 в Мурманске, батареи ОАЗД № 963 на Зеленом мысу, батареи № 585 85 ОАЗД, батареи № 962 5 ОАЗД, батареи № 964 5 ОАЗД, РТС Беломорск, подвижного НИСП в ГБ

Полярное, НИСП НИСП на м. Мишуков и в Иоканке; инфекционного госпиталя, базового лазарета в Иоканке. (Приказ командующего СФ № 00323.)

ПЛ „Щ-401", находясь на позиции в районе Варде, в 11 ч. 52 м. обнаружила ТР противника в охранении 2 ТЩ. ПЛ вышла в атаку на ТР с дистанции 10 каб. и выпустила по нему торпеду, которая не попала в цель из-за неправильного определения курса и скорости ТР. (Дело № 43, л. 1.)

ПЛ „Щ-402", находясь на позиции в районе Порсангерфьорда, в 15 ч. 35 м. при видимости 60—70 каб. обнаружила в перископ с дистанции 50 каб. ТР, стоявший на якоре в гавани Южный Хоннигсвог. В 16 ч. 28 м. ПЛ атаковала ТР с дистанции 14—15 каб. двумя торпедами, выпущенными из носовых аппаратов, и, предположительно, потопила его (результат атаки не наблюдали). ПЛ не подверглась преследованию. (Дело № 40, л. 8.)

Беломорская ВМБ. Народный Комиссар ВМФ приказал выставить минное заграждение в районе Конушин—Литке—Орловские банки, а также установить дозор СКА СКА на западном фарватере, в районе береговых батарей. Организационным приказом командира Беломорской ВМБ в соответствии с поставленными базе задачами устанавливалась следующая организация кораблей и частей.

В Архангельске группа: ЭМ „Сокрушительный" и „Грозный", ДЗМ в составе ЗМ „Юшар", „Сосновец", „Канин" и „Профсоюз", 1 ДСКА ОВР в составе СКА-386, 396, 390, 391, 392, 393, 387, 397, ДРТЩ в составе РТЩ „Сакко", „Ванцетти", „Кострома", „Север" и „Анри Барбюс".

До сформирования дивизиона базовых тральщиков ТЩ-892 и 893 придавались в состав ДРТЩ.

ДСКР в составе: РТ-44, 67, 66, 80, 89, 94 и ПС „Ястреб". Санитарно-транспортная группа кораблей в составе ГС „Воронеж" и „Вятка".

Начальнику тыла подчинялись стрелковая рота местных войск, ЭПРОН и команды обороны участка № 3, составляемые для целей МПВО и борьбы с воздушными десантами противника.

В Горле Белого моря—2 ДСКА в составе: ПС-1, 2, 3, 4 и мотоботов „Каганович", 277 и 28.

49 АЭ, дислоцирующаяся на о. Моржовец, взаимодействовала с комендантом БУС.

В Молотовске начальнику гарнизона, командиру 81 ОАЗД, в оперативном отношении подчинялась ОХР в составе СКА типа „КМ"-388, 389, 394 и 395. (Дело № 6566, л. 1, 2.)

15 июля. Противник численностью от одного до двух полков, продолжая наступление, к 12 ч. 00 м. вышел на северо-восточные скаты высот 263,5 и 314,9. (Дело № 1910, л. 45.)

112 СП готовился перейти в контрнаступление. СКР „Смерч" имел задачу обстрелять огневые точки и живую силу противника на высотах 274,0 и 124,4 (колхоз Б. Зап. Лица). СКР вел огонь с 18 ч. 12 м. до 19 ч. 00 м., израсходовав 127 фугасных снарядов. Была обстреляна батарея противника; по донесению рации десанта, снаряды ложились прямо в цель. С 21 ч. 35 м. до 00 ч. 30 м. 16 июля были обстреляны скопления противника и его обоз; по ним было выпущено 60 снарядов.

112 СП, наступая, встретил сильное сопротивление. СКР „Гроза" с 14 ч. 43 м. до 15 ч. 06 м. вел огонь на подавление огневых точек противника, израсходовав 125 фугасных снарядов. Результаты этого обстрела остались неизвестными. С 22 ч. 10 м. до 23 ч. 00 м. высадившийся десант поддерживался артиллерийским огнем СКР „Гроза", подавившим несколько огневых точек и уничтожившим до 200 немцев; было израсходовано 110 фугасных снарядов.

Противник в результате упомянутого выше наступления переправился двумя полками на восточный берег р. Зап. Лица, заняв высоты 124,7, 274,0,

263,5 и 314,9. Контрнаступление частей 52 СД и высаженный на западный берег р. Б. Лица десант продвижения противника не приостановили. Противник имел успех из-за наличия у него артиллерии, превосходства авиации и почти полного отсутствия артиллерии у частей 14 армии. (Дело № 6196, л. 35, 36.)

По мнению ВС СФ, в случае дальнейшего продвижения противника в связи с отсутствием на линии от р. Б. Лица до Кольского залива подготовленной обороны, кроме непосредственной обороны Полярного и Сеть-Наволока, и из-за отсутствия резервов у 14 армии дальнейшее базирование СФ в Кольском заливе становилось невозможным. В связи с этим ВС СФ просил главнокомандующего Северо-Западным направлением усилить 14 армию двумя дивизиями и двумя полками; последнее было необходимо для высадки десанта в районе Титовки, что считалось в те дни осуществимым без особых помех. ВС СФ считал указанные мероприятия тем более необходимыми, что если совместные действия с Англией будут реальными, то Кольский залив должен был быть надежно закреплен в наших руках. (Дело ШТ № 141, л. 192, 192 об.)

С 15 ч. 55 м. 14 июля до 5 ч. 00 м. 15 июля радиоразведкой СФ были обнаружены в плавании 12 кораблей противника; 3—в Варангерфьорде, 1—в районе Варде, 2—в Тромсе и 6—в районе северо-западного побережья Норвегии. С 5 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. были обнаружены в плавании 9 кораблей 2—в Варангерфьорде, 1—в Варде, 2—в районе Нордкап, 2—в районе Тромсе и 2—в неустановленном районе. (Дело № 1910, л. 43, 44.)

Самолеты противника в одиночном порядке производили разведку в районе Сеть-Наволок — о. Кильдин. С 6 ч. 00 м. до 10 ч. 15 м. самолет противника был отмечен в разведывательном полете по направлению Вайтолахти — губа Териберская и обратно, о. Кильдин — Мотовский залив — п-ов Средний. В 14 ч. 39 м. 2 самолета противника производили разведку п-ова Рыбачий. В 3 ч. 13 м. ТР противника в сопровождении двух СКА вышел из бухты Петсамо курсом норд-вест. ТР был обстрелян батареей № 221 и в 3 ч. 27 м. скрылся в тумане. (Дело № 1910, л. 45, 44, 43.)

ОВР ГБ выставил подвижный гидроакустический дозор в районах м. Шарапов — м. Выев-Наволок, к норду от линии м. Сеть-Наволок — о. Кильдин-норд и о. Кильдин-вест — бухта Териберка. (Дело № 196, л. 80.)

В 4 ч. 47 м. ПЛ „Щ-401“ обнаружила к осту от м. Кибергнес 2 ТЩ противника. ПЛ вышла в атаку, произведя залп 2 торпедами с дистанции 8 каб. по головному ТЩ, и утопила его. Второй ТЩ через 8 мин. после атаки начал сбрасывать на ПЛ глубинные бомбы. ПЛ уклонилась от бомбардировки, уходя малым ходом к берегу, в зону действий своих береговых батарей. Всего на ПЛ было сброшено 36 бомб. В результате бомбардировки на ПЛ вышли из строя командирский перископ и кормовые горизонтальные рули. (Дело № 43, л. 1.)

Беломорская ВМБ. „ТЩ-55“ закончил конвоирование в Арктику ледокольного парохода „Сибиряков“ и ТР „Герцен“, „Сакко“, „Сталинград“, „Революционер“, „Правда“ и „Вытегра“. (Дело № 95, л. 29.)

ТР „Вытегра“, „Сорока“ и „Кама“ находились во льду у о. Колгуев, ледокольный пароход „Сибиряков“ — у м. Лагерный, ТР „Сакко“, „Правда“, „Революционер“, „Сталинград“ — во льдах в проливе Югорский Шар. (Дело ШТ № 141, л. 188 об.)

Командование СФ дало указание командиру Беломорской ВМБ о постановке минных заграждений на подходах к Горлу Белого моря. (Дело № 95, л. 24.)

Из Москвы в Архангельск вылетела на самолете английская миссия, в составе которой были два контр-адмирала. Посещение миссией СФ преследовало цель подготовки совместных с англичанами операций на Севере. (Дело ШТ № 157, л. 51.)

16 июля. С 6 ч. 30 м. ЭМ „Куйбышев“ в сопровождении СКР „Прилив“, выполняя задачу демонстрации высадки десанта, производил артиллерийский обстрел противника в районе Титовка. ЭМ в течение 15 мин. обстрелял Титовку и высоту 109 в районе губы Кутовая. Снаряды падали хорошо. При отходе ЭМ был обстрелян с берега артиллерией противника; было сделано до 40 трехорудийных залпов, но попаданий в наши корабли не было. (Дело № 3, л. 5.)

Для создания перелома в ходе наступления 325 СП и 112 СП командующий СФ решил перебросить морем в губу Зап. Лица один батальон и одну роту, сформированные из состава 116 строительного батальона и 149 местной стрелковой роты СФ. Десант был высажен в 8 ч. 20 м. с отряда кораблей в составе СКР-20, СКР-23 и СКР-25 при поддержке СКР „Смерч“ и „Гроза“ и 4 СКА „МО“. Высадка десанта была произведена двумя группами; одна группа в 195 человек высадилась на западный берег губы, а другая в 520 человек — на восточный берег губы. (Приказ командующего СФ № 00335.)

Во время высадки десанта истребители СФ несли барраж над отрядом кораблей в губе Зап. Лица. Сухопутные батареи противника вели заградительный огонь.

После высадки десанта мотоботы СФ производили переброску боеприпасов, прорываясь через заградительный огонь противника.

СКР „Смерч“, имея задачу обстрелять батареи противника, с 5 ч. 55 м. до 7 ч. 32 м. вел артиллерийский огонь и, израсходовав 76 фугасных снарядов, вывел из строя 2 орудия противника.

СКР „Гроза“, имея задачу подавить огневые точки и уничтожить живую силу противника, с 16 ч. 40 м. до 17 ч. 28 м. вел артиллерийский огонь и, израсходовав 44 фугасных снаряда, уничтожил 3 огневых точки противника.

Резервы противника, подходившие из Титовки на 40 автомашинах, были рассеяны истребителями 14 армии и СФ.

Несмотря на усиление нашего десанта и правого фланга 52 СД за счет береговых частей флота, общее положение на 16 июля осталось без изменений. Противник, вклинившийся в расположение наших войск, продолжал удерживать занятую территорию, подтягивая резервы из Титовки. Командарм не имел больше резервов. ВС СФ полагал, что в ближайшее время 52 СД принуждена будет отходить на следующую линию обороны, очевидно, в район Полярное — Сеть-Наволок. В этом случае базирование флота в Кольском заливе стало бы невозможным. (Дело № 6196, л. 35.)

Командующий СФ приказал сформировать к 19 июля для борьбы с противником на сухопутном фронте и усиления обороны ГБ отряд моряков трехротного состава в 500 человек за счет ресурсов учебного отряда СФ и к 18 июля отряд моряков двухротного состава в 400 чел. за счет ресурсов Мурманского флотского экипажа. (Приказ командующего СФ № 00330.)

325 СП готовился перейти в наступление и перегруппировался.

С 15 ч. 45 м. 15 июля до 1 ч. 00 м. 16 июля радиоразведкой СФ обнаруживалось в плавании до 12 кораблей противника в следующих районах: 2, предположительно, ТР и СКР — в Варангерфьорде, 2 — в районе Варде, 2, предположительно СКР, — в районе Северного побережья Норвегии, 1 — в районе Тромсе, 1 — в Вестфьорде и 4 — в неустановленном районе. С 8 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. в плавании обнаруживались 11 кораблей противника: 1 — в Варангерфьорде, 1 — в Варде, 2 — в районе Тромсе и 7 — в неустановленном районе.

Воздушной разведкой ВВС СФ были обнаружены в 11 ч. 05 м. в порту Варде ТР водоизмещением в 2000 *т* на якоре, в южной части — ТР водоизмещением в 6000 *т*; в 11 ч. 08 м. в районе м. Кибергнес — 3 ТР курсом на Варде, в 11 ч. 12 м. в районе м. Скальнес — 3 ТР водоизмещением в 2000 — 4000 *т*

также курсом на Варде; в 11 ч. 15 м. из Киркенеса на Варде шли 6 ТР водоизмещением в 1000—4000 *т.* ТР ТР противника, шедшие в Варангер-фьорде, маскировались берегом, прижимаясь вплотную к нему. (Дело № 1910, л. 45.)

С 17 ч. 00 м. до 18 ч. 20 м. самолеты противника одиночно и группами до 7 самолетов произвели ВР. В 18 ч. 12 м. один из них сбросил безрезультатно бомбу по ЭМ „Стремительный" в районе Сеть-Наволок; ЭМ вел артиллерийский огонь по самолету противника.

В 16 ч. 40 м. противник обстрелял артиллерийским огнем, предположительно, с м. Сойми-ниеми наши батареи № 221 и 222. (Дело № 6486, л. 4 об., 47.)

Беломорская ВМБ. Командующий Северо-Западным направлением приказал командующему 14 армией совместно со штабом СФ к 18 ч. 00 м. 8 июля разработать план артиллерийской корабельной поддержки сухопутных войск в районе Кандалакши и Кандалакшского залива. (Дело ШТ № 157, л. 63.)

17 июля. Противник в составе 138 ГЕП при поддержке артиллерийского и минометного огня прочно удерживал высоту на расстоянии 1 *км* западнее колхоза Б. Лица, высоты 124,7 и 274,0, силой не менее двух батальонов 137 ГЕП — высоты 263,5, 314,9 и 61,3 и силой до двух рот — высоту 258,3. (Дело № 1910, л. 47.)

СКР „Гроза" с 9 ч. 38 м. до 9 ч. 47 м. вел артиллерийский огонь по живой силе противника и, израсходовав 59 фугасных снарядов, уничтожил 3 огневых точки. К 20 ч. 00 м. СКР „Гроза" вернулся в Кольский залив. СКР „Смерч" с 22 ч. 00 м. до 23 ч. 11 м. вел артиллерийский огонь по живой силе противника, израсходовав 159 фугасных снарядов. По донесению десанта, результаты стрельбы были хорошие. (Дело № 6196, л. 36.)

Авиация СФ штурмовала войска противника в районе высот 193,9 и 281,4 на восточном берегу р. Б. Лица.

19 бомбардировщиков и 13 истребителей противника наносили бомбовые удары и производили штурмовые налеты по нашим войскам в районе р. Б. Лица. (Дело № 3, л. 19.)

К исходу дня под сильным воздействием наших частей противник был выбит с высоты 314,9 и отошел на северо-запад, понеся большие потери. В то же время с высоты 263,5 до взвода автоматчиков, 2 станковых пулемета и неустановленное количество минометов вели огонь по нашим частям в районе высоты 613,0; отдельные группы противника применяли метод посадки „кукушек" на деревья и действовали мелкими группами. (Дело № 1910, л. 50.)

Народный Комиссар ВМФ дал директиву ВС СФ при любом положении на сухопутном фронте Северному флоту оставаться в Полярном, защищая этот пункт до последней крайности.

Директивой главного командования Северо-Западного направления ВС СФ была поставлена основная задача — активными действиями помочь 14 армии изгнать фашистских интервентов из пределов СССР, при любом положении на сухопутном фронте СФ оставаться в Полярном, защищая этот пункт до последней крайности, использовать для действий все имевшиеся в распоряжении СФ силы и расширить свою опорную позицию, выдвигая вперед новые опорные пункты и подготавливая запасные в глубине района. Борьба в Мурманском районе, пересеченном поперечными рубежами, должна была измотать силы противника. Действиями по вражеским коммуникациям из Норвегии надлежало ускорить ликвидацию наступления противника. (Дело ШТ № 157, л. 98.)

С 21 ч. 30 м. 16 июля до 2 ч. 30 м. 17 июля одиночные самолеты противника и группы до 28 самолетов производили ВР нашего побережья и бомбардировали п-ов Средний. (Дело № 19, л. 112, 120.)

В 2 ч. 24 м. самолеты противника после бомбардировки нашей территории совершили посадку на аэродром в Банак. С 9 ч. 08 м. до 14 ч. 40 м. самолеты противника в одиночку и группами до 20 самолетов производили разведку и бомбардировку п-ова Средний, НИСП Озерко и расположения наших частей. В 10 ч. 10 м. в районе губы Ара в воздушном бою был сбит один „Ме-109". Около 17 ч. 00 м. 14 бомбардировщиков противника произвели налет на бухту Озерко. 6 бомбардировщиков бомбардировали пост связи Пумманки. 11 бомбардировщиков атаковали батареи № 221 и 222 на п-ове Средний. В 17 ч. 10 м. батарея № 222 была обстреляна батареей противника с противоположного] берега залива Маати-вуоно. В результате бомбардировки и обстрела батарея № 221 была полностью выведена из строя, а на батарее № 222 было выведено из строя одно орудие, сгорели пекарня, телефонная станция, дворик и часть боезапаса. Самолет противника был сбит огнем батареи № 222; один „Ме-109" был сбит в воздушном бою.

В 19 ч. 40 м. 3 „Ю-88" и в 23 ч. 25 м. 15 бомбардировщиков противника в сопровождении 3 истребителей пытались бомбардировать аэродром Ваенга. В результате налета на аэродроме был уничтожен 1 „И-16"; 4 „И-153" получили легкие осколочные повреждения. (Дело № 3, л. 19.)

При отражении налетов в воздушных боях и ЗА в районах Ваенга, Тюва-губа и Пумманки были сбиты 3 „Ю-87", 6 „Ю-88" и 2 „Ме-109". Один наш „И-16", получив повреждение в бою, при посадке на аэродром разбился; летчик уцелел.

Радиоразведкой были отмечены 8 кораблей противника: 2 — в Тромсе, 1—у северо-западного побережья Норвегии, 1—у северного побережья Норвегии, 2—в районе Варде. С 14 ч. 26 м. до 15 ч. 22 м. в районе Пумманки наблюдался ТЩ противника. С 16 ч. 00 м. до 22 ч. 06 м. в плавании отмечалось 12 неприятельских кораблей: 2—в Варангерфьорде, 1—в районе Варде и 9—у северо-западного побережья Норвегии. (Дело № 19, л. 112, 120.)

ПЛ „Д-3" в 17 ч. 35 м. вышла на позицию в Лоппское море. (Дело № 1910, л. 49.)

Народный Комиссар ВМФ в директиве ВС КБФ, СФ и ЧФ указал, что, несмотря на наличие значительного числа ПЛ ПЛ в составе действующих флотов, их действия были неэффективными; это объяснялось робким и нерешительным их использованием. Народный Комиссар ВМФ приказал действовать энергичнее и решительнее, смелее приближаться к берегам для атаки ТР ТР, прижимающихся к берегу, прорываться в базы, на рейды. (Дело ШТ № 143, л. 9.)

Согласно приказу командующего СФ считались сформированными следующие противокатерные четырехорудийные 45-*мм* батареи МУР: № 204—на о. Б. Олений, № 935—на м. Сеть-Наволок, № 203, 206, 936, 937 и 938—в Полярном. (Приказ командующего СФ № 00339.)

Беломорская ВМБ. Начальник ГМШ приказал ВС СФ незамедлительно ставить минное заграждение в районе к осту от Орловских банок, с учетом течения, банками по 150—200 мин. (Дело ШТ № 157, л. 75, 84.)

ВС СФ доложил Народному Комиссару ВМФ о потребности флота в связи с постановкой МЗ в Белом море для обслуживания заграждения 35—40 ТЩ и 20 СКА и просил призвать из имевшихся в Архангельске 20 РТ и 20 СКА.

Народный Комиссар ВМФ приказал ВС СФ для усиления Беломорской ВМБ призвать из судов Наркомрыбпрома 17 траулеров и 25 мотоботов с оборудованием их под 6 СКР, 11 ТЩ и 25 СКА. (Дело ШТ № 142, л. 8.)

Народный Комиссар ВМФ приказал командиру УО СФ организовать наличными ресурсами оборону Соловецких островов и без особого приказания не оставлять их ни при каких условиях. Командиру УО придавалось звено самолетов с задачей разведки средней части Белого моря и его заливов.

Командиру Беломорской ВМБ было приказано установить ДОЗК в Кандалакшском заливе. (Дело ШТ № 142, л. 88.)

18 июля. Противник продолжал удерживать на восточном берегу р. Б. Лица высоты 124,7, 263,5 и 258,3 и, перебрасывая подкрепления под прикрытием авиации, организовал сильное сопротивление нашим частям, стремившимся окружить его части в этом районе. С 20 ч. 00 м. до 23 ч. 30 м. самолеты противника одиночно и группами производили налеты на наши сухопутные части и корабли в районе губы Зап. Лица. В 22 ч. 40 м. СКР «Смерч» и «Бриллиант», СКА СКА «МО-4» и самоходная баржа «Териберка», поддерживавшие фланг армии в губе Зап. Лица, были обстреляны артиллерийским огнем противника и неоднократно атаковывались бомбардировщиками и истребителями. Баржа «Териберка», на которой перевозились 300 бойцов, пушки, минометы и боезапас для частей 14 армии, в результате 6 бомбардировок (с 18 ч. 20 м. до 23 ч. 00 м.) и попадания в нее бомбы затонула; личный состав был высажен с баржи без потерь. (Дело № 3, л. 19; дело № 6196, л. 49, 50.)

В губе Черничья от бомбардировки самолетов противника затонули 2 мотобота. (Дело № 6196, л. 61.)

Под нажимом превосходящих сил противника десант 325 СП начал отходить. СКР «Смерч», имея задачу артиллерийским огнем подавить огневые точки и живую силу противника, вел огонь с 0 ч. 51 м. до 1 ч. 10 м. и с 18 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м., израсходовав 42 фугасных снаряда. Результаты обстрела остались неизвестными. (Дело № 6196, л. 31.)

19 июля. Опубликован Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР о назначении товарища Сталина Народным Комиссаром Обороны СССР. На всех кораблях и соединениях флота были проведены митинги, на которых матросы, солдаты и командиры давали клятвы самоотверженно защищать Родину. (Дело № 19189, л. 93.)

СКР «Смерч» продолжал выполнять ту же задачу и вел артиллерийский огонь с 6 ч. 00 м. до 7 ч. 00 м., израсходовав 92 фугасных снаряда. (Дело № 6196, л. 31.)

С 11 ч. 20 м. до 15 ч. 00 м. после ВР и предварительного донесения по радио о местонахождении наших кораблей в губах Мотовского залива, авиация противника группами по 8 самолетов произвела налеты на корабли в Ура губе, ГБ и Ваенге. В налетах участвовали преимущественно самолеты «Ю-88». Было сбито 5 самолетов. (Дело № 1910, л. 52.)

9 пикировщиков противника произвели налет на корабли СФ, находившиеся в Ура губе, с целью обратной посадки десанта. В результате прямого попадания бомбы СКР «Штиль» затонул в течение 30 сек.; спаслось 20 человек, из них 7 раненых; погибли 24 человека. (Дело ШТ № 143, л. 35.)

На участке перешейка п-ова Средний противник в течение ночи несколько раз пытался перейти в наступление, но был отброшен и занимал юго-западный скат хребта Муста-Тунтури, юго-западный скат безымянной высоты и южный скат высот 122,0 и 40,1. (Дело № 1910, л. 51.)

В 1 ч. 50 м. 7 самолетов противника наблюдались над Зубовскими островами. В 14 ч. 25 м. 7 «Ю-88» двумя группами (4 и 3 самолета) совершили налет на ГБ, сбросив 24 бомбы; большинство бомб упало в воду в губах Сайда, Оленья и в Полярном, не причинив ущерба кораб-

лям и военным объектам. Были ранены 4 человека. Истребительной авиацией был сбит самолет противника и ЗА сбила 2 самолета. В 18 ч. 46 м. 13 «Ю-88» в сопровождении истребителей были обнаружены над губой Ура курсом на Полярное. (Дело № 1910, л. 50, 49.)

В 14 ч. 50 м. ПЛ «К-1» в губе Оленья подверглась бомбардировке самолета противника. Было сброшено 16 бомб; все разорвались, но повреждений не причинили. Один самолет противника загорелся и упал на вестовой стороне губы Оленья. (Дело № 1343, л. 40.)

Считался сформированным и переданным в распоряжение коменданта МУР отряд моряков двухротного состава в количестве 400 человек. (Приказ командующего СФ № 00342.)

Был выставлен дополнительный гидроакустический дозор у м. Чевруй с задачей охраны противолодочных сетей, обнаружения ПЛ ПЛ противника и их уничтожения. (Дело № 6196, л. 86.)

Начальник штаба СФ сообщил командиру батареи № 221, что командарм 14 армии приказал оставшемуся орудию не подавать признаков жизни и внушить противнику мысль, что батарея уничтожена; имевшиеся средства беречь исключительно для действий против десанта. (Дело ШТ № 143, л. 21.)

СКР «Торос» на линии дозора, в Ш = 69°34′ и Д = 33°40′, взорвал мину иностранного образца. (Дело ШТ № 143, л. 20 об.)

В 14 ч. 42 м. 11 бомбардировщиков противника в сопровождении истребителей бомбардировали аэродром Ваенга. Налет отражался истребителями СФ. В воздушных боях было сбито 5 самолетов противника; 2 наших самолета не вернулись на аэродром.

Две пары самолетов «МБР-2» одновременно, при условии летной погоды, ежедневно, по два раза в сутки, стали просматривать Кильдинский и Териберский плесы до меридиана м. Цып-Наволок с целью поиска ПЛ ПЛ и обнаружения кораблей противника. (Дело № 6196, л. 103.)

Радиоразведкой СФ были отмечены корабли противника: в районе Гаммерфест — 3, предположительно ММ, в районе Варде — 3, в Варангерфьорде — 5, в районе Фулей-зунд — 1, предположительно СКР, и в неустановленном районе — 5 кораблей.

В 22 ч. 57 м. в губу Петсамо вошел катер противника. В 23 ч. 11 м. был обнаружен ТР противника курсом на Петсамо. В пяти милях от входа в губу Петсамо он был встречен двумя катерами для сопровождения его в Петсамо. В 23 ч. 40 м. наблюдались 2 СКР и 1 ТЩ противника курсом на Петсамо. (Дело № 1910, л. 53.)

По приказу командующего СФ считались сформированными: а) стрелковая рота в 250 человек в Полярном (отправлена на фронт в распоряжение 14 армии); б) 116 строительный батальон реорганизован в стрелковый и тоже был отправлен на фронт; в) 149 рота МУР — то же; г) 214 строительный батальон реорганизован в стрелковый и находился в обороне в Полярном; д) местные стрелковые роты по 250 человек в Мурманске и в Иоканке.

Для обороны ГБ Полярное формировались отряды в 500 человек в Соловках и в 400 человек в Мурманске.

Были сформированы: зенитные батареи № 185, IV — 85-*мм* в губе Сайда; № 946, IV — 76-*мм* — в Иоканке; № 962, IV — 76-*мм*; № 964, IV — 76-*мм* Лендера; № 957, IV — 37-*мм* — все три в Ваенге; № 917, 918 и 963 по IV — 76-*мм* Лендера — в Мурманске. (Дело ШТ № 14, л. 28, 29.)

Беломорская ВМБ. Командующий СФ дал командиру Беломорской ВМБ точные указания обо всех элементах минного заграждения. Тылу были сделаны предварительные приказания о подготовке мин и кораблей, выделенных для выполнения операции. На ЗМ «Канин», отмобилизованном 6 июля, было проведено первое учение. (Дело № 95, л. 24.)

20 июля. В 3 ч. 00 м. были отмечены 2 ТР противника, шедшие в сопровождении катера курсом зюйд-ост в губу Петсамо. Батарея № 2 104 ПАП в 3 ч. 07 м. обстреляла корабли, а в 3 ч. 09 м. под прикрытием дымзавесы с катера они скрылись в бухте Петсамо. (Дело № 1910, л. 53.)

Пользуясь плохой видимостью, противник усилил свои перевозки вдоль норвежского побережья. (Дело № 3, л. 32.)

Радиоразведкой СФ были отмечены в 2—3 милях к норд-осту от Киркенеса 2 военных корабля, предположительно ММ, между Киркенесом и о. Престей—2 ЭМ, в Лангфьорде 11 ТР, в том числе 3—водоизмещением до 10000 *т*, 4 — до 4000 *т*. С 8 ч. 00 м. до 12 ч. 50 м. были отмечены в плавании в Варангерфьорде 3 корабля противника, в Вестфьорде—1, у северного побережья Норвегии—2, в районе Варде—1 и в неустановленном районе—1. (Дело № 1910, л. 54.)

В течение суток истребители СФ совершили 59 самолето-вылетов на патрулирование аэродромов. В 10 ч. 30 м. 6 „СБ" произвели бомбовый удар по ТР ТР в бухте Петсамо; наблюдалось прямое попадание в ТР, который затем затонул. В 14 ч. 30 м. 2 „ПЕ-2" нанесли бомбовый удар по ММ в порту Киркенес; прямых попаданий не наблюдали. В 21 ч. 33 м. ВР ВВС СФ были обнаружены на рейде и у причалов в порту Киркенес 4 М и 12—14 ТР противника. 8 „СБ" нанесли бомбовые удары по ТР ТР и ММ; были отмечены попадания в ТР ТР; предположительно был поврежден один М. (Дело ШТ № 143, л. 41, 45; дело № 1910, л. 55.)

С 11 ч. 00 м. до 17 ч. 35 м. самолеты противника двумя группами, по 9 самолетов в группе, произвели троекратный налет на Полярное, Ваенгу, губу Ура и м. Мишуков. В 11 ч. 50 м. зенитная батарея в губе Сайда безрезультатно вела огонь по бомбардировщику противника, шедшему на большой высоте с зюйда на норд. В то же время над губой Ура прошли 6 „Ю-88" курсом 120° на высоте 1500 *м*. В 12 ч. 00 м. над м. Сеть-Наволок прошел 1 бомбардировщик на высоте 8000 *м*. В 14 ч. 25 м. ЗМ „Мурман" дал оповещение о появлении 9 бомбардировщиков над губой Ура, сбросивших бомбы на дорогу в губе Ура.

В 14 ч. 57 м. с аэродрома Ваенга поднялись 6 „И-153" для патрулирования над аэродромом. С 16 ч. 30 м. до 16 ч. 49 м. в воздухе находились 2 „И-16" и с 16 ч. 50 м. 3 „И-153".

В 17 ч. 10 м. 11 бомбардировщиков противника прошли над м. Сеть-Наволок, курсом 135°, на высоте 6400 *м*. В 17 ч. 21 м. 8 бомбардировщиков противника прошли над губой Оленья.

К 17 ч. 20 м. в воздухе было 3 „И-153" и 3 „И-16". До 17 ч. 25 м. по тревоге было поднято дополнительно еще 9 „И-153" и 3 „МИГ-3". Все самолеты патрулировали над аэродромами Ваенга и Грязное.

День был солнечный, небо безоблачное, ветра не было. В гавани ГБ Полярное на якоре стоял ЭМ „Стремительный". Наблюдатели на нем жаловались на жару и на то, что от солнца устали глаза и трудно наблюдать за воздухом.

В 17 ч. 20 м. на ЭМ прибыла группа артистов краснофлотского театра СФ, и это в известной степени отвлекло наблюдателей от наблюдения за воздухом.

В 17 ч. 30 м. 9 пикирующих бомбардировщиков противника налетели на ЭМ „Стремительный" из-за солнца, из-за горы Вестник, с высоты 2000 *м*, начали пикировать до 600 *м* и после пике уходили за гору на высоту 1000 *м*. Самолеты шли в атаку волнами, по 3 самолета. Бомбы по 250—500 *кг* сбрасывались с каждого из первых трех самолетов последовательно, по 2 бомбы с каждого. Одна 250-*кг* бомба, сброшенная со второго самолета, попала в борт ЭМ; вторая упала рядом, у борта. ЭМ сильно завибрировал, но оставался на плаву. Разрывом бомб часть личного состава была сброшена за борт. Третий самолет попал 500-*кг* бомбой в ЭМ, и последний разломился

на две части; корма через 3—5 мин. затонула, полубак сперва стал вертикально, форштевнем вверх, а затем начал медленно тонуть. Боезапас не детонировал, взрывов на корабле не было. Полубак продержался на воде до 20 мин.

Для спасения личного состава ЭМ были высланы все катера от пристаней и буксиры из гавани.

Весь личный состав котельной и артиллерийской специальности, находившийся во 2-й и 3-й палубах, погиб. До 50% остального личного состава оказалось в воде; те, которые находились на верхней палубе, выбрались на берег, а остальные попали в толстый слой нефти, образовавшийся на месте потопления ЭМ, что не позволило многим выбраться из водоворота, и они потонули в нефти; другая часть была в тяжелом состоянии подобрана из нефти подошедшими катерами.

Отражение налета самолетов занитной артиллерией и истребителями было безрезультатным.

В момент налета вражеских самолетов с ЭМ „Стремительный" успели дать по два выстрела из 76-*мм* орудий, по 2—3 выстрела из 45-*мм* орудий и выпустить по две ленты из пулеметов.

Погибли 9 человек комсостава, 20 младших командиров, 82 человека рядового состава и 3 артиста; ранено и контужено комсостава 8, мл. комсостава 4 и рядового состава 14 человек. (Дело № 6196, л. 117, 119.)

В 1 ч. 46 м. „М-172" при возвращении с позиции в базу, находясь в подводном положении, ударилась о грунт. После определения места была установлена невязка в счислении в 30 миль. ПЛ возвратилась в базу и вследствие полученных при посадке на мель повреждений стала на 10 суток в ремонт. (Дело № 81, л. 41.)

Считался сформированным и переданным в распоряжение коменданта МУР отряд моряков трехротного состава в количестве 500 человек. (Приказ командующего СФ № 00342.)

Было введено в действие „Наставление для корабельного дозора СФ по военному времени на подходах к ГБ". (Дело № 6196, л. 86.)

Беломорская ВМБ. Из Англии в Архангельск вышел с военным грузом английский ЗМ „Адвенчур". (Дело ШТ № 157, л. 147.)

21 июля. В 1 ч. 20 м. 2 „ПЕ-2" бомбардировали ТР ТР и ЭМ ЭМ противника в Киркенесе; прямых попаданий не отмечалось; от близкого падения бомб, предположительно, был поврежден ЭМ. Радиоразведкой в 14 ч. 20 м. в порту Киркенес на рейде и у причалов наблюдались 5 ЭМ, 3 ПЛ и 20 ТР; 2 ТР в сопровождении двух СКР—в Бекфьорде, курсом норд 2 груженых ТР и 3 СКР—там же, курсом зюйд. В результате бомбардировки двумя „ПЕ-2" один большой ТР противника затонул.

В 20 ч. 00 м. 5 „СБ" бомбардировали порт Киркенес; 2 ТР и причал загорелись; самолеты были обстреляны с кораблей противника. (Дело ШТ № 143, л. 45, 50 об.; дело № 1910, л. 56.)

До 8 ч. 00 м. авиация противника группами от 8 до 25 самолетов произвела 4 налета с бомбометанием по объектам: п-ова Средний, району р. Б. Лица и Мурманску. С 9 ч. 45 м. до 12 ч. 31 м. одиночные самолеты и группы до 5 машин производили интенсивную разведку нашего побережья до Горла Белого моря—о. Моржовец включительно. Общее число самолетов достигало 20. Основным районом ВР был Мотовский залив.

В 15 ч. 50 м. группа из 6 бомбардировщиков и вторая из 8 бомбардировщиков, а в 16 ч. 14 м. группа из 14 бомбардировщиков в сопровождении истребителей произвели налет на Полярное, Ваенгу, Мурманск и губу Ура. Самолеты были отогнаны ЗА и нашими истребителями. Бомбы были сброшены только в районе Ваенга и притом безрезультатно. (Дело № 20, л. 9, 16.)

В 21 ч. 15 м. 5 бомбардировщиков противника произвели налет на аэродром Ваенга. В воздушном бою нашими истребителями были сбиты 3 „Ю-87“; с нашей стороны потерь не было. (Дело № 143, л. 50 об.)

В 00 ч. 15 м. была замечена ПЛ противника в районе губы Зап. Лица. Прослушиванием со СКА „МО“ ПЛ не была обнаружена.

В 4 ч. 35 м. ТЩ противника вошел в бухту Петсамо. (Дело № 1910, л. 55.)

Радиоразведкой СФ отмечались корабли противника: 3—в Варангерфьорде, 1—в районе Варде, 6—у северо-западного побережья Норвегии. С 11 ч. 23 м. до 14 ч. 13 м. 2 корабля противника были отмечены в районе Нордкап — м. Нордкин и в 14 ч. 20 м. один корабль в неустановленном районе.

В 17 ч. 35 м. отмечалась ПЛ противника в Ш=70°55′ N и Д=30°53′ О.

По данным радиоразведки СФ, самолеты противника перед налетом на нашу территорию получали оперативное задание в Киркенесе, а боезапас и горючее в Лаксельвене. (Дело № 1910, л. 55, 56.)

Беломорская ВМБ. В состав ВМБ были включены следующие суда гражданских наркоматов, призванные по мобилизации: ЗМ „Канин“, „Сосновец“, ЗС „Профсоюз“, РТ-44 — № 53, РТ-89—№ 54, РТ-94—№ 55. (Приказ командующего СФ № 00343.)

22 июля. СКР СКР и СКА СКА „МО“ поддерживали фланг 52 СД огнем и перевозками боепитания в районе Зап. Лица. (Дело № 3, л. 44.)

В 4 ч. 37 м. ВР в районе Варде был обнаружен ТР противника в охранении 2 ЭМ курсом 153° со скоростью 12—15 узлов. Наша авиация бомбардировала концевой ЭМ. (Дело № 20, л. 34.)

В 10 ч. 00 м. 2 „ПЕ-2“ произвели бомбовый удар по ТР ТР и ЭМ ЭМ противника в порту Киркенес. Было отмечено прямое попадание в ТР и ЭМ; предположительно, ЭМ был потоплен. (Дело ШТ № 143, л. 54.)

В 20 ч. 10 м. ВР, производившейся двумя „ГСТ“, в 95 милях к норду От Семи островов, в Ш=70°24′ и Д=37°52′, были обнаружены 4 ЭМ. При попытке наших самолетов атаковать корабли ЭМ ЭМ поставили мощную дымовую завесу и начали зигзаг, в результате чего дальнейшее их движение не было определено и попытка нашей авиации нанести бомбардировочный удар успеха не имела. Об обнаружении вражеских ЭМ ЭМ были оповещены корабли и ПЛ ПЛ, находившиеся в море. 6 „СБ-2“ и „ПЕ-2“, высланные в 22 ч. 50 м. и 23 ч. 15 м. для повторного бомбового удара по тем же ЭМ ЭМ, не обнаружили их и возвратились на аэродром. (Дело ШТ № 143, л. 66; дело № 3, л. 51.)

Авиация противника одиночно и группами, до 3 самолетов в группе, отмечалась в полетах в районе Харловка — Вайтолахти. В 18 ч. 38 м. один „Ю-88“ безрезультатно бомбардировал наш дозорный корабль, в 19 ч. 30 м. один самолет обстрелял маяк и пост в Харловке. В 20 ч. 40 м. 3 „Ю-88“ бомбардировали наши части на фронте.

В 16 ч. 00 м. 6 бомбардировщиков противника бомбардировали аэродром Ваенга. ЗА и ИА были сбиты 2 самолета противника. Самолет „МИГ-3“ разбился при взлете от взрывной волны, экипаж остался цел. Один „И-15“ не вернулся на свой аэродром. (Дело ШТ № 143, л. 54 об.)

Была установлена следующая дислокация самолетов на аэродромах Северной Норвегии: в Киркенесе—93 самолета, из них 22 „Ме-109“, 8 „Ме-110“, 9 „Хе-126“, 6 „Шторх“, 4 „Хе-111“, 18 „Ю-87“, 18 „Ю 88“ и 8 „Ю-52“; в Банаке—65 самолетов, в том числе 6 „Ме-109“, 8 „Ме-110“, 10 „Хе-126“, 12 „Хе-111“, 4 „До-18“, 4 „Ю-87“, 4 „Ю-88“ и 5 „Ю-52“; в Луостари—13 самолетов, из них 1 „Ме-109“, 1 „Хе-126“, 2 „Хе-111“, 1 „Ю-87“, 6 „Ю-88“ и 2 „Ю-52“.

Из общего числа самолетов противника, базировавшихся на аэродромы Северной Норвегии, с начала войны были сбиты 78 самолетов, в том числе

9 „Ме-109“, 6 „Ме-110“, 36 „Ю-88“, 6 „Хе-111“ и 9 „Ю-87“. (Дело № 20, л. 52.)

ПЛ „Щ-421“ в Ш=71°07′ и Д=34°45′ обнаружила плавающую мину.

На линии Кильдин-ост — м. Териберский был выставлен ДОЗК. (Дело № 6196, л. 83, 86.)

В ГБ вернулась диверсионная группа в составе 26 бойцов, выходившая 19 июля на двух мотоботах в губу Зап. Лица и высадившаяся в составе двух групп в губе Андреева и к ю у от м. Пикшуев. Им была поставлена задача— разрушить линии связи и мосты через р. Титовка на новой дороге Титовка— Б. Лица и захватить пленных. Группа встретилась на полпути с превосходящими силами противника, который открыл артиллерийский огонь из гаубиц. Задача диверсионной группой не была выполнена. Потери противника — 20 убитых, уничтожено 2 пулемета; наши потери — 7 убитых и 1 раненый. (Дело № 6196, л. 75.)

Народный Комиссар ВМФ приказал ВС СФ ввиду проведения на Севере операций не подчиненными ВС СФ силами (отрядом английских кораблей) с 00 ч. 00 м. 25 июля не иметь подводных, надводных кораблей и самолетов в районе, заключенном внутри линий: а) Цып-Наволок до пересечения параллели 71° и меридиана 38°, б) меридиан 38°, в) параллель 75 , г) меридиан ГБ, д) норвежский берег, финский берег, берег п-ова Рыбачий до Цып-Наволок. Действий кораблей в Мотовском заливе прекращать не следовало. Авиации СФ разрешалось бомбить побережье Варангерфьорда, не летая над морем. (Дело № 157, л. 138.)

Беломорская ВМБ. Ночью ЭМ „Грозный“ и „Сокрушительный“, ЗМ „Канин“ и ТЩ-66 приняли в Архангельске мины для постановки оборонительного минного заграждения. ТЩ-66 принял мины для последующей их передачи на ЭМ ЭМ для повторных постановок без возвращения в базу; с той же целью были приняты мины и в трюмы ЗМ „Канин“. (Дело № 95, л. 24.)

В 16 ч. 30 м. командующий СФ получил директиву Народного Комиссара ВМФ, в которой указывалось, что основные формирования преследовали цель обороны главным образом западной части театра. Народный Комиссар ВМФ предлагал учесть значение Архангельска как пункта разгрузочных операций, которые должны были начаться в ближайшее время, и дать предложение по усилению его обороны, в первую очередь из местных ресурсов.

Народный Комиссар ВМФ приказал поставить минное заграждение в Кандалакшском заливе, в районе о. Большой Седловатый—о. Наумиха, а также установить на о. Великий двухорудийную 130-*мм* батарею. (Дело ШТ № 157, л. 139.)

23 июля. На Мурманском направлении войска 14 армии продолжали вести бой с частями 2 и 3 ГЕД противника на восточном берегу р. Б. Лица и на севере от сел. Б. Лица.

На Кандалакшском направлении части 122 СД, упорно удерживая занимаемый рубеж, продолжали вести бой за овладение губой Юнгой—Вансельке. (Дело ШТ № 157, л. 156.)

14 наших истребителей штурмовали войска противника, отходившие по дороге Б. Лица—Титовка. (Дело № 3, л. 59.)

В 14 ч. 40 м. 2 „ПЕ-2“ бомбардировали ТР ТР и СКА противника в порту Киркенес; было отмечено попадание в пристань. 6 „СБ“, производя разведку ТР ТР противника в районе Нордкап—Варде, бомбардировали причалы порта Варде. В 17 ч. 15 м. на норд от о. М. Олений разведывательная авиация бомбардировала ПЛ противника.

В 4 ч. 32 м. 2 „ГСТ“ и 2 „МБР-2“ были высланы на поиск ЭМ ЭМ противника. (Дело ШТ № 143, л. 69.)

В 13 ч. 07 м. 5 ЭМ противника снова были обнаружены ВР в районе к норду от нашего побережья и сфотографированы в строю двух кильватер-

ных колонн. При налете на них нашей авиации головной ЭМ сбросил мощную дымшашку и корабли начали зигзаг. Дальнейшее их движение не могло быть определено. (Дело ШТ № 143, л. 69.)

Авиация противника одиночно и группами, до 4 самолетов в группе, была отмечена в полетах в районе Харловка—Мурманск—Пумманки. В 16 ч. 33 м. 4 „Ю-88" бомбардировали дорогу на побережье губы Ура. С 18 ч. 00 м. до 19 ч. 35 м. 2 самолета противника вели ВР побережья в районе Териберка—Горло Белого моря. В 22 ч. 55 м. 8 бомбардировщиков противника двумя группами пытались бомбардировать аэродром Ваенга; бомбардировщики были отогнаны нашей авиацией и бомб не сбросили.

По данным радиоразведки СФ, военный корабль противника, предположительно ЭМ, находился в Бекфьорде.

В 11 ч. 32 м. мотобот противника вышел из бухты Петсамо и в 11 ч. 55 м. скрылся по пеленгу 198°, курсом зюйд-ост.

С 15 ч. 12 м., по данным радиоразведки, 6 самолетов противника прибыли в Киркенес и 4 в Лаксельвен. (Дело № 2, л. 52, 67.)

По приказу командующего СФ считалась сформированной 2 АЭ самолетов „СБ" при 72 АП в Ваенге. (Приказ командующего СФ № 00347.)

Беломорская ВМБ. Было закончено оборудование РТ-6 и РТ-72. (Дело ШТ № 142, л. 76.)

ЗМ „Канин", ЭМ „Грозный" и „Сокрушительный", ТЩ-66 и 67 вышли для постановки минного заграждения в северной части Белого моря. 2 ТЩ продолжали там траление. Постановка минного заграждения, начатая около 6 ч. 50 м., была закончена на следующий день в 7 ч. 00 м. Всего было поставлено 150 мин „КБ" и 125 мин обр. 1908 г. Длительность операции объяснялась тем, что необходимо было в море, в районе о. Моржовец, перегружать мины с ТЩ-66 на ЭМ „Грозный" и „Сокрушительный" и, кроме того, дважды в течение пяти часов выжидать наступления отлива. (Дело ШТ № 143, л. 80; дело № 95, л. 23 и 25.)

На период перехода кораблей к месту постановки мин и во время постановки самолеты 49 АЭ производили воздушную разведку, был усилен ДОЗК и повышена боевая готовность батарей БУС. (Дело № 265, л. 6.)

24 июля. В 1 ч. 05 м. 4 ЭМ противника были отмечены в районе Иоканка, в 10 милях от побережья, курсом норд-вест, скорость 25 узлов. В 2 ч. 45 м. они появились в районе о. Харлов. Около 3 ч. 00 м. 4 ЭМ противника типа „Редер" у входа в бухту Вост. Лица артиллерийским огнем потопили ГИСУ „Меридиан", имевший оповещение о появлении ЭМ ЭМ, но не успевший укрыться в глубь бухты. С ГИСУ спаслись 17 человек. По ЭМ ЭМ противника было сделано 17 самолето-вылетов на бомбометание. В 4 ч. 05 м. преследуемые нашей авиацией ЭМ ЭМ на меридиане маяка Гавриловский легли на курс норд. В 4 ч. 06 м. ЭМ ЭМ, скрываясь в тумане, открыли огонь по нашему берегу в районе с. Захребетное. В 5 ч. 10 м. 2 „ГСТ", 3 „СБ", 9 „МБР-2" и 1 „ПЕ-2" бомбардировали ЭМ ЭМ противника в 30 милях к норду от маяка Гавриловский (Ш=69°40′ и Д=35°45′). Один „ГСТ" был подбит самолетом противника („Ме-110") и сделал вынужденную посадку в районе Захребетное; самолет сгорел, экипаж был подобран. Один „МБР-2" упал в районе о. М. Олений; экипаж самолета не был обнаружен. Один ЭМ противника, предположительно, был потоплен. (Дело № 20, л. 67; дело № 6486, л. 70, 73; дело ШТ № 143, л. 74 и 78 об.)

В 2 ч. 30 м. 6 „СБ" в сопровождении 9 „И-153" бомбардировали автоколонну противника в районе р. Б. Лица — Титовка.

Авиация противника производила разведку Мотовского залива и действовала по нашим войскам в районе губы Зап. Лица. В результате бомбардировки самолетов противника в бухте Нерпичья затонул мотобот „Ловгус", а в губе Зап. Лица — мотобот „Фрунзе". (Дело № 6196, л. 61.)

В районе губы Зап. Лица противник под давлением частей 14 армии, поддержанных кораблями СФ, медленно отходил с восточного берега р. Б. Лица. С 4 ч. 21 м. по 5 ч. 50 м. СКР „Гроза“ вел артиллерийский огонь на подавление огневых точек и уничтожение живой силы противника, израсходовав 64 фугасных снаряда. Результаты обстрела остались неизвестными. (Дело ШТ № 143, л. 78 об.; дело № 6196, л. 35.)

23 УР в течение суток отразил неоднократные атаки противника силой до батальона; противник силой до полуроты овладел восточным скатом высоты 122,0 и продолжал вести непрерывный огонь по расположению наших частей. Наши потери 9 человек убитыми и 37 ранеными.

181 програнбатальон, переправившись на западный берег р. Б. Лица, вступил в бой с противником. (Дело ШТ № 157, л. 168, 156.)

С начала войны ВВС СФ потопили 7 ТР и 1 ЭМ и сбили 57 самолетов противника.

На 24 ч. 00 м. было призвано на СФ рядового и младшего комсостава (без Беломорской ВМБ) 7882 человека, во ВВС 1127 человек; комсостава 730 человек (вместо 615). (Дело ШТ № 143, л. 73, 84.)

В Мурманске были поставлены под оборудование 5 РТ № 64, 83, 84, 308, 411 с готовностью к 1 августа. Остальные призванные суда были отмобилизованы полностью. (Дело ШТ № 142, л. 84.)

Беломорская ВМБ. 6 „СБ“ в районе м. Святой Нос ошибочно бомбардировали свой дозорный корабль, который в свою очередь обстрелял самолеты. (Дело № 35, л. 7.)

В связи с постановкой оборонительного МЗ-М был закрыт для плавания район, ограниченный линиями, проходящими через точки:

Ш=67° 09,2	Д=41° 30,7
Ш=67° 11,8	Д=41° 45,0
Ш=67° 13,3	Д=43° 32,6
Ш=67° 05,8	Д=43° 29,9
Ш=67° 00,2	Д=41° 42,3

(Дело № 6486, л. 73.)

25 июля. Противник, находясь в районе Зап. Лица в полуокружении, оказывал упорное сопротивление нашим войскам, произведя перегруппировку огневых средств.

23 УР, отбив все атаки с большими потерями для противника, продолжал прочно удерживать прежние рубежи. (Дело ШТ № 143, л. 85 об.; дело ШТ № 157, л. 175.)

Авиация противника произвела ВР Мотовского залива, подходов к Кольскому заливу и действовала по нашим войскам в районе Зап. Лица. С 13 ч. 05 м. до 13 ч. 35 м. 7 бомбардировщиков противника совершили налет на аэродром Ваенга. 6 самолетов прошло над м. Мишуков, один был сбит в бухте Варламова. Над Ваенгой было сброшено 8 бомб, из них 5 не разорвались. В момент налета самолетов была гроза и прямая связь с ОД ВВС не работала. В результате налета жертв не было, на аэродроме были слегка поцарапаны 2 самолета. Один „Ю-88“ был сбит в районе м. Цып-Наволок.

В 13 ч. 30 м. 3 самолета противника безрезультатно атаковали СКР „Заря“, находившийся в ДОЗК. (Дело № 20, л. 93; дело № 6486, л. 86, 87; дело ШТ № 143, л. 85 об.)

Между 15 ч. 05 м. и 15 ч. 12 м. самолеты противника сбросили бомбы над Ура губой, Белокаменкой и губой Гремиха. (Дело № 6486, л. 87 об.)

Мотобот „Ленинец“ на переходе из губы Ейна в Мурманск, имея на борту раненых бойцов, подвергся атаке самолетов противника, обстрелявших его из пулеметов. Капитан мотобота приказал зажечь МДШ и укрылся в дыму. Самолет прекратил обстрел и после трех заходов удалился. (Дело № 598, л. 1.)

ВС СФ получил директиву от ВС Северо-Западного направления с приказанием в связи с увеличением в последние дни потерь корабельного состава от авиации противника принять меры: 1) к усилению системы ВНОС, 2) к повышению готовности дежурных самолетов, 3) к воздействию на авиацию противника на его аэродромах и в воздухе по обстановке, и 4) к применению в более широких масштабах маскировки кораблей. (Дело ШТ № 157, л. 1.9.)

Самолеты „СБ" в 8 ч. 10 м. совершили налет на Киркенес. Бомбы были сброшены на аэродром. Разрывы не наблюдались, фотографирование не производилось, атака вражеских истребителей была отражена. Один поврежденный „СБ" при посадке разбился, экипаж уцелел. 2 „ПЕ-2" с 9 ч. 03 м. до 11 ч. 05 м. совершили налет на аэродром Киркенес с бомбометанием. На аэродроме было обнаружено несколько замаскированных самолетов, из них 6 на взлетной площадке. В результате бомбардировки наблюдалось одно попадание в самолет на площадке, одно—в приангарное помещение, которое было разрушено. В порту Киркенес было обнаружено 10 разных ТР и 2 военных корабля. (Дело № 6486, л. 84 об, 87 об.)

2 „ПЕ-2" бомбардировали ТР ТР противника в порту Вадсе; попаданий не наблюдалось. (Дело ШТ № 143, л. 83.)

ПЛ „М-171" заняла позицию на подходах к ГБ Полярное. (Дело № 43, л. 1 об.)

ПЛ „Щ-422" в 14 ч. 45 м. вышла на позицию в район к норду от линии губа Порчиха—Семь островов. (Дело № 6196, л. 64.)

ПЛ „Щ-421" в 1 ч. 30 м. возвратилась в ГБ Полярное с позиции в Варангерфьорде.

ПЛ „М-176" в 10 ч. 18 м. возвратилась в ГБ Полярное с позиции на подходах к бухте Петсамо. (Дело № 1347, л. 7.)

Состоялось распоряжение Государственного комитета обороны о том, что в состав СФ передается 12 разных моторных катеров организаций Освода северных районов для использования их в качестве санитарных и рейдовых катеров. (Дело ШТ № 157, л. 191.)

Беломорская ВМБ. Командующий СФ приказал командиру Беломорской ВМБ поставить минное заграждение в районе Наумиха—о. Большой Седловатый, предварительно оповестив о закрытии района для плавания.

Командующий СФ приказал командиру Беломорской ВМБ немедленно приступить к оборудованию для плавания в Кандалакшу двух фарватеров. По окончании оборудования—оповестить о них и закрыть для плавания район постановки минного заграждения. (Дело № 6485, л. 82.)

26 июля. Зам. начальника штаба 14 армии в 00 ч. 25 м. передал начальнику штаба СФ приказание командующего 14 армией поддержать огнем судовой артиллерии наступление 52 СД. (Дело ШТ № 157, л. 170.)

СКР „Смерч" при поддержке СКА „МО"-132, с 6 ч. 55 м. до 10 ч. 17 м. вел артиллерийский огонь по огневым точкам и живой силе противника в районе Зап. Лица с целью обеспечить отход и перегруппировку на новых позициях 112 СП, который отходил под воздействием сильного артиллерийско-минометного огня противника. СКР израсходовал 103 фугасных снаряда. Потери противника остались неизвестными; по сообщению НП, стрельба велась отлично. В 10 ч. 50 м. СКР „Смерч" был безрезультатно атакован 7 „Ю-88". В 13 ч. 45 м. корабли вернулись в Полярное. (Дело № 6196, л. 35; дело ШТ № 3, л. 75.)

В 14 ч. 20 м. 6 „СБ" под прикрытием 5 „И-153", бомбардировали огневые точки противника и действовали по его живой силе в районе селения Б. Зап. Лица. Отмечались попадания в цель. (Дело ШТ № 143, л. 95.)

Авиация противника производила одиночные и групповые, до 7 самолетов в группе, полеты в районах губ Сайда, Ура, Ара, м. Шарапов, губа Зап. Лица. В 10 ч. 55 м. в губе Ара произошел воздушный бой 3 „Ю-88" с 3 „И-153"; был сбит один „Ю-88".

СКА „МО-151" на Кильдинском плесе сбил самолет „Ю-88". (Дело № 20, л. 109; дело № 3, л. 68.)

Для усиления системы ВНОС ПВО СФ устанавливались в дополнение к существующим новые посты ВНОС в пунктах: М. Зап. Лица, южнее, М. Зап. Лицы; на ост от оз. Нял-явр, на ост от оз. Тулп-явр, на вест от Мурманска, на ост от Мурманска, на м. Вороний. Срок формирования постов приказом командующего СФ был установлен 3 ч. 08 м. (Приказ командующего СФ № 00355.)

Беломорская ВМБ. В 21 ч. 00 м. ЗМ „Канин" вышел из Архангельска в Кандалакшский залив для постановки оборонительного минного заграждения. ГИСУ „Девиатор" вышел для обеспечения района постановки минного заграждения.

Командующий СФ сообщил начальнику ВВС ВМФ, что 49 АЭ исчерпала все летные ресурсы, так как каждый самолет имел по 400 часов пребывания в воздухе. (Дело № 143, л. 99 об., 91.)

27 июля. В 8 ч. 48 м. 6 „СБ" поднялись в воздух для бомбардировки аэродрома Киркенес. При уходе от цели в районе Хебуктен самолеты были атакованы самолетами „Ме-109". В воздушном бою был сбит один „Ме-109". Летчик с него выбросился на парашюте, горящий самолет планировал в направлении п-ова Рыбачий. 5 „СБ" в 10 ч. 07 м. вернулись на свой аэродром. 3 „СБ" и 1 „ДБ-3" бомбардировали автоколонну противника на дороге в районе фронта. (Дело № 6486, л. 100 об.; дело ШТ № 143, л. 104.)

6 „ДБ-3" ВВС АВО передислоцировались на аэродром Ваенга. (Дело ШТ № 143, л. 99.)

В 15 ч. 30 м. 12 „Ю-88" двумя группами по 6 самолетов в каждой произвели налет на аэродром Ваенга. Были сброшены зажигательные бомбы, одной из которых был уничтожен один „ДБ-3". На окраине аэродрома возник пожар. В 15 ч. 42 м. 6 „Ю-88" бомбардировали ГБ Полярное. Было сброшено 8 бомб, из которых 3 попали в гавань; был поврежден буксир, повреждена связь. Имелось 5 убитых и 25 раненых.

В 22 ч. 40 м. разведкой моря было обнаружено 4 ЭМ противника в Варангерфьорде курсом Киркенес—Варде. (Дело № 6486, л. 102; дело ШТ № 143, л. 104, 110.)

В ГБ возвратились диверсионные группы СФ, выходившие 24 июля в составе 65 бойцов на двух мотоботах в губу Зап. Лица. При высадке группа была обнаружена финской „кукушкой", на пути была встречена финским пехотным батальоном и вступила с ним в бой. Поставленная группе задача разрушить связь и мосты противника осталась невыполненной. Противник потерял 6 человек убитыми. Наши потери—2 убитых и 1 раненый. После высадки на мотобот были произведены бомбовая и пулеметная атаки 9 самолетов противника; мотобот был поврежден. (Дело № 6196, л. 76.)

Согласно приказу командующего СФ считались сформированными четырехорудийные 45-*мм* батареи № 207 и 208 в Териберке на м. Долгий и м. Деплоранского и двухорудийная батарея № 209 в Кувшинской салме. (Приказ командующего СФ № 00358.)

Беломорская ВМБ. На Кандалакшском направлении в период с 20 ч. 30 м. 26 июля по 7 ч. 00 м. 27 июля были отражены трехкратные атаки противника силой более 2 батальонов.

Народный Комиссар ВМФ указал ВС СФ о нарушении его и ГМШ приказания, поставив минное заграждение на подходах к Горлу Белого моря западнее указанного ему района. Независимо от этого место постановки

было выбрано неудачно в том смысле, что мины должны были сноситься на запад, на фарватер. Учитывая это, Народный Комиссар приказал дать указания о тщательном контрольном тралении западного фарватера. (Дело ШТ № 157, л. 197, 188.)

28 июля. В 00 ч. 31 м. воздушной разведкой были обнаружены при выходе из Варангерфьорда 4 ЭМ противника. (Дело № 6486, л. 103 об.)

Начиная с 00 ч. 39 м. самолеты противника неоднократно появлялись в районе Сайда губа, Мурманск, Полярное. В 1 ч. 33 м. 33 самолета противника тремя волнами совершили налет на аэродром Ваенга, Полярное и Мурманск. Первая волна из 6 бомбардировщиков шла от Зимней Мотовки на Мурманск, затем 6 самолетов пошли на Ваенга, а 3 отвернули на вест. Самолетами было сброшено 8 „ФАБ-100" на батарею № 962; бомбы упали в стороне, повреждений и потерь не было; около 10 „ФАБ-100" было сброшено на аэродром. Второй волной шли 8 бомбардировщиков, сбросивших ЗАБ ЗАБ, и третьей волной на высоте 3000 *м* шли 16 бомбардировщиков, из которых 10 направились на Ваенгу, а остальные шесть отвернули на вест. Самолеты сбросили на батарею № 957 4 „ФАБ-100". Повреждений и потерь не было. Батарея вела огонь по вражеским самолетам. (Дело № 6486, л. 105.)

С 12 ч. 00 м. до 15 ч. 30 м. самолеты противника одиночно и группой до 10 машин производили ВР в Мотовском заливе и действовали по сухопутным войскам в районе губы Зап. Лица. (Дело № 20, л. 131.)

Два „МБР-2", вылетавшие на ВР, возвратились из-за тумана. С 3 ч. 52 м. вылет в плановую разведку моря из-за тумана был прекращен. (Дело № 3, л. 79.)

3 „СБ", 3 „ДБ-3" и 3 „И-153", вылетавшие по заданию в Киркенес, до цели не дошли из-за плохой видимости, к запасной цели не пошли и сбросили бомбы на восточном берегу губы Зап. Лица, где предполагались пулеметные и минометные точки. (Дело ШТ № 143, л. 110; дело № 6486, л. 109 об.)

Один „ПЕ-2" безрезультатно бомбардировал ТР противника в районе Киркенес. В 21 ч. 25 м. 6 „СБ" и „ДБ" бомбардировали корабли противника в порту Киркенес. Бомбы упали в районе стоявших в порту 3 ЭМ; прямых попаданий не наблюдалось. При отходе наши самолеты преследовались истребителями противника. Один „СБ" и один „ДБ-3" были подбиты и затонули, экипажи были спасены.

В 21 ч. 45 м. 8 бомбардировщиков противника прошли над Вайтолахти, на высоте 900 *м*; в 21 ч. 52 м. они были над Цып-Наволоком. В воздух поднялись 6 наших истребителей. В воздушном бою было сбито 2 „Ме-110". (Дело № 3, л. 82, 88.)

С 4 мотоботов без помех со стороны противника были высажены на западный берег губы Зап. Лица 200 человек на пополнение ранее высаженного здесь тактического десанта. 2 СКА „МО" и ЭМ находились в готовности № 1 к походу, звено истребителей — в готовности к вылету. На 2 мотоботах в Полярное были доставлены из губы Зап. Лица на отдых 115 человек из десантного полка. (Дело № 6196, л. 47.)

ПЛ „Д-3" в 7 ч. 30 м. возвратилась в базу с позиции. Это была последняя из ПЛ, которым было приказано к 25 июля возвратиться в базу в связи с предполагавшимися действиями британских морских сил в районах северного побережья Норвегии и Варангерфьорда. (Дело № 6196, л. 64.)

Беломорская ВМБ. ЭМ „Грозный" и ЗМ „Канин" выполнили вторую минную постановку в Кандалакшском заливе. Были выставлены две линии мин в количестве 114 мин „КБ" и 74 мин обр. 1908 г. Первую линию ставили ЗМ „Канин" с 00 ч. 56 м. до 1 ч. 05 м. и ЭМ „Грозный" с 1 ч. 05 м. до 1 ч. 13 м. Головным шел ЭМ, в кильватер за ним—ЗМ. Мины были

поставлены в малую воду. Вторую линию с 5 ч. 39 м. до 6 ч. 10 м. выставил ЗМ „Канин“ в полную воду с расчетом, чтобы мины стали на заданное углубление относительно малой воды. ЭМ „Грозный“ потерял точное счисление, вследствие чего не были определены координаты конечной точки первой линии. Все мины стали хорошо, за исключением четырех, выставленных ЗМ „Канин“ в первой линии, которые всплыли и были уничтожены. (Дело № 95, л. 23, 25.)

Командующий СФ приказал командиру Беломорской ВМБ организовать систему контрольного траления западного фарватера в связи с постановкой оборонительного минного заграждения в северной части Белого моря и с проистекавшей отсюда возможностью переноса течением своих мин, а также с вероятностью постановки мин противником. (Дело № 6486, л. 111 об.)

4 СКА „МО“ на буксире и частично своим ходом вышли из Ленинграда по системе Беломорканала. (Дело ШТ № 157, л. 204.)

29 июля. В 0 ч. 34 м. 2 „ДБ-3“ и 3 „СБ“ вылетели на бомбоудар по аэродрому Хебуктен. Цель оказалась закрытой туманом. Бомбы были сброшены на 3 ЭМ в Киркенесе. Все было закрыто дымом. Были произведены фотоснимки. 2 „Ме-110“ догнали наши самолеты у Вайтолахти. Один „Ме-110“ был сбит, после чего наш „ДБ-3“ пошел на снижение. Затем был сбит второй „Ме-110“, а один наш „СБ“ пошел на снижение в районе губы Зубовская. (Дело № 6486, л. 113 об.)

С 18 ч. 15 м. 28 июля до 7 ч. 00 м. 29 июля самолеты противника одиночно и группами производили ВР районов Вайтолахти, Ура губа, Ара губа, Сеть-Наволок, Полярное. С 18 ч. 15 м. до 9 ч. 45 м. 3 одиночных самолета противника производили разведку районов Мурманск, Ваенга, Белокаменка. (Дело № 20, л. 141, 148.)

В 5 ч. 47 м. над Мурманском на высоте 2000 *м* появились 11 бомбардировщиков противника. В 5 ч. 45 м. над Полярным на высоте 4000 *м* шли 8 бомбардировщиков с норда на зюйд. В 6 ч. 00 м. к весту от м. Мишуков на высоте 1500 *м* летели 18 бомбардировщиков противника курсом 120°. В 6 ч. 20 м. 6 бомбардировщиков противника шли курсом на о. Кильдин. (Дело № 1343, л. 63, 64.)

В 6 ч. 27 м. 28 бомбардировщиков противника произвели налет на Ваенга — Полярное, из них 18 — на Ваенга, 6 — на Полярное и 4 самолета одиночно, в разных местах. С 6 ч. 27 м. до 6 ч. 35 м. налет на ГБ отражался кораблями, береговыми средствами ПВО и истребительной авиацией. В воздухе находились 18 наших истребителей. В воздушном бою был поврежден один „И-16“, разбившийся при посадке; летчик остался невредим.

В 19 ч. 10 м. 16 самолетов противника произвели налет на ж.-д. станцию Африканда. Между 20 ч. 00 м. и 20 ч. 22 м. 18 самолетов противника, из которых было 11 „Ю-88“ и 1 „Ю-87“, произвели посадку на аэродром Лаксельвен. (Дело № 3, л. 88; дело № 6486, л. 115 об.)

В 3 ч. 07 м. 2 ТЩ и 3 СКР противника были отмечены по пеленгу 242° в 60 каб. от поста № 103 курсом зюйд.

В 16 ч. 45 м. наблюдалась ПЛ противника в надводном положении в Ш = 69° 35′ и Д = 37° 10′, в расстоянии 50 миль к норд-норд-весту от Семи островов. (Дело № 20, л. 156, 141.)

В бухте Замогильная была высажена диверсионная группа в составе 76 бойцов, совершившая переход из ГБ на двух мотоботах. Группа продвигалась к цели двумя партиями: одна направилась прямо по берегу, к маяку Пикшуев, вторая — в обход на запад. Вторая группа была обнаружена противником около 19 ч. 00 м., после чего маяк Пикшуев был ею атакован и захвачен; было взято в плен 8 фашистов. Решением командующего СФ для поддержки диверсионной группы артиллерийским огнем в 8 ч. 11 м. 30 июля был выслан СКА „МО-111“. (Дело № 6186, л. 76.)

Группа моряков, захватившая маяк, 31 июля вступила в бой с подошедшим подкреплением противника в количестве 60 человек. После открытия огня СКА „МО-152" противник бежал. Одновременно с отходом 325 СП группа 1 августа оставила маяк и отошла на мотоботах. На отходе мотоботы были атакованы пушечным и пулеметным огнем 6 самолетов противника.

На маяке нашей группой были захвачены трофеи: станковый пулемет, ручной пулемет, гранаты, винтовки, продукты. Противник потерял 8 человек пленными, 1 убитым и несколько человек ранеными. Наши потери от атак самолетов — 7 убитых, 29 раненых; поврежден 1 пулемет, 2 мотобота, из которых один был брошен. (Дело № 6196, л. 76.)

Командующий СФ донес Народному Комиссару ВМФ, что в составе ВВС СФ имелось в строю всего 20 скоростных истребителей, которым были не под силу все поставленные задачи. Командующий СФ убедительно просил Народного Комиссара в срочном порядке дать материальную часть „СИ" любого типа; летный состав для 25 „СИ" был налицо. (Дело ШТ № 143, л. 108.)

Приказом командующего СФ в состав СФ были включены следующие суда, принятые по мобилизации от гражданских наркоматов.

1) В состав ОВР — СКР „Мгла" (РТ-38), „Град" (РТ-82) „Бриз" (РТ-58), „Айсберг" (РТ-64), ТЩ-881—889, 894, 895, 897—899, БС-1, 2, 3, СКА „Шип", „Килька", „Кренкель", „Ейна", „Риф", „Федоров" „Вьюн", „Вожак", „Громов", „Могилевич", „Тайфун".

2) В отдел связи посыльные суда № 48 („РТ-48"), 70 („РТ-70") и 75 (РТ-75).

3) В медико-санитарный отдел ГС „Воронеж" и „Вятка".

4) Призванные по мобилизации суда в составе ОВР включались в дивизионы: 1 ДСКР — СКР „Торос" (№ 11), „Туман" (№ 12), „Заря" (№ 13), „Прилив" (№ 14), „Муссон" (№ 23).

2 ДСКР — СКР „Гроза" (№ 10), „Смерч" (№ 15), „Ураган" (№ 16), ПБ „Ветер".

3 ДСКР — СКР „Град" (№ 21), „Мгла" (№ 26); БС 1, 2, 3.

1 ДТЩ — ТЩ-891 (17), 884 (36), 885 (39), 894 (40), 896 (42), 897 (43), 899 (45), ЗМ „Мурман".

2 ДТЩ — ТЩ-886 (31), 887 (32), 888 (33), 889 (34), 881 (35), 883 (37), 882 (38).

Управление 2 ДСКА. 1 отряд СКА: „Нокуев" (211), „Харлов" (212), „Рында" (213), „Пузанок" (214), „Килька" (215), „Риф" (216), „Вьюн" (217), „Федоров" (218) и „Каганович" (219).

2 отряд СКА: „Ейна" (221), „Тайфун" (222), „Вожак" (223), „Линек" (224), „Шип" (225), „Могилевич" (226), „Кренкель" (227), „Громов" (228). (Приказ командующего СФ № 00363.)

30 июля. Войска 14 армии на Мурманском направлении вели подготовку к нанесению удара 2 и 3 ГСД противника на восточном берегу р. Б. Лица и к северу от поселка Б. Зап. Лица. В 7 ч. 20 м. на левом фланге направления губа Куорскевара части 42 СК перешли в наступление. (Дело ШТ № 157, л. 230.)

Один СКР перешел в район губы Зап. Лица для содействия флангу КА. Мотоботы доставляли питание и боеприпасы частям КА. (Дело № 4, л. 1.)

Авиация противника производила одиночные и групповые полеты в районах п-овов Средний, Рыбачий, побережья Мотовского залива, губы Сайда, Мурманска, Харловки. В 15 ч. 45 м. один из самолетов противника загорелся в воздухе и упал в море в видимости поста № 103. Самолеты противника бомбардировали губу Ейна; была повреждена пристань, потоплен дрифтербот „Угорь"; человеческих жертв не было. СКР „Заря" в районе м. Цып-Наволок

дважды подвергался безрезультатной атаке самолетов противника. (Дело № 20, л. 170; дело № 4, л. 1.)

С 20 ч. 23 м. 29 июля до 5 ч. 12 м. 30 июля СКР противника ходил переменными курсами в расстоянии 150 каб. от поста № 103. (Дело № 20, л. 156, 170.)

В 7 ч. 00 м. СКА СКА „МО“ бомбардировали ПЛ противника в районе м. Сеть-Наволок. Произведенные поиски ПЛ результатов не дали. (Дело № 3, л. 46.)

На подходах к бухте Петсамо обнаруживались 2 СКА и в южной части Варангерфьорда 1 ЭМ противника. С 11 ч. 45 м. по 13 ч. 37 м. СКА противника обнаруживался в районе Вайтолахти, в 90—120 каб. от берега.

В 15 ч. 10 м. один „ПЕ-2“ производил ВР в Варангерфьорде и бомбардировал ТР ТР противника в Киркенесе; бомбы упали недалеко от цели. (Дело № 21, л. 1.)

ПЛ „М-174“ возвратилась в базу с позиции на подходах к Кольскому заливу. За время нахождения на позиции ПЛ дважды обнаруживала всплывшую ПЛ противника, пыталась атаковать ее, но из-за плохой видимости не атаковала. ПЛ „М-176“ в 21 ч. 25 м. вышла на позицию. (Дело № 43, л. 1.)

Английская авиация совершила налет с АВ на германские суда в портах Киркенес и Петсамо. В базе Петсамо было обнаружено мало судов, и главный удар был направлен по портовым сооружениям. Противник отвечал огнем ЗА, в воздух поднялась его истребительная авиация. Бомбы попали в мол; наблюдались пожары в складах и нефтехранилищах. В Киркенесе 2 бомбы попали в германский военный корабль водоизмещением 1460 *т*, было повреждено не менее 4 грузовых пароходов.

Во время воздушного боя было сбито 3 „Ме-109“ и один „Ю-87“. („Кр. Фл.“ № 179 (833).)

Беломорская ВМБ. С 11 ч. 00 м. в связи с предстоявшим приходом в Белое море английского ЗМ „Адвенчур“ был временно снят ДОЗК на линии м. Канин Нос — м. Святой Нос. (Дело ШТ № 143, л. 139.)

31 июля. Из ГБ Полярное на западный необорудованный берег губы Зап. Лица на 4 мотоботах было перевезено подкрепление десанту в количестве 230 человек. Высадку обеспечивали вначале СКР, 3 СКА „МО“ и звено истребителей, с середины высадки—1 СКА „МО“ и звено истребителей. Десант был атакован пулеметным огнем 22 фашистских самолетов. 15 человек было ранено; СКА „МО-14“ и 32 имели мелкие повреждения. (Дело № 6196, л. 47.)

СКА „МО-111“ перешел в губу Зап. Лица для содействия флангу армии. (Дело ШТ № 143, л. 146.)

Авиация противника производила одиночные и групповые полеты в районах м. Цып-Наволок, о. Кильдин, Порчниха, Харловка, м. Канин Нос. Самолеты противника, ведя ВР Мурманского побережья, обстреляли посты в районе Иоканка — Семь островов. (Дело № 4, л. 4.)

В 17 ч. 45 м. 2 „ПЕ-2“ бомбардировали из-за облаков аэродром Хебуктен; самолеты подверглись сильному обстрелу с 2 неопознанных кораблей и были атакованы 2 „Ме-110“. Один „ПЕ-2“ не вернулся на базу, сел в губе Захребетная; самолет был поврежден; из состава экипажа 2 были ранены. (Дело ШТ № 143, л. 3.)

На аэродроме Хебуктен было обнаружено 6 двухмоторных самолетов, на рейде Лангфьорда — 2 корабля большого и до 5 кораблей малого водоизмещения. У входа в Варангерфьорд обнаруживались 4 неопознанных корабля противника.

В 3 ч. 40 м. в Танафьорде, в Ш = 70°27′ и Д = 28°20′, обнаруживались 3 германских ПЛ в надводном положении, курс зюйд-ост, ход 6 узлов. (Дело № 21, л. 10, 23.)

Было введено в действие „Наставление по боевой деятельности ОВР ГБ СФ“ с разработкой позиций гидроакустического дозора силами СКА СКА и схемой полетов самолетов для поиска ПЛ ПЛ противника. (Дело № 60, л. 10.)

С начала войны из гарнизона Полярное, Сеть-Наволок, о. Кильдин, Волоковая, Ваенга, Грязное и Мурманск было эвакуировано 7067 женщин и детей. (Дело № 6196, л. 160.)

Беломорская ВМБ. Народный Комиссар ВМФ поставил командиру Беломорской ВМБ основной задачей траление и поиск ПЛ ПЛ в Горле Белого моря, что ввиду очень ответственного там движения должно было производиться систематически с выделением максимальных средств. (Дело ШТ № 157, л. 228.)

ЭМ „Сокрушительный“ в 4 ч. 00 м. вышел в Баренцово море для встречи английского ЗМ „Адвенчур“ и сопровождения его в Архангельск. С 7 ч. 00 м. до 12 ч. 00 м. переход совершался в густом тумане, остальная часть пути при видимости от 50 до 100 каб. Встреча с ЗМ „Адвенчур“ произошла в 16 ч. 18 м. в Ш = 67°43′5 и Д = 41°32′2. На обратном пути корабли шли в Архангельск 15-узловым ходом, встретив без оповещения два „МБР-2“ и летающую лодку „Каталина“. Переход от маяка Инцы до маяка Северо-Двинский совершался в тумане. (Дело № 95, л. 30, 49.)

С 17 ч. 07 м. до 17 ч. 35 м. самолет противника производил ВР побережья до м. Канин Нос и обстрелял посты СНиС на м. Святой Нос, Харловка, м. Черный. (Дело № 21, л. 10.)

Для обеспечения надежного наблюдения в Белом море командир Беломорской ВМБ открыл НИСП на м. Зимнегорский, на м. Инцы, на о. Жижгин и в Пулонге. (Дело ШТ № 142, л. 148.)

1 августа. Авиация противника производила ВР нашего побережья до м. Канин Нос включительно и действовала группами самолетов против наших сухопутных войск в районе губы Зап. Лица и против кораблей в Мотовском заливе. (Дело № 21, л. 10.)

В 4 ч. 38 м. СКР „Гроза“ в сопровождении СКА „МО-4“, 123 и 152 открыл артиллерийский огонь для поддержки наступления частей 14 армии в районе губы Зап. Лица. В 4 ч. 35 м. 5 „СБ“ бомбардировали огневые позиции противника на линии фронта. (Дело № 4, л. 4; дело ШТ № 143, л. 3.)

В 5 ч. 30 м. войска 14 армии при поддержке авиации и артиллерии перешли в наступление для уничтожения частей 2 и 3 ГЕД противника на восточном берегу р. Б. Лица. (Дело ШТ № 158, л. 13.)

СКР „Гроза“, поддерживая наступление частей 14 армии, с 4 ч. 38 м. до 7 ч. 30 м. израсходовал 113 фугасных снарядов. Огнем были подавлены одна вражеская батарея, 4 миномета, несколько пулеметов и уничтожено до 300 гитлеровцев. При возвращении СКР „Гроза“ и СКА СКА „МО“ в базу на них были произведены атаки около 26 бомбардировщиков, пикировавших над СКА СКА „МО“ и мотоботами и обстреливавших их из пулеметов. Все атаки были безрезультатны. (Дело № 619, л. 36.)

В 21 ч. 34 м. 1 „Хе-126“, сопровождавшийся истребителями „Ме-110“, сбросил 2 бомбы над губой Ура. В 23 ч. 30 м. самолет противника обстрелял пост 115, Кильдин-вест. С 9 ч. 30 м. до 16 ч. 55 м. на линии Коббхольм-фьорд — м. Кибергнес обнаруживались неопознанные корабли противника, среди которых, предположительно, один ЭМ.

Народный Комиссар ВМФ дал директиву командующему СФ срочно разведать норвежское побережье в районе между меридианами 21° и 27° с задачей выявления ДОЗК и ТР ТР противника. (Дело ШТ № 158, л. 12.)

В Мурманск прибыли 5 ТКА, переброшенные с КБФ. (Дело ШТ № 143, л. 18.)

Беломорская ВМБ. В 8 ч. 00 м. в Архангельск в сопровождении ЭМ „Сокрушительный" прибыл первый английский военный корабль — ЗМ „Адвенчур". (Дело № 95, л. 49.)

ВС СФ донес Народному Комиссару ВМФ, что западный фарватер Горла Белого моря тралился ежедневно два раза в сутки двумя ТЩ. Речные ТЩ ТЩ периодически производили траление подходов к устью р. Северная Двина По мере отмобилизования дополнительно призываемых РТ РТ будут тралиться остальные фарватеры. Систематический поиск ПЛ ПЛ противника производился самолетами „МБР-2", наблюдение осуществлялось дозорными кораблями. (Дело ШТ № 143, л. 4.)

ПЛ „К-1" заняла позицию в районе вестового побережья о. Новая Земля. При следовании на позицию ПЛ была безрезультатно обстреляна пулеметным огнем с самолета типа „Курьер" и уклонилась от него погружением. (Дело № 40, л. 1 об.)

2 августа. Войска 14 армии на Мурманском направлении продолжали выполнение задачи по уничтожению частей 2 и 3 ГЕД противника на восточном берегу р. Б. Лица. На севере от поселка Б. Зап. Лица, несмотря на упорное сопротивление 325 СП, противник к исходу дня потеснил наши части и вышел на рубеж с отметкой 107,7 высоты 178,4, поставив 325 СП в крайне невыгодное положение. Превосходящими силами, при постоянной поддержке авиации, противник обходил правый фланг 325 СП на западном берегу губы Зап. Лица.

В 23 ч. 45 м. командующий 14 армии приказал 325 СП, удерживая высоты 172,3 и 226,4 и западные опушки леса, приступить к переправе на южный берег губы Лопаткина, где занять оборонительный участок высоты 173,7 — Б. Лица. Северному флоту подлежало переправить 325 СП с берега губы Зап. Лица на южный берег губы Лопаткина, а 1 САД — прикрыть с воздуха переправу 325 СП. (Дело ШТ № 158, л. 33, 39; дело ШТ № 144, л. 16 об.)

Переправа частей 325 СП на восточный берег губы Зап. Лица началась в ночь на 3 ч. 08 м. на СКА СКА, мотоботах и 4 СКА „МО". Всего было перевезено 1300 человек и эвакуировано в Полярное 240 раненых; кроме того, на восточный берег губы были перевезены лошади, боезапас и продовольствие. В охранении находились 2 СКА и в Полярном в готовности № 1 стояли 2 СКА „МО", а в Ваенга находилось в готовности к вылету звено истребителей. СКА „МО-121" поставил ДЗ и обеспечивал отход СКА СКА. (Дело № 6487, л. 20; дело № 6196, л. 48.)

Противник вел с берега редкий артиллерийско-минометный огонь. Переправа войск 325 СП была закончена к 11 ч. 00 м. 3 августа и протекла без потерь. По окончании переправы противник штурмовыми и бомбовыми ударами авиации пытался уничтожить пловучие средства. 14 самолетов противника обстреляли наши мотоботы и с 11 ч. 47 м. до 18 ч. 17 м. обстреливали наши сухопутные части.

В результате действий самолетов противника сгорели два мотобота, взорвался СКА-17, один мотобот выбросился на западный берег губы и один — на восточный.

Всего в перевозке войск участвовали 10 СКА и 9 мотоботов, а 5 СКА „МО" находились в прикрытии. (Дело ШТ № 143, л. 16, 24.)

С 10 ч. 00 м. до 14 ч. 25 м. (2 августа) в районе видимости поста Пумманки обнаруживался ЭМ противника. В 18 ч. 02 м. ЭМ противника обнаруживался в 15 милях на ост от м. Харбакен, курсом норд, ход 35 узлов.

По данным разведуправления Генштаба КА, в Киркенесе находились ЭМ „Ганс Лоди", „Карл Галстер", „Рихард Бейцен", „Герман Штеман", „Фридрих Эккольдт" и одно санитарное судно. (Дело № 21, л. 32, 40, 66.)

ПЛ „М-171" в 18 ч. 02 м. возвратилась в ГБ с позиции на подходах к Коль-

скому заливу. за время нахождения на позиции ПЛ дважды обнаруживала корабли противника, но каждый раз из-за неправильного маневрирования не могла выйти в атаку. (Дело № 43, л. 1 об.)

Беломорская ВМБ. Согласно приказу Народного Комиссара ВМФ Беломорская ВМБ переформировывалась к 15 августа в Беломорскую военную флотилию с подчинением ее ВС СФ.

В состав БВФ включались: 1) дивизион М и СКР (ЭМ „Сокрушительный", „Грозный", „Карл Либкнехт", СКР „Литке" и „Дежнев"); 2) ДЗМ (ЗМ „Канин", „Сосновец", „Юшар" и ЗС „Профсоюз"); 3) БТЩ (бригада траления): 1 ДТЩ в существовавшем составе, 3 ДТЩ в составе 11 мобилизованных РТ, 4 ДТЩ в составе 15 мобилизованных мотоботов; 4) ОВР — ДСКР в составе 6 мобилизованных РТ, ДСКА в составе морпогранотряда, ДРТЩ в составе 5 судов ОХР, береговая база; 5) ВМБ Иоканка в существовавшем составе с дополнением ДСКР (в составе 6 мобилизованных РТ) и ДСКА (в составе 18 мобилизованных мотоботов); 6) Беломорский сектор БО; 7) 81 АЗД; 8) 49 АЭ; 9) авиагруппа полковника Мазурука; 10) СНиС; 11) УО и учреждения Соловецких островов; 12) тыл флотилии. (Дело ШТ № 158, л. 38.)

3 августа. Авиация противника до 8 ч. 00 м. одиночно и звеньями производила ВР побережья Мотовского и Кольского заливов и района от о. Кильдин до Харловки. С 8 ч. 40 м. до 17 ч. 10 м. ЭМ противника продолжал нести ДОЗК на подходах к району Петсамо-Киркенес. (Дело № 21, л. 40, 47.)

ВВС СФ произвели ВР морского направления и северного побережья Норвегии, поиск ПЛ ПЛ противника в районе Кильдинского плеса и прикрывали свои ВМБ и аэродромы. (Дело № 4, л. 13.)

Народный Комиссар ВМФ сообщил ВС СФ, что он считает действия СФ заслуживающими похвалы и передает благодарность личному составу. Народный Комиссар выразил уверенность, что и в дальнейшем СФ будет драться с проклятым врагом и бить его беспощадно. (Дело № 158, л. 40.)

Беломорская ВМБ. В состав базы были включены открытые посты СНиС: Зимнегорский, Инцы, Жижгин и Пулонга. (Приказ командующего СФ № 0373.)

4 августа. 325 СП на восточном берегу губы Зап. Лица перешел к обороне. По сообщению командира полка, противник при наступлении потерял убитыми и ранеными до 1000 человек. Два СКА „МО"-133 и 151 дополнительно перебросили с западного на восточный берег губы Зап. Лица 40 бойцов. СКА СКА „МО" были обстреляны противником; с целью самоприкрытия для выхода из-под огня они успешно поставили дымзавесы и без потерь вышли из-под пулеметного обстрела противника. (Дело № 4, л. 19; дело ШТ № 144, л. 32 об.)

4 „ДБ 3", 1 „СБ" и 22 истребителя бомбардировали и штурмовали сухопутные войска противника в районе губы Зап. Лица. (Дело № 4, л. 22.)

С 19 ч. 11 м. 3 августа до 7 ч. 07 м. 4 августа авиация противника вела ВР нашего побережья в районах м. Сеть-Наволок, губа Ура, ГБ Полярное, о. Кильдин, губа Териберка, губ Порчниха и Харловка. С 7 ч. 46 м. до 17 ч. 53 м. авиация противника одиночными самолетами и группами по 4 — 6 машин проводила интенсивную ВР побережья в районах Мотовского залива, п-ова Рыбачий, губы Ура, Мурманска, Полярного, о. Кильдин, Териберки, Харловки, до района Поной включительно. В 22 ч. 30 м. СКА-76 был атакован в районе губы Ура 16 бомбардировщиками и 4 истребителями противника, сбросившими безрезультатно до 30 бомб. (Дело № 21, л. 53, 66; дело № 6196, л. 90.)

В 22 ч. 50 м. до 30 самолетов противника бомбардировали пост Выев-Наволок и мотоботы в Мотовском заливе. Один мотобот был потоплен; жертв не было. Один самолет противника был сбит. (Дело ШТ № 143, л. 40.)

Было отмечено, что самолеты противника при полетах на нашу территорию шли до Белокаменки курсом зюйд-ост, затем отходили на норд, вдоль Кольского залива до меридиана м. Шарапов и далее до Горла Белого моря.

В 12 ч. 48 м. в южной части Варангерфьорда был обнаружен ЭМ противника. В 20 ч. 30 м. в 8 милях на норд от м. Харбакен были обнаружены 5 военных кораблей противника курсом норд-вест. (Дело № 21, л. 66, 74.)

В 15 ч. 50 м. в ГБ Полярное под эскортом ЭМ „Куйбышев“ и двух СКА „МО“ прибыла первая английская ПЛ „Тайгрис“. (Дело ШТ № 143, л. 33.)

Беломорская ВМБ. В Белом море были установлены ДОЗК на линиях: маяк Терско-Орловский — банка Круглая Орловская, м. Черный обрыв — Конушинская мель, м. Инцы — м. Пулонга, м. Красный — м. Турий (Кандалакшский залив), м. Красногорский рог — о. Мудьюг. Дозор несли СКР типов „ПСК“ и „РТ“. (Дело № 6196, л. 91, 92.)

Разграничительная линия между СФ и БВФ была установлена по пеленгу 45° от м. Черный. (Дело ШТ № 158, л. 51.)

По данным Разведуправления Генштаба КА, бухта Кандалакша была минирована германскими самолетами. (Дело № 21, л. 66.)

5 августа. В 3 ч. 00 м. из района Тронхейма в Лаксельвен прибыли 22 „Ю-88“. С 8 ч. 40 м. до 9 ч. 00 м. 17 самолетов противника действовали по нашим сухопутным войскам и бомбардировали дорогу м. Мишуков — губа Зап. Лица. В 12 ч. 10 м. 12 бомбардировщиков и 3 разведчика противника с высоты 2000 *м* сбросили бомбы у Рестикент. 7 бомбардировщиков противника прошли к весту от Мурманска курсом зюйд. (Дело № 6487, л. 43.)

В 13 ч. 38 м. над Ваенгой появился один „Хе-126“, а затем между м. Мишуков и Мурманском курсом на Ваенгу появилась группа из 8 „Ю-88“ и 6 „Ме-109“. Между 13 ч. 40 м. и 15 ч. 06 м. ими были сброшены 2500-*кг* бомбы на аэродром Ваенга; при этом были повреждены 2 „ДБ-3“ и 1 „ПЕ-2“. В воздух было поднято 25 наших истребителей. В воздушном бою были повреждены 2 „И-15“, на аэродроме ранены 7 человек. Один „Ю-88“ был сбит. Неприятельские самолеты прошли на норд, через о. Кильдин и затем на губу Зап. Лица, обстреляв по пути из пулеметов пос. М. Оленья губа. В губе Зап. Лица германские бомбардировщики бомбардировали с пикирования наши войска. Сбрасывались крупные фугасные бомбы и 350-*мм* снаряды. По немецким самолетам велся зенитный огонь с кораблей и частями 14 армии. (Дело ШТ № 143, л. 42 об.)

Наши 5 „СБ“ бомбардировали батареи и войска противника в районе губы Зап. Лица. (Дело № 4, л. 32.)

С 17 ч. 30 м. были отмечены полеты самолетов противника у ВМБ Иоканка, губ Харловка и Порчниха, а с 17 ч. 05 м. до 17 ч. 25 м. над Мурманском летали 5 самолетов и от 17 ч. 25 м. до 17 ч. 45 м. над губой Гремиха — 4 самолета противника. Дозорный ТЩ вел по самолетам зенитный огонь. (Дело № 6487, л. 46.)

С 18 ч. 56 м. до 19 ч. 23 м. 3 катера противника наблюдались на подходах к Петсамо. В 19 ч. 25 м. в районе видимости поста Пумманки обнаруживался ЭМ противника; в 20 ч. 15 м. он же сопровождал ТР в Петсамо. В 22 ч. 50 м. ЭМ и 3 СКА противника вошли в бухту Петсамо. Между 21 ч. 52 м. и 23 ч. 30 м. из Петсамо вышли 4 ТР в сопровождении 5 СКА и самолетов.

В 19 ч. 30 м. 6 самолетов противника бомбардировали ж.-д. станции Тайбола и Кица, в 21 ч. 02 м. 2 самолета бомбардировали м. Выев-Наволок и в 22 ч. 01 м. 9 самолетов — батарею № 221. (Дело № 21, л. 90.)

БС-1 обнаружило плавающую мину в районе о. Торос, в Ш = 69°18′5 и Д = 33°36′. (Дело № 6487, л. 40 об.).

Беломорская ВМБ. СКР-29, СКР-30 и ТЩ-61 начали конвоирование из Архангельска в Арктику каравана из 9 ТР, 2 ледокольных пароходов и 2 мотоботов. (Дело № 95, л. 30.)

Начальник ГМШ разрешил английским военным и торговым кораблям плавать в запретном районе в северной части Белого моря к норду от параллели 67°30′. (Дело ШТ № 158, л. 52.)

6 августа. Самолеты противника одиночно и соединениями до 6 самолетов вели ВР нашего побережья в районах Териберка, о. Кильдин, Ура губа, Сайда губа, м. Выев-Наволок, п-вов Рыбачий и Средний. (Дело № 21, л. 99.)

В 16 ч. 32 м. 7 бомбардировщиков противника бомбардировали аэродром Ваенга. Батарея № 5 вела огонь по вражеским самолетам. В 16 ч. 40 м. 5 бомбардировщиков противника на бреющем полете появились в районе бухты Териберка, а в 17 ч. 11 м. 6 бомбардировщиков совершили налет на дозорный ТЩ, сбросив на него безрезультатно 1 бомбу. ТЩ вел огонь по самолетам противника. (Дело № 6487, л. 50.)

В 17 ч. 19 м. группа немецких бомбардировщиков в составе 17 «Ю-88» под прикрытием 8 «Ме-109» появилась в 10 *км* восточнее Мурманска курсом норд. В районе Роста группа разделилась: 8 «Ю-88» пошли курсом восточнее аэродрома Ваенга с применением противозенитного маневра и вызвали на себя огонь ЗА, а остальные 9 «Ю-88» под прикрытием истребителей фактически бомбардировали аэродром Ваенга. Самолетами с пикирования были сброшены крупные ФАБ, РАББ и 365-*мм* снаряды. Были повреждены 3 наших самолета на аэродроме и 2 — в воздухе. Один самолет противника был сбит. (Дело № 88, л. 3; дело ШТ № 158, л. 75.)

В 21 ч. 50 м. 2 немецких бомбардировщика бомбардировали район Пумманки, НИСП-103 и батарею № 222. (Дело ШТ № 143, л. 56.)

В 20 ч. 15 м. ПС-70 при следовании из Иоканки в Териберку в 7 милях от маяка Териберского было торпедировано ПЛ противника и от попадания в него торпеды затонуло. Погибло 45 человек, спаслось 12. ПС-70 шло без соблюдения ПЛО, и помощник командира, после того как был замечен перископ ПЛ, пересекавшей путь кораблям в расстоянии 15—20 каб., не принял никаких мер уклонения от атаки и даже не объявил боевой тревоги.

К месту гибели ПС были высланы мотоботы. Поиски ПЛ не дали результатов. (Дело № 60, л. 19.)

7 августа. С 7 ч. 15 м. до 9 ч. 00 м. одиночные неприятельские самолеты и группы в 3—4 самолета производили систематическую ВР в районах заливов Мотовского и Кольского и побережья от о. Кильдин до Териберки. В 13 ч. 30 м. над Мотовским заливом — Мурманском пролетели 16 бомбардировщиков противника. (Дело № 21, л. 99, 108.)

С 16 ч. 25 м. до 17 ч. 40 м. бомбардировщики противника произвели налет на аэродром Ваенга 5 эшелонами с интервалами в 1,35, 20 и 9 минут между ударами. Первая группа в составе 7 «Ю-88» сбросила по площади крупные бомбы, вторая в составе 11 «Ю-88» — 3 крупные бомбы, третья в составе 5 «Ю-88» сбросила до 2000 мелких осколочных бомб, четвертая в составе 4 «Хе-111» и пятая в составе 7 «Ю-88» произвели налет в сопровождении истребителей «Ме-109» и «Ме-110», сбросив 1000-*кг* бомбы. Всего в налете участвовали 41 бомбардировщик и 18 истребителей противника.

В то же время противник предпринял удар по соседним аэродромам истребителей и сковал их действия на период удара.

В результате налета был уничтожен 1 самолет «ПЕ-2», повреждены 1 «ДБ-3», 1 «И-153» и 1 «СБ»; были произведены незначительные разрушения на аэродроме. После воздушного боя не вернулись на аэродром два «И-15». Было ранено 13 человек, убиты 3 человека. (Дело № 4, л. 35, 37, 39; дело № 70, л. 18.)

В 9 ч. 23 м. ВР отметила ПЛ противника в Ш = 69°57′ и Д = 33°52′, а в 9 ч. 59 м. ее же в Ш = 70°01′ и Д = 33°33′.

В 11 ч. 42 м. в 13 милях к норду от входа в бухту Петсамо был обнаружен ЭМ противника, следовавший курсом зюйд.

По данным ВР, в Варангерфьорде противник нес усиленный ДОЗК. (Дело № 21, л. 108.)

ПЛ «Щ-402» в 12 ч. 44 м. вышла из ГБ и заняла позицию в районе Сюльтефьорда.

ПЛ «К-2» вышла в свой первый поход на позицию в районе Танафьорда. (Дело № 43, л. 1,1 об.)

Беломорская ВМБ. В районе к норду от м. Канин Нос. в Ш = 68°47′ и Д = 43°16′, ПЛ противника безрезультатно обстреляла артиллерийским огнем наш мотобот «Полярник», следовавший в составе каравана судов из Архангельска в Арктику под охраной двух СКР и ТЩ. По мотоботу было сделано 13 выстрелов. Мотобот, имея скорость хода около 6 узлов, лег на кормовой КУ и тоже открыл по ПЛ огонь из 45-*мм* орудия, сделав 14 выстрелов. ПЛ отвернула от него и погрузилась. (Дело № 60, л. 46; дело № 95, л. 30.)

В 23 ч. 15 м. ПЛ противника обнаруживалась в 40 каб. на зюйд-вест от м. Канин Нос, курсом зюйд. (Дело ШТ № 143, л. 60.)

8 августа. С 20 ч. 50 м. 7 августа до 01 ч. 38 м. 8 августа авиация противника одиночно и группами до 3 самолетов производила ВР нашего побережья в районах Вайтолахти, Мотовского и Кольского заливов, о. Кильдин, Териберки и Харловки. В 1 ч. 24 м. «Ю-88» обстрелял из пулеметов пост Гавриловский и ТЩ-39. В 9 ч. 35 м. 9 «Ю-88» бомбардировали участок дороги между губой Ура и м. Мишуков.

С 11 ч. 32 м. до 14 ч. 14 м. один ЭМ противника маневрировал на подходах к Киркенес — Петсамо. С 15 ч. 55 м. до 21 ч. 06 м. ЭМ противника был обнаружен в Варангерфьорде. (Дело № 21, л. 127, 135.)

Утром 2 «ДБ-3» и 4 «СБ» бомбардировали высоты 113,0 и 172,3 на западном берегу губы Зап. Лица. (Дело № 4, л. 42.)

2 «СБ» бомбардировали пристань Варде; попаданий не наблюдали. (Дело ШТ № 143, л. 65 об.)

В состав ОВР ГБ СФ были включены прибывшие из Ленинграда в Беломорск (по Беломорско-Балтийскому каналу) четыре СКА «МО» с распределением их по звеньям 1 ДСКА и присвоением № 153, 161, 162 и 163. (Приказ командующего СФ № 00430.)

Командующий СФ приказал к 10 августа из частей гарнизона, выделенных для сухопутной обороны ГБ, сформировать 2 СП: 1 СП — в составе 1 строительного батальона (из частей 264 строительного батальона) и 2 отдельного батальона (из частей оставшегося личного состава 116 строительного батальона и роты моряков флотского экипажа); 2 СП — в составе 1 стрелкового батальона (из частей УО и роты моряков флотского экипажа) и 2 стрелкового батальона (из частей флотского экипажа). (Приказ командующего СФ № 00384.)

Беломорская ВМБ. В 00 ч. 10 м. в районе м. Канин Нос на курсе 180° наблюдалась ПЛ противника; в 3 ч. 15 м. ПЛ под перископом наблюдалась в районе поста Гавриловский, курсом вест.

9 августа. Постановлением Президиума Верховного Совета Союза ССР и постановлением Совета Народных Комиссаров Союза ССР товарищ Сталин назначен Верховным Главнокомандующим всех войск Красной Армии и Военно-Морского Флота. (Дело № 158, л. 102.)

В 3 ч. 45 м. аэродром Ваенга подвергся налету 25 самолетов и

противника: 12 „Ю-88“, 5 „Ю-87“ и 8 „Ме-110“. Самолеты сбросили несколько десятков 250-*кг* бомб, фугасных и с нефтью, из которых загорелась только одна.

Огнем ЗА и истребителями были сбиты 1 „Ю-87“, 2 „Ю-88“ и 1 „Ме-110“. На аэродроме был уничтожен 1 „ДБ-3“, в воздушном бою загорелся 1 „И-153“, летчик с которого спасся на парашюте. 1 „МИГ“, поврежденный в бою, совершил посадку на свой аэродром; летчик был ранен.

В 6 ч. 46 м. аэродром Ваенга подвергся вторичному налету самолетов противника; 21 „Ю-88“, 4 „Хе-111“, 9 „Ме-109“ и 2 „Ме-110“ тремя группами бомбардировали аэродром, ЛЕД „Ленин“ и СКР „Литке“ в районе Мурманска. Бомбардировка производилась теми же бомбами. ЛЕД „Ленин“ получил 12 пробоин выше ватерлинии по правому борту размерами 10 × 10 и 15 × 15 *см*. Один наш самолет был уничтожен и два повреждены. В воздушных боях нашими истребителями были уничтожены 7 самолетов противника и 6 других сбиты при преследовании. В 8 ч. 34 м. в районе ГБ ЗА был сбит 1 „Ю-88“; 2 летчика выбросились на парашютах, один из них был взят в плен.

Всего во время обоих налетов были уничтожены 16 самолетов из 61, участвовавших в налете; из них в воздушных боях было уничтожено 6 „Ю-88“ и 3 „Ю-87“, ЗА и ЗП—1 „Ю-88“, 2 „Ю-87“ и 1 „Ме-109“, автоматами 14 армии—1 „Хе-111“ и 2 „Ю-88“. (Дело № 4, л. 48, 51.)

В 12 ч. 27 м. ЭМ противника обнаруживался в районе Суола-вуоно курсом норд-вест.

В 16 ч. 10 м. ЭМ противника наблюдался в Варде. (Дело № 21, л. 149.)

В 21 ч. 00 м. катер противника наблюдался по пеленгу 225° в 100 каб. от поста Пумманки, а в 21 ч. 07 м.—СКР по пеленгу 33° в расстоянии 130 каб. от того же поста. (Дело № 22, л. 1.)

ПЛ „К-2“ в 21 ч. 45 м., находясь в районе Танафьорда в надводном положении, обнаружила под берегом танкер противника водоизмещением около 3000 *т*, шедший без охранения со скоростью 8—10 узлов курсом зюйд-ост. Командир ПЛ принял решение атаковать его торпедами, но танкер отвернул в сторону к берегу и ушел за волнолом в бухту Берлевог. Преследование танкера стало невозможным ввиду малых глубин, и командир ПЛ решил атаковать его артиллерийским огнем, увеличив дистанцию до 35—40 каб. и ведя огонь из носовой пушки на преследовании. Командир ПЛ повернул на курс зюйд-ост, дал ход 14,5 узла и в 0 ч. 07 м. 10 августа вновь обнаружил танкер. ПЛ открыла по нему огонь из носового орудия с дистанции 70 каб., выпустив 8 фугасных 100-*мм* снарядов. Попаданий не было, и танкер, увеличив ход, скрылся за островами. (Дело № 43, л. 2; дело № 81, л. 20.)

Беломорская военная флотилия. ВС СФ поставил перед БВФ следующие задачи: 1) взаимодействуя с частями АВО, не допустить высадки морских и воздушных десантов противника в районах Иоканка, Поной, о. Моржовец и о-ва Соловецкие; 2) не допустить прорыва морских сил противника в Белое море; 3) оказывать содействие частям АВО в отражении десантов на побережье Белого моря и огневое содействие корабельной артиллерией частям АВО в Белом море и частям 14 армии в районе Кандалакши; 4) обеспечить безопасность плавания кораблей и ТР ТР в границах флотилии, обратив особое внимание на обеспечение плавания ТР ТР в Арктику и обратно; 5) обеспечить плавание и разгрузочные операции ТР ТР особого назначения. (Дело № 108, л. 2—3.)

Командующий войсками АВО приказал командующему БВФ на время перевозки 88 СД в Кемь, с 12 ч. 00 м. 9 августа по 12 августа, обеспечить ПЛО и усилить дозорную службу и наблюдение. До момента занятия обороны 263 СД усилить оборону Белого моря. (Дело № 6566, л. 9.)

ПЛ „К-1“, находясь на позиции в районе западного побережья о. Новая Земля и закончив зарядку аккумуляторной батареи, в 8 ч. 10 м. начала срочное погружение. По достижении глубины 5 *м* диферент ПЛ резко пошел на нос и на глубине 9 *м* достиг 10°. Кормовые горизонтальные рули не работали. Принятые меры для удержания ПЛ ни к чему не привели, она стремительно погружалась с нараставшим диферентом и на глубине 60 *м* врезалась в грунт на самом полном ходу с диферентом 32° на нос. В результате удара оказались поврежденными носовые волнорезы и тяга торпедных аппаратов, был пролит электролит у всех баков батарей и разбиты четыре элемента. Как только были остановлены электродвигатели, ПЛ быстро начала всплывать с выравнивающимся диферентом и всплыла с диферентом на корму. ПЛ вышла из строя на 8 суток. Все это произошло, как указывалось в приказе командующего СФ, из-за плохой организации службы, низкого состояния дисциплины и самоуспокоенности в работе. (Дело № 43, л. 2 об.; приказ командующего СФ № 0418.)

10 августа. СКР „Туман“, находясь на линии дозора м. Цып-Наволок—Кильдин-норд, в 3 ч. 01 м. дал сигнал „воздух“, так как был обнаружен бомбардировщик противника курсом 90° на высоте 100 *м*.

В 4 ч. 25 м. СКР „Туман“, следуя зигзагами на генеральном курсе 213°, обнаружил 3 ЭМ противника в расстоянии 50—55 каб. на КУ 90° правого борта, следовавших курсом 180° прямо на СКР „Туман“. Последний отвернул влево, увеличив ход, с расчетом отойти под прикрытие своих береговых батарей. На СКР была сыграна боевая тревога и в 4 ч. 35 м. дано донесение в адрес РТС Полярное на волне дозорных кораблей; по флоту не было сделано донесение.

ЭМ ЭМ противника шли строем уступа; сближение их с СКР первоначально было медленным, но с отходом СКР „Туман“ к берегу они увеличили ход, стремясь сблизиться на малую дистанцию. В 4 ч. 30 м. с дистанции 25 каб. ЭМ ЭМ открыли огонь из 6 орудий (по 2 с каждого корабля). Первый залп был перелетным; им были перебиты антенны, СКР „Туман“ описал координат вправо и поставил ДЗ из 10 МДШ для прикрытия своего отхода. Тем не менее второй залп попал в корпус СКР, третий—в корму СКР, перебил штуртрос и вызвал пожар. Со второго залпа противник перешел на поражение. Последующими залпами была снесена дымовая труба, имелись попадания в мостик, рулевую рубку и полубак. СКР потерял управление, его ход стал постепенно уменьшаться. Личный состав вел борьбу за живучесть корабля.

В 4 ч. 43 м. батарея № 1 на м. Сеть-Наволок обнаружила 3 неизвестные корабля по пеленгу 40° на дистанции 150 каб.; в 4 ч. 53 м. 10 АД перешел на боевую готовность № 1. В 4 ч. 55 м. те же корабли противника наблюдались с поста 137 (Кильдин-ост) по пеленгу 320° на дистанции 150 каб. курсом вест.

В 5 ч. 06 м. 2 „МБР-2“ поднялись с аэродрома Грязное для наблюдения за ЭМ ЭМ противника. В 5 ч. 08 м. батарея № 11 (IV—180-*мм* орудия) на м. Сеть-Наволок с дистанции 115—160 каб. открыла огонь по кораблям противника.

К 5 ч. 15 м. СКР „Туман“ получил 11 прямых попаданий из 10 шестиорудийных залпов, выпущенных ЭМ ЭМ, и имел крен в 15° на правый борт. Был убит химик, управлявший постановкой дымзавесы.

Между 5 ч. 16 м. и 5 ч. 20 м. ЭМ ЭМ под артиллерийским огнем батареи № 7, которая вела по ним огонь с дистанции 108—120 каб., начали отход на норд-вест и закрылись дымовой завесой. В 5 ч. 25 м. ЭМ ЭМ наблюдались с поста Цып-Наволок по пеленгу 90° на дистанции 100 каб. курсом норд-вест.

В 5 ч. 30 м. на СКР „Туман“ были спущены шлюпки и на них посажен личный состав; СКР начал быстро крениться на правый борт и в 5 ч. 50 м. затонул по пеленгу 334° на дистанции 150 каб. от поста Кильдин-вест. Из 52 человек экипажа спаслись на двух шлюпках 37 человек.

Примерно в это же время ЭМ „Урицкий“ сопровождал в ГБ Полярное прибывшую из Англии вторую английскую ПЛ „Тридент“. (Дело № 6487, л. 22—24.)

В 6 ч. 00 м. ЭМ „Гремящий“ и „Громкий“ снялись с якоря и направились к выходу из Кольского залива с задачей оказать поддержку ЭМ „Урицкий“ в случае, если ЭМ ЭМ противника попытаются его атаковать. В случае перевеса сил на стороне противника нашим ЭМ ЭМ было приказано отходить под прикрытие береговых батарей, а авиация СФ должна была бомбардировать ЭМ ЭМ противника. (Дело № 6196, л. 123.)

По выходе за о. Торос ЭМ „Гремящий“ и „Громкий“ обнаружили выходившие из Кильдинской салмы ЭМ „Урицкий“ и английскую ПЛ „Тридент“, пропустили их в залив и по приказанию командующего СФ вернулись также в Кольский залив.

Для удара по вражеским ЭМ ЭМ были высланы 2 „ПЕ-2“ и 5 „СБ“ в сопровождении истребителей. (Дело № 49, л. 10.)

В 7 ч. 40 м. 3 немецких ЭМ, отходившие на норд, на подходах к Варде, в Ш=70°20′ и Д=31°30′ были атакованы двумя „ПЕ-2“. Атаке подвергся концевой ЭМ; наблюдалось прямое попадание в него 250-*кг* бомбы; ЭМ окутался дымом и остался на месте.

В 8 ч. 20 м. были высланы 2 „СБ“, которые безрезультатно бомбардировали с высоты 2000 *м* ЭМ противника, шедший малым ходом в Варде; ЭМ огня по самолетам не открывал. (Приказ командующего СФ № 00434.)

В 13 ч. 30 м. для бомбардировки ЭМ ЭМ были высланы еще два „ПЕ-2“, но вследствие тумана, закрывшего район Киркенес—Петсамо, поиски противника в Варангерфьорде и в районе Варде оказались безрезультатными. Самолеты произвели бомбовый удар по вражескому ТР у м. Экерей; попаданий не наблюдалось.

С 4 ч. 42 м. до 6 ч. 00 м. самолеты противника одиночно и группами производили ВР побережья до Териберки включительно и с 14 ч. 00 м. до 16 ч. 21 м.—до Харловки.

По данным радиоразведки, наблюдалась ПЛ противника в 4 ч. 44 м. Ш = 69°27′ и Д = 39°28′ и в 17 ч. 00 м. — в Ш = 69°11′ и Д = 37°15′. (Дело № 22, л. 1.)

ПЛ „К-2“, находясь на позиции в районе Танафьорда, в 19 ч. 35 м. в надводном положении обнаружила 2 ТР в охранении двух СКР, шедшие, курсом зюйд-ост со скоростью 10 узлов. Командир ПЛ принял решение обогнать конвой в надводном положении, выйти на его курс и атаковать торпедами. В 19 ч. 38 м. один СКР открыл артиллерийский огонь по ПЛ; наблюдались 4 недолета в расстоянии 5—10 каб. от ПЛ. Она погрузилась, легла на курс атаки и с дистанции 4 каб. в 20 ч. 45 м. произвела двухторпедный залп из кормовых торпедных аппаратов по головному ТР противника. В 21 ч. 15 м. ПЛ всплыла под перископ и наблюдала на дистанции 60 каб. уходивший конвой. (Дело № 43, л. 2.)

Народный Комиссар ВМФ дал директиву ВС СФ в связи с усилением движения ТР ТР противника активизировать действия ПЛ ПЛ на коммуникациях, не ограничиваться действиями в открытом море и нападать на ТР ТР в фьордах и базах. (Дело ШТ № 158, л. 108.)

БВФ. Был создан ВС БВФ в составе командующего БВФ и члена ВС. (Дело ШТ № 108, л. 3.)

СКР-29, СКР-30 и ТЩ-61 закончили конвоирование каравана судов из Архангельска в Арктику. (Дело № 95, л. 30.)

11 августа. С 20 ч. 00 м. 10 августа до 5 ч. 00 м. 11 августа 18 самолетов противника одиночно и звеньями производили ВР в районах Мотовского залива, м. Цып-Наволок, о. Кильдин и побережья до Харловки. В 16 ч. 00 м. 9 самолетов противника одиночно и звеньями производили ВР в районах Ура-губа, м. Сеть-Наволок до губы Сайда и побережья от о. Кильдин до Харловки. С 4 ч. 20 м. до 5 ч. 15 м. и с 9 ч. 33 м. до 12 ч. 10 м. ЭМ противника ходил переменными курсами в расстоянии 150 каб. по пеленгу 290° от поста Пумманки. (Дело № 22, л. 8.)

В 9 ч. 33 м. по данным радиоразведки, в Ш = 69°28′ и Д = 37°34′ находилась ПЛ противника.

С 16 ч. 26 м. до 22 ч. 08 м. у северо-восточного побережья Норвегии наблюдались 3 ЭМ и СКР противника, а в 21 ч. 05 м. в Ш=69°47′ и Д = 34°17′—ПЛ противника.

В 15 ч. 47 м. ПЛ противника была обнаружена в 4 милях на ост от восточного мыса о. Кильдин. В 22 ч. 31 м. наблюдались 2 ЭМ и ТР противника на пути от Варде в Киркенес. В 23 ч. 05 м. в 180 каб. от Вайтолахти ТР лег на курс норд-ост, а ЭМ ЭМ до 0 ч. 45 м. 12 августа маневрировали в видимости постов Пумманкиа и Вайтолахти. (Дело № 22, 14, 22.)

ВС СФ получил директиву от члена ВС Северо-Западного фронта Жданова об активном использовании после обучения поступавших на СФ ТКА типа „Д-3". Предлагалось их использовать в засаде в бухте Пумманка для уничтожения ТР ТР, идущих в бухту Петсамо, добиться полной скрытности перехода одиночных ТКА вплотную к берегу малым ходом, маскируя их под мотобот, обеспечить взаимодействие ТКА ТКА с авиацией и их отход под прикрытие береговых батарей. (Дело ШТ № 158, л. 113.)

В ответ на эту директиву ВС СФ донес, что выполнение этой директивы задерживалось по той причине, что КБФ прислал ТКА ТКА неукомплектованными, без командиров, главных старшин-мотористов и боцманов; личный состав, который пришлось взять для укомплектования ТКА ТКА из УО СФ, был совершенно необученным, подбор специалистов и командиров затруднялся. Все же весь состав, за исключением одного командира ТКА, был уже подобран и производилось срочное обучение. Из присланных 5 ТКА 3 имели скорость хода в 42 узла, а 2—только 32 узла. (Дело ШТ № 143, л. 97.)

В 9 ч. 00 м. английская ПЛ „Тайгрис" впервые вышла на позицию в район Танафьорда. (Дело ШТ № 143, л. 86.)

БВФ. Флотилия обеспечивала перевозки частей 88 СД. 5 ТР грузились в Поное, один в Молотовске, один в Унской губе; находились на переходе для погрузки войск один ТР—в Кемь и два ТР—в Мезень. (Дело № 42, л. 62.)

СКР „Жемчуг" на линии ДОЗК м. Святой Нос—м. Канин Нос, как предполагалось, был торпедирован ПЛ противника. На берегу слышали взрыв по направлению дозорного корабля. Гибели корабля непосредственно не наблюдалось, но накануне в этом районе обнаруживалась ПЛ противника, и радиосвязь СКР с берега прекратилась. Спустя несколько дней к берегу прибило спасательный круг с СКР „Жемчуг". (Дело № 265, л. 41.)

В 22 ч. 10 м. в районе Поной наблюдалась ПЛ противника. (Дело № 22, л. 22.)

Народный Комиссар ВМФ приказал ВС СФ в ближайшую неделю осуществить операцию по проводке ледоколов в Арктику. (Дело ШТ № 158, л. 114.)

12 августа. С 8 ч. 30 м. до 17 ч. 29 м. самолеты противника вели ВР нашего побережья от п-ова Средний до Иоканки. В 17 ч. 00 м. два пикировщика противника поодиночно атаковали дозорные корабли „Торос" и „Муссон" на Кильдинском плесе, безуспешно сбросив на каждый из них до 8 бомб. В 14 ч. 35 м. 4 бомбардировщика противника появились над Ваенгой и были обстреляны ЗА. В 20 ч. 45 м. 11 самолетов противника

бомбардировали дорогу м. Мишуков—губа Зап. Лица. В 23 ч. 10 м. 9 вражеских самолетов произвели ВР Мотовского залива и бомбардировали мотоботы в губе Ура. Одиночные самолеты противника производили ВР Кольского залива и побережья до Семи островов. (Дело № 22, л. 29; дело ШТ № 143, л. 143; дело №1343, л. 31; дело № 22, л. 36.)

2 „СБ“ в 1 ч. 26 м. вылетели на ВР побережья противника в районе Варде—м. Нордкин. Не обнаружив ТР ТР противника, самолеты в 1 ч. 36 м. нанесли бомбовый удар по Варде. Наблюдалось прямое попадание в пристань; часть бомб упала в городе. При подходе к Варде самолеты были встречены сильным огнем ЗА, в результате чего один „СБ“ получил повреждение и, не дотянув до аэродрома, сделал посадку в районе бухты Зубовская, где затонул. 2 человека из экипажа были спасены нашими СКА „МО“. (Дело ШТ № 143, л. 91 об.)

В 14 ч. 03 м. ПЛ „Щ-402“, находясь на позиции в районе Сюльтефьорд, обнаружила в перископ на дистанции 60—70 каб. ТР в охранении 2 ТЩ, шедшие курсом вест со скоростью 10 узлов. Командир ПЛ вышел в атаку кормовыми аппаратами, но неправильно маневрировал, долго держал перископ опущенным и пропустил время атаки. (Дело № 43, л. 1.)

Была сформирована военно-лоцманская служба Баренцова моря. (Приказ командующего СФ № 0401.)

БВФ. В 13 ч. 40 м. СКР-25, находясь в дозоре на линии м. Святой Нос—м. Черный, атаковал глубинными бомбами ПЛ противника. (Дело № 4, л. 73.)

В 17 ч. 01 м. 2 „Ю-88“ произвели налет на наши дозорные корабли в районе входа в Белое море. В 18 ч. 50 м. один „Ю-88“ бомбардировал о. Моржовец; было сброшено 8 бомб в районе батареи № 5.

В 22 ч. 55 м. в районе о. Нокуев была обнаружена ПЛ противника. (Дело № 22, л. 29, 36.)

Была сформирована охрана рейда Иоканкской ВМБ. (Дело № 60, л. 8.)

13 августа. В 15 ч. 15 м. 11 „Ю-88“ в сопровождении 7 „Ме-109“ бомбардировали Мурманск. Было сброшено 8 бомб на Мурманск и 5 бомб в Роста, более 20 бомб упало в залив, 2 — в Комсомольский городок. Противник, видимо, намеревался бомбить корабли, но это ему не удалось, хотя самолеты пикировали на ПЛ ПЛ. Объекты военного порта и тыла от бомбардировщиков не пострадали. В Мурманске в районе жилгородка и рыбокомбината возник пожар. На ПЛ „Щ-401“ 1 человек был убит, 3 ранено, 1 пропал без вести. На судостроительной верфи были разрушены причал и старый литейный цех. В городе были разрушены 4 жилых дома. На СКР „Дежнев“, стоявшем в Роста, упавшими вблизи бомбами были ранены 3 человека. На батарее № 140 были ранены и выбыли из строя 6 человек. Истребителями СФ, ЗА флота и 14 армии были сбиты 3 „Ю-88“; 3 наших истребителя получили незначительные повреждения.

В 17 ч. 27 м. 6 „Ю-88“ бомбардировали дорогу м. Мишуков—губа Ура. С 17 ч. 30 м. до 17 ч. 50 м. 10 „Ю-88“ бомбардировали дорогу м. Мишуков—губа Зап. Лица. (Дело № 6487, л. 45, 45 об.; дело ШТ № 143, л. 105, 103; дело № 4, л. 85, 87.)

Самолеты противника группами до 2—5 машин вели ВР в районах Ура губа, губа Волоковая, Белокаменка и по сухопутному фронту.

С 21 ч. 05 м. 12 августа до 3 ч. 25 м. 13 августа ЭМ противника наблюдался в дозоре на подходах к Киркенесу и бухте Петсамо. С 10 ч. 48 м. до 13 ч. 45 м. ЭМ противника наблюдался в плавании в южной части Варангерфьорда. В 14 ч. 30 м. в районе Кильдин-ост была обнаружена ПЛ противника.

Между 21 ч. 48 м. и 23 ч. 50 м. в бухту Петсамо вошел 1 ТР противника в сопровождении 3 СКА и вышел 1 ТР с 2 СКА. Выход и вход ТР

обеспечивались с воздуха 8 бомбардировщиками. (Дело № 22, л. 36.)

9 наших истребителей, 2 „СБ“ и 1 „ПЕ-2“ бомбардировали и штурмовали наземные войска и огневые точки противника в районе губы Зап. Лица. 1 „ПЕ-2“ производил ВР района Варангерфьорд—Варде и бомбардировал аэродром Хебуктен. (Дело № 4, л. 73.)

ПЛ „К-2“, находясь в подводном положении на позиции в районе Танафьорда, в 6 ч. 20 м. обнаружила на дистанции 40—50 каб. ТР противника в охранении СКР. ПЛ вышла в атаку по ТР, произведя двухторпедный залп из носовых торпедных аппаратов с дистанции 12 каб. при угле встречи 110° и угле упреждения 13°. Перед самым залпом боцман утопил перископ, Взрыва торпед не было слышно. ПЛ никто не преследовал. В 12 ч. 40 м., находясь в подводном положении, ПЛ „К-2“ обнаружила по пеленгу 283° на дистанции 45 каб. ТЩ, производивший траление. В 13 ч. 37 м. ПЛ атаковала его, выпустив с дистанции 7 каб. при угле встречи 90° и угле упреждения 10,5° одну торпеду. ТЩ уклонился, и торпеда прошла в 5—7 *м* впереди его форштевня. В 14 ч. 16 м. ПЛ всплыла и обстреляла ТЩ из кормового орудия на дистанции 70 каб., выпустив 15 100-*мм* фугасных снарядов. Попаданий не было. ТЩ бросил трал и полным ходом ушел под берег. (Дело ШТ № 143, л. 103 об.; дело № 43, л. 2; дело № 87, л. 20.)

По донесению начальника штаба СФ начальнику ГМШ, в море на позициях находились следующие ПЛ ПЛ: на позиции № 3, в районе м. Нордкап, с 13 по 20 августа—ПЛ „Тайгрис“; на позиции № 4, в районе м. Нордкин, с 8 августа по 1 октября—ПЛ „К-2“; на позиции № 5, в районе островов Варде, с 8 по 27 августа—ПЛ „Щ-402“; на позиции № 6 на подходах к бухте Петсамо, с 9 по 17 августа—ПЛ „М-174“; на позиции № 7, к осту от п-ова Рыбачий, с 4 по 14 августа—ПЛ „М-175“; на позиции № 8, в северной части Белого моря, с 2 по 20 августа—ПЛ „Щ-404“. (Дело ШТ № 143, л. 101.)

Заместитель Народного Комиссара ВМФ адмирал Исаков дал директиву о переводе в августе—октябре из КБФ на СФ 20 ПЛ: 7 типа „К“, 4 типа „Л“, 8 типа „С“ и 1 типа „Д“. Обеспечение перехода в Белом море возлагалось на ВС СФ. (Дело ШТ № 158, л. 126.)

На СФ были доставлены 10 бомбометов для сбрасывания больших глубинных бомб. Они были установлены на СКР „Смерч“ (2), СКР „Гроза“ (2), СКА-227 (1), СКР-29 (2), СКР-30 (2) и СКР-11 (1). (Дело № 60, л. 21.)

БВФ. ПЛ противника обнаруживалась в районе Иоканки и в 60 милях по пеленгу 292° от м. Канин Нос. (Дело № 4, л. 77.)

14 августа. В 2 ч. 00 м. самолеты противника обстреляли батарею № 221 на п-ове Средний. (Дело № 4, л. 85.)

В 14 ч. 12 м. 11 „Ю-88“ бомбардировали в районе Ура губа мост и дорогу м. Мишуков—Титовка. (Дело ШТ № 143, л. 107.)

С 18 ч. 26 м. до 21 ч. 45 м. 25 самолетов противника группами до 4 машин произвели налеты на районы м. Мишуков—губа Ура, губа Сайда, губа Оленья, губа Пала, Мурманск, Зимняя Мотовка, ж.-д. ст. Кица. Сброшенными бомбами военным объектам ущерба не было причинено. (Дело № 22, л. 68.)

В 5 ч. 36 м. ЭМ противника обнаруживался в плавании переменными курсами в районе Суоло-вуоно—бухта Петсамо. С 6 ч. 01 м. до 6 ч. 20 м. наблюдались 2 ТЩ и 2 ТР противника у норвежского побережья Варангерфьорда. (Дело № 22, л. 61.)

По данным радиоразведки СФ, из Банака в Киркенес прибыло 30 „Ю-88“. (Дело № 6487, л. 51.)

Было приступлено к систематическому тралению фарватеров в районе ГБ СФ. (Дело № 265, л. 17.)

ПЛ „Щ-402", находясь на позиции в районе Варде—Сюльтефьорд, в 7 ч. 43 м. обнаружила в перископ на дистанции 45 каб. под берегом 2 ЭМ, шедшие курсом вест, и вышла в атаку кормовыми аппаратами на первый ЭМ. Командир ПЛ при выходе в атаку неправильно маневрировал, ошибся в определении курса и скорости ЭМ, и атака не состоялась. (Дело № 43, л. 1.)

15 августа. С 8 ч. 00 м. до 10 ч. 16 м. самолет противника вел ВР побережья от о. Кильдин до м. Черный. С 14 ч. 08 м. до 14 ч. 45 м. группы самолетов численностью до 10 произвели налет на ж.-д. ст. Кица, Тайбола и сел. Тулома.

В 17 ч. 00 м. 19 „Ю-88" вылетели из Банака в Киркенес и в 18 ч. 10 м. бомбардировали Мурманск, Ваенгу и Мончегорск. (Дело № 22, л. 75.)

В 19 ч. 14 м. 20 „Ю-88" и 10 „Ме-109" с трех направлений произвели налет на Мурманск. Было сброшено около 70 бомб. В результате бомбардировки разрушен литейный цех завода Севморпути, сгорел нефтебак, разрушен склад спецаппаратуры отдела связи, повреждены авторемонтные мастерские. В Рыбном порту был поврежден холодильник. Пловучая база „Ветер" получила повреждение и имела крен; СКР „Ураган" имел 2 небольшие пробоины от бомбы, разорвавшейся в доке; на СКР „Град" произошло сильное сотрясение машин. В городе и в порту было убито 23 человека, из которых 3 военнослужащих, и 16 человек ранено. Было сбито 5 „Ю-88" и 1 „Ме-109"; 2 наших самолета не вернулись на аэродром. (Дело № 6487, л. 63 об.)

По данным радиоразведки СФ, были отмечены корабли противника: с 7 ч. 34 м. до 14 ч. 40 м. 10 кораблей, из которых 2 ТЩ—в Варангерфьорде, ЭМ и СКР — в районе Танафьорд — Варде; в 16 ч. 17 м. — ТЩ у северного побережья Норвегии; в 20 ч. 05 м. — СКР в северной части Танафьорда. (Дело № 22, л. 75, 81.)

По агентурным данным, из Тронхейма в Киркенес вышли два ТР с войсками и из Тромсе — 4 ТР противника. (Дело № 22, л. 38.)

Было введено в действие утвержденное командующим СФ „Наставление по боевой деятельности ОВР ГБ СФ". (Дело № 1287.)

БВФ. Народный Комиссар ВМФ приказал к 15 сентября сформировать в Архангельске 12 БМП в составе управления и 6 батальонов. (Дело ШТ № 158, л. 137.)

16 августа. С 10 ч. 14 м. до 11 ч. 10 м. один „Ме-109" вел ВР побережья от Мотовского залива до Териберки. В 10 ч. 25 м. „Ме-109" обстрелял прожекторную станцию и поселок о. Кильдин; самолет был сбит. С 15 ч. 45 м. до 16 ч. 45 м. 8 самолетов противника произвели ВР в районе р. Б. Лица — р. Тулома. (Дело № 5, л. 10; дело № 22, л. 89.)

По АГД разведуправления Генштаба КА, командующему в Норвегии адмиралу было указано из Берлина, что Мурманские верфи не следует считать объектом бомбардировок, так как повреждение верфей будет в дальнейшем иметь плохие последствия для немцев. (Дело № 22, л. 38.)

По данным радиоразведки СФ, с 8 ч. 48 м. до 11 ч. 43 м. отмечался в южной части Варангерфьорда ЭМ противника, в 12 ч. 30 м. в районе Вадсе—ПЛ, в 17 ч. 02 м. в районе Варде—СКР, в 14 ч. 11 м. у о. Ингей—СКР, в 14 ч. 42 м. у северо-западного побережья Норвегии—ЭМ противника. (Дело № 22, л. 89.)

Действия ВВС СФ из-за плохих метеоусловий ограничивались патрулированием истребителей над аэродромами. (Дело № 5, л. 10.)

ПЛ „Щ-402" в 16 ч. 15 м. возвратилась в базу с позиции в районе Сюльтефьорда раньше срока вследствие решения командира ПЛ о невозможности выполнить поставленную задачу из-за пропуска воды в дизеле через заклепку газоотвода. По возвращении ПЛ в базу было установлено, что она

могла находиться в море и выполнять поставленную ей задачу. (Дело № 43, л. 1 об.)

При возвращении ПЛ имела ошибку в счислении своего места на 29 миль и оказалась вместо Кильдин-ост у м. Шарапов, где могла подвергнуться обстрелу своих батарей и дозорных кораблей, причем „Щ-402“ прошла через позицию другой нашей ПЛ.

Приказом командующего СФ „за непринятие всех мер к исправлению повреждений — отсюда и необоснованный уход с позиции, — за проявленную беспечность и бесконтрольность к навигационной обстановке“ командир ПЛ был арестован на 10 суток с исполнением служебных обязанностей, военкому был объявлен строгий выговор, на остальных виновников было приказано наложить взыскание властью командира БПЛ. (Приказ командующего СФ № 0418.)

В состав ОВР ГБ с 1 августа включались 5 ТКА и сформировалось для них управление отряда в Кувшинской салме. Срок формирования был установлен 25 августа. Порядковая нумерация ТКА: № 11, 12, 13, 14 и 15. (Приказ командующего СФ № 00409.)

Приказом командующего СФ были исключены из состава СФ погибшие ПС-70, СКР „Туман“ и СКА-223. (Приказ командующего СФ № 00410.)

БВФ. В 10 ч. 45 м. ЛЕД „Сталин“, „Ленин“ и ТР „Бурея“ вышли из Мурманска в Арктику. Ледоколы конвоировались четырьмя ЭМ. (Дело № 1500, л. 16 об.)

17 августа. По данным радиоразведки СФ, отмечались в южной части Варангерфьорда ЭМ, в районе Варде — два СКР, у северо-восточного побережья Норвегии—ЭМ. С 17 ч. 53 м. до 18 ч. 36 м. ЭМ противника находился в видимости поста Пумманки. В Ш = 70°28′ и Д = 31°22′ обнаруживалась ПЛ противника, а в районе Киркенес—ТЩ. (Дело № 22, л. 100, 110.)

18 августа. По приказу командующего СФ считались сформированными трехорудийные 130-*мм* береговые батареи № 140 и 147 с дислокацией в Мурманске, с подчинением их в оперативном отношении командующему 14 армии. (Приказ командующего СФ № 0419.)

В 18 ч. 15 м. до 18 ч. 55 м. батарея № 221 обстреливалась батареей противника; повреждений и жертв не было. (Дело ШТ № 143, л. 136.)

19 августа. По данным радиоразведки, вследствие нелетной погоды были запрещены посадка и взлет самолетов с аэродромов Киркенес, Рованиеми, Кеми, Буде.

С 15 ч. 05 м. 18 августа до 5 ч. 18 м. 19 августа в плавании были отмечены 11 кораблей противника, из которых 2 ЭМ, ТЩ и НСУ в Варангерфьорде и ЭМ — в районе Варде. В 2 ч. 14 м. в Ш = 69°57′, Д = 33°45′ была отмечена ПЛ противника. (Дело № 22, л. 124.)

ПЛ „Д-3“, находясь на позиции в районе Варде под перископом, в 22 ч. 45 м. обнаружила на дистанции 16 каб. 2 ТР в охранении 3 СКА, шедшие курсом 110°. ПЛ атаковала одной торпедой с дистанции 10 каб. шедший впереди ТР с грузом. Торпеда была выпущена вслепую, так как перед залпом горизонтальщик утопил перископ. ПЛ ушла на глубину 17 *м.* Взрыва не было слышно. (Дело № 81, л. 42; дело № 43, л. 5 об.)

БВФ. Командующий БВФ получил директиву командующего АВО № 0050/оп о подготовке к 20 августа причалов порта Бакарица для приемки морского ТР, прибывающего в порт под выгрузку, об обеспечении нормальной работы подъемного крана для перегрузки материальной части с морского ТР на ж.-д. состав и об обеспечении встречи, морской обороны и проводки ТР к причалам. (Дело № 95, л. 50.)

20 августа. С 12 ч. 35 м. до 13 ч. 15 м. 1 „Ю-88“ вел ВР побережья от Вайтолахти до Порчниха. С 18 ч. 05 м. до 18 ч. 20 м. одиночно

группой до 10 самолетов, авиация противника вела ВР нашего побережья в районе м. Цып-Наволок — губа Оленья.

С 14 ч. 35 м. до 15 ч. 00 м. ЭМ противника прошел курсом норд в 170 каб. от поста Пумманки. С 18 ч. 35 м. до 22 ч. 43 м. на видимости того же поста обнаружился дозорный ЭМ противника. С 20 ч. 40 м. до 21 ч. 30 м. в районе Териберка ПЛ противника была безрезультатно атакована нашими СКА «МО».

По данным радиоразведки СФ, были отмечены: в Киркенесе — 1 СКР, в Варангерфьорде — ПЛ, 2 ТЩ и СКР, у северо-восточного побережья Норвегии — ТЩ, у северо-западного побережья Норвегии — М, ТЩ и СКР.

В Киркенес прибыли 3 «Ю-52» и 2 «Ю-87». (Дело № 23, л. 1, 11.)

ПЛ «М-172», находясь на позиции в районе бухты Петсамо, в 19 ч. 00 м. обнаружила 1 «Ме-110» на бреющем полете. Самолет пытался атаковать ПЛ с кормы. ПЛ уклонилась погружением на глубину. (Дело № 43, л. 1 об.)

ПЛ «К-2», находясь на позиции в районе Танафьорда в позиционном положении, в 22 ч. 15 м. обнаружила по пеленгу 159° на дистанции 50 каб. неприятельский ЭМ, шедший курсом 300° со скоростью около 22 узлов. ПЛ погрузилась и вышла в атаку. ЭМ увеличил ход, пошел на ПЛ и сбросил на нее 10 глубинных бомб. ПЛ погрузилась на глубину 30 *м* и уклонилась от противника. (Дело № 43, л. 2.)

БВФ. 2 авиагруппа в составе 3 «ТБ-3», 4 «ДБ-3», 1 «ГСТ» и 2 «СБ» перебазировалась с аэродрома Ягодник на аэродром Нарьян-Мар и Амдерма и приступила к ВР района восточной части Баренцова моря, от о. Колгуев до о. Новая Земля. (Дело № 95, л. 5.)

Народный Комиссар ВМФ приказал сформировать на о. Диксон средствами СФ и комплектовать личным составом СФ двухорудийную 130-*мм* батарею и двухорудийную 45-*мм* батарею. (Дело ШП № 158, л. 183.)

21 августа. С 10 ч. 43 м. до 16 ч. 08 м. авиация противника одиночно и группой до 5 самолетов вела ВР нашего побережья от маяка Вайтолахти до Харловки. В 15 ч. 15 м. 5 бомбардировщиков противника бомбардировали СКА-10 в районе м. Шарапов. (Дело № 23, л. 21.)

По данным радиоразведки СФ, в 12 милях к норду от маяка Вайтолахти обнаруживался, предположительно, ЭМ противника; в районе м. Нордкап — тоже. В 11 ч. 58 м. был обнаружен СКР курсом на Петсамо. В 22 ч. 40 м. один корабль противника вышел из бухты Петсамо. (Дело № 23, л. 11.)

ПЛ «М-172», произведя зарядку батареи, подошла в 13 ч. 30 м. в подводном положении к бухте Петсамо и на глубине 15 *м* прошла в бухту. Войдя в гавань, ПЛ обнаружила там ТР водоизмещением в 3000 *т*, стоявший у пирса под разгрузкой и, выйдя на его КУ 60—70°, ПЛ с дистанции 7 каб. выпустила по нему торпеду. Примерно через минуту был слышен глухой взрыв. ПЛ направилась к выходу из гавани и через 15 минут после торпедного выстрела всплыла под перископ, продолжая движение из гавани. При выходе из бухты в 15 ч. 13 м. ПЛ обнаружила в перископ на дистанции 15 каб. паровой катер, шедший по направлению на ПЛ. Она ушла на глубину 15 *м* и изменила курс. Через 6 минут было слышно несколько сильных взрывов, ПЛ благополучно вышла из бухты. (Дело № 43, л. 1, об., дело № 87, л. 29.)

В 23 ч. 58 м. на дистанции 10 каб. та же ПЛ обнаружила по акустическому пеленгу, а затем в перископ паровую яхту с грузом, шедшую в охранении СКА со скоростью 8 узлов по направлению из Киркенеса в Петсамо. ПЛ вышла в атаку и произвела выстрел одной торпе-

дой с дистанции 4,5 каб. при угле упреждения 10° и угле встречи 120°.

Последовало 2 взрыва: один через 40 сек., другой через 2 мин. Через 9 мин. после торпедного залпа наблюдением в перископ яхта не была обнаружена. (Дело № 43, л. 1 об., дело № 81, л. 29.)

БВФ. По сообщению из Амдермы, над Кармакулами (о. Новая Земля) пролетел «Хе-111»; по данным рыбаков, самолет сделал посадку в районе бухты Пуховая. Производилось обследование района. (Дело № 5, л. 55.)

22 августа. С 17 ч. 08 м. из-за плохих метеоусловий ВВС СФ боевых полетов не производили. В 22 ч. 08 м. 2 «СБ» вылетели на ВР Киркенеса. При возвращении они сбросили бомбы на селение на западном берегу губы Зап. Лица; наблюдался пожар. 3 «МИГ-3» производили разведку аэродрома Хебукген, сбросив бомбы на аэродром. При возвращении один «МИГ-3» сделал вынужденную посадку в Сеть-Наволок; самолет был поврежден, летчик остался невредим. Второй «МИГ-3» упал в воду в районе м. Ретинский и затонул; летчик погиб. Самолет «И-16» — при посадке скапотировал; самолет разбился, летчик погиб. (Дело ШТ № 143, л. 162.)

С 12 ч. 27 м. до 13 ч. 30 м. самолет противника производил ВР побережья от Мотовского залива до Харловки. С 12 ч. 40 м. до 17 ч. 30 м. авиация противника производила групповые полеты, от 5 до 15 машин, с бомбометанием на ж. д. ст. Тулозеро, Мурманск, Ваенгу, губа Грязная, мост в районе Ура губы. Общее количество самолетов, участвовавших в налетах, достигало 80. (Дело № 23, л. 38; дело № 6488, л. 7 об.)

С 14 ч. 40 м. до 16 ч. 10 м. авиация противника совершила налет на базы СФ Мурманск, Ваенга, Грязное. На Мурманск было сброшено до 50 бомб в 100—500 *кг.* Вблизи ЭМ «Гремящий» упали и взорвались 6 бомб; от сотрясения на нем вышли из строя оптические приборы. Кроме того, в результате бомбардировки затонула шаланда, на 5 дней был выведен из строя судоремонтный завод НКРП в связи с повреждением цехов и электросети; было разрушено здание флотского экипажа, поврежден военно-морской госпиталь. Было убито 8 военнослужащих, 2 вольнонаемных, ранено 22 военнослужащих, 4 вольнонаемных; пропали без вести 2 военнослужащих. ЭМ «Гремящий» огнем из крупнокалиберного пулемета сбил один бомбардировщик противника. (Дело № 5, л. 69; дело № 6488, л. 10, 11.).

Между 3 ч. 56 м. и 4 ч. 55 м., в видимости поста Териберка находилась ПЛ противника; с 15 ч. 30 м. до 16 ч. 38 м. в видимости поста Пумманки — один ЭМ противника, ходивший переменными курсами; в 15 ч. 50 м. в 30 милях к норду от Териберки — ПЛ; в 16 ч. 37 м. из Петсамо вышел СКР противника.

БВФ. ТР «Поморье» при следовании из Кандалакши в губу Умба совместно с ТР «Куйбышев» в 22 ч. 40 м. подорвался на двух минах и погиб. ТР пересекал район нашего минного заграждения и не обращал внимания на предупреждающие сигналы с ТР «Куйбышев». (Дело № 95, л. 26.)

ПЛ ПЛ в Горле Белого моря ВС СФ поставил задачу: а) уничтожать все иностранные суда в районе позиции, кроме английских и американских, б) доносить о проходе в Белое море иностранных судов после атаки их, кроме английских и американских. Во всех случаях атаки спасением личного состава потопленных судов не заниматься. (Дело ШТ № 138, л. 10, 10 об.)

В связи с предстоявшими конвоями, Народный Комиссар ВМФ приказал не позднее 27 августа усилить БВФ 2 ЭМ из Полярного. (Дело ШТ № 158, л. 191.)

23 августа. ВВС СФ нанесли бомбовые удары: 2 „СБ“ по складам противника в Титовке, 2 „СБ“—по войскам в губе Зап. Лица, 3 „ПЕ-2“—по дробильному заводу в Киркенесе. Истребители СФ прикрывали район базирования флота. При посадке 2 истребителя скапотировали; один из них был разбит.

3 „МИГ-3“ произвели ВР аэродромов противника. На обратном пути один самолет произвел вынужденную посадку в районе Сеть-Наволок; второй упал в Кольский залив и погиб. (Дело № 5, л. 65.)

3 „ПЕ-2“ нанесли бомбовый удар по ТР противника в бухте Петсамо; прямых попаданий не наблюдалось.

В 14 ч. 53 м. 3 „ПЕ-2“ у м. Кибергнес обнаружили 2 ЭМ противника, шедшие курсом 45°, ход 30 узлов. Самолеты бомбардировали головной ЭМ; бомбы разрывались впереди по курсу кораблей. В 15 ч. 20 м. 3 „СБ“ бомбардировали причалы и район электростанции. 27 самолетов противника с аэродрома Банак бомбардировали ж.-д. ст. Оленья, Мончегорск и Тайбола. (Дело ШТ № 143, л. 163, 167 об.; дело № 23, л. 66.)

В 15 ч. 00 м. 1 „Ю-88“ появился от поста Вайтолахти, прошел на высоте 5000 *м* по курсу м. Цып-Наволок, о. Кильдин, о. М. Олений, Ваенга, м. Мишуков и скрылся курсом 270°. (Дело № 88, л. 1.)

С 17 ч. 05 м. до 18 ч. 27 м. авиация противника вела ВР одиночными самолетами и группами до 6 самолетов в районе Сайда губа—Ура губа—Белокаменка. С 19 ч. 15 м. до 20 ч. 02 м. 15 бомбардировщиков и 8 истребителей противника вели ВР в районах Пулозеро, Тулома и Мурмаши. (Дело № 23, л. 75.)

С 19 ч. 36 м. до 20 ч. 02 м. наши самолеты в районе Белокаменка—губа Ура атаковали самолеты противника; в результате воздушного боя с 7 „Ю-88“ и 4 „Ме-109“ нашей авиацией были сбиты 2 „Ме-109“ и 3 „Ю-88“. Наши потери—1 „И-153“. (Дело ШТ № 143, л. 168.)

По данным радиоразведки СФ, 12 самолетов противника прибыли в Киркенес, 5—в Банак и 1—в Луостари.

Радиоразведкой СФ корабли противника были отмечены: ЭМ—в Варангерфьорде, ТЩ—в Коббхольмфьорде, ЭМ и СКР— в Тромсе, ЭМ и ТЩ—у северо-западного побережья Норвегии. (Дело № 23, л. 66.)

В 00 ч. 30 м. 1 ЭМ противника вошел в бухту Петсамо; в 1 ч. 30 м. 8 ТР в сопровождении 2 ТЩ вошли в порт Лиинахамари. В 19 ч. 50 м. ЭМ противника вышел из бухты Петсамо курсом норд. В 21 ч. 45 м. СКР противника маневрировал в видимости поста Пумманка. (Дело № 23, л. 75.)

Из Беломорска в ГБ, с заходом в Архангельск, пришли своим ходом 4 СКА „МО-4“, переведенные из состава КБФ. СКА СКА вошли в состав 2 ДСКА „МО“. (Дело № 60, л. 22.)

БВФ. Командующий СФ приказал для обеспечения бесперебойного плавания в зимних условиях на подходах к Белому морю, Архангельску и в Белом море сформировать к 10 августа управление ледокольного отряда. (Приказ командующего СФ № 0424.)

24 августа. 2 „МИГ-3“ бомбардировали войска противника в районе бухты Титовка; в 20 ч. 15 м. 2 „ПЕ-2“ с высоты 6300 *м* бомбардировали бензосклады в Петсамо (прямых попаданий не наблюдалось); 2 „СБ“ бомбардировали Варде; 3 „ПЕ-2“ бомбардировали 3 ТР в районе о. Престей. (Дело № 5, л. 84; дело ШТ № 143, л. 170.)

С 7 ч. 42 м. до 16 ч. 35 м. авиация противника группами от 6 до 11 самолетов бомбардировала мост и шоссейную дорогу в районе губы Ура—м. Мишуков. С 7 ч. 49 м. до 8 ч. 40 м. два бомбардировщика противника вели ВР вдоль нашего побережья до Харловки. В 8 ч. 36 м. 2 „Ю-88“ в районе о. Кильдин—Териберка бомбардировали ТЩ-44, сбросив 2 бомбы, которые упали за кормой. ТЩ открыл по самолетам артиллерийский и пу-

леметный огонь. В 10 ч. 52 м. те же „Ю-88“ безрезультатно бомбардировали СКР „Прилив“ и ТЩ-40 в Кильдинской салме. 6 ЗАД вел огонь по самолетам, и они скрылись. В 11 ч. 40 м. 2 бомбардировщика противника бомбардировали с пикирования ТЩ-43, сбросив по нему 8 бомб. Атака была отражена; бомбы упали в воду.

С 18 ч. 30 м. до 20 ч. 00 м. авиация противника одиночно и группами вела ВР в районе губы Ура—губы Сайда—о Торос. (Дело № 23, л. 75; дело № 6488, л. 20 об., 22 об.)

В 13 ч. 00 м. нашей ВР южнее м. Кибергнес был обнаружен ЭМ противника, шедший курсом на бухту Петсамо. С 15 ч. 30 м. до 22 ч. 33 м. один ЭМ противника маневрировал в видимости поста Пумманка. В 17 ч. 00 м., по данным радиоразведки СФ, 1 СКР был отмечен в Варангерфьорде и в 19 ч. 21 м. там же—2 ЭМ. (Дело № 23, л. 75.)

Приказом командующего СФ был объявлен новый корабельный состав ОВР ГБ СФ в связи с сформированием БВФ:

1 ДСКР—СКР-11, 13, 14, 21, 23, 25 и 26.

2 ДСКР—СКР-10, 15, 16, ПБ „Ветер“, БС-1, 2, 3.

2 ДТЩ—ТЩ-17, 35, 36, 38, 39, 33, 40, 42, 43, 45, ЗМ „Мурман“.

1 ДСК „МО“ 1 звено—111, 112, 113;
2 звено—121, 122, 123;
3 звено—131, 132, 133;
4 звено—141, 142, 143;
5 звено—151, 152, 153;
6 звено—161, 162, 163.

2 ДСКА—1 отряд СКА-211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219.
2 отряд СКА-221, 222, 224, 225, 226, 227, 228.

Отдельный отряд ТКА: 1 звено—ТКА-11 и 12, 2 звено ТКА-13 и 14 и 3 звено—ТКА 15, ПБ „Маяк“.

Управление 3 ДСКР считалось расформированным. (Приказ командующего СФ № 00429.)

БВФ. ВС БВФ дал директиву № 0079/оп командиру отряда Карского моря по обороне западной части Севморпути. Отряд Карского моря был организован на основании приказа командующего СФ в составе 2 авиагруппы полковника Мазурука и СКР-18, 19, 61 и 65. Границы действия отряда определялись: м. Канин Нос—точка в Ш = 69°20′, Д = 41°05′, губа Матюшиха, западная часть Карского моря. Подразделениям отряда директивой были поставлены частные задачи: а) 2 авиагруппе—резведка, поиск и уничтожение кораблей противника в юго-восточной части Баренцова моря, б) группе СКР—охранять водный район — Печорский залив, Карские ворота, западную часть Карского моря, Юторский Шар; обеспечивать безопасность прохода и стоянки ТР ТР в своем районе от атак ПЛ ПЛ и авиации противника, а в случае появления надводных сил противника,—и от них. В районе Югорский Шар иметь постоянный ДОЗК.

Место базирования отряда устанавливалось в районе Югорского Шара. Связь со штабом БВФ надлежало держать через РТС Главсевморпуть в Амдерме, кроме донесений о противнике, которые следовало давать любой корабельной рацией. (Дело № 6566, л. 20, 26.)

Командир ВМБ Иоканка донес командующему БВФ, что силами строительства и базы им оборудован аэродром для самолетов „МБР-2“ или ГСТ, на который можно принять 6 самолетов. (Дело ШТ № 138, л. 41.)

25 августа. В 2 ч. 05 м. НИСП № 141 на м. Териберский по пеленгу 97° на расстоянии 15 каб. обнаружил ПЛ противника в позиционном положении. Дежурная батарея МУР № 199 открыла по ПЛ артиллерийский огонь, дав 3 залпа и израсходовав 10 снарядов. Последний залп дал накрытие; ПЛ погрузилась.

Командующий СФ приказал закрыть вход и выход из Териберки и послать 2 мотобота протралить район входа в бухту. 4 СКА „МО" до 7 ч. 39 м. производили безрезультатные поиски ПЛ противника в районе Териберки. (Дело № 6488, л. 26, 26 об.)

3 СКА „МО" были передислоцированы из Кувшинской салмы в Териберку, чтобы обеспечить более быстрый их выход на поиск ПЛ ПЛ противника и в случае обнаружения последних нанесение более быстрого удара в районе восточного Кильдинского плеса. (Дело № 60, л. 24.)

С 9 ч. 13 м. до 16 ч. 00 м. авиация противника вела ВР в районах прифронтовой полосы, Мотовского залива, губы Ура, п-овов Средний и Рыбачий, а также побережья от о. Кильдин до Харловки. В 15 ч. 30 м. 3 бомбардировщика противника в районе Кольского залива бомбардировали дозорный СКР „Торос", сбросив 12 бомб. 2 бомбы попали в надстройки корабля, повредили фальшборт и шлюпку. Пострадавших не было. (Дело № 23, л. 83.)

С 20 ч. 15 м. до 21 ч. 30 м. самолеты противника одиночно и группами производили полеты над районами Кольский залив, дорога Мишуков—поселок Б. Зап. Лица, Мотовский залив.

С 9 ч. 32 м. до 10 ч. 20 м. ЭМ противника обнаруживался по пеленгу 296° в расстоянии 150 каб. от поста Пумманки. В 16 ч. 15 м. 2 ЭМ противника наблюдались в видимости постов Пумманки и Вайтолахти. В 19 ч. 45 м. ЭМ противника вошел в бухту Петсамо.

По данным радиоразведки СФ, в плавании были обнаружены корабли противника: с 16 ч. 15 м. по 20 ч. 30 м. в бухте Петсамо—ЭМ, в районе о. Ингей—ЭМ, у северо-западного побережья Норвегии—ЭМ, СКР и ТЩ, в Ш = 69°37′ и Д = 34°13′—ПЛ. (Дело № 23, л. 90, 83.)

ПЛ „Д-3", находясь на позиции в районе Варде, на перископной глубине, в 13 ч. 35 м. обнаружила ТР противника, шедший в охранении ЭМ, курсом ост. Несмотря на хорошую видимость, вахтенный командир обнаружил ТР только на дистанции 20 каб. КУ ТР был 70°. ПЛ, не успев развернуться на боевой курс, пропустила ТР. (Дело № 43, л. 4 об., 5 об.; дело № 81, л. 42—43.)

Народный Комиссар ВМФ предложил ВС СФ рассматривать обеспечение движения ТР ТР, как выполнение боевой задачи. (Дело ШТ № 158, л. 216).

БВФ. В 11 ч. 14 м. ТЩ-44, находясь в ДОЗК на линии м. Черный—м. Святой Нос, в 80 каб. на ост от м. Черный, погиб от взрыва, предположительно, от торпеды ПЛ противника. Весь личный состав, за исключением 2 человек, погиб. Тралением этого района мин не было обнаружено.

СКР-18, СКР-19, ТЩ-61 и ТЩ-65, входившие в состав Северного отряда, конвоировали 6 ТР из Архангельска в Амдерму. (Дело № 95, л. 31.)

На флотилии была введена в действие „Лоция военного времени". (Дело № 95, л. 18.)

26 августа. В 3 ч. 35 м. дозорный корабль в районе м. Сеть-Наволок обнаружил ПЛ противника. На поиск ее были высланы 3 СКА „МО"; поиск не дал результата. В 6 ч. 02 м. в расстоянии 27 миль на норд от маяка Териберского, в Ш = 70°08′ и Д = 36°03′, ПБ „Мария Ульянова", находившаяся на переходе из Мурманска в Архангельск под конвоем ЭМ ЭМ „Урицкий" и „Куйбышев", была подорвана торпедой, попавшей в кормовую часть правого борта. ПБ осталась на плаву, но через 2 ч. кормовая часть корпуса длиной 11 *м* оторвалась и затонула.

С 20 ч. 05 м. до 20 ч. 15 м. 12 „Ю-88", вылетевшие в 18 ч. 30 м. с аэродрома Банак, бомбардировали отряд наших кораблей, сопровождавший ПБ „Мария Ульянова", в 25 милях к норду от Териберки. (Дело № 749, л. 6 об.; дело № 60, л. 27, 36.)

С 7 ч. 58 м. до 8 ч. 30 м. самолет противника производил ВР побережья от Вайтолахти до губы Порчниха.

В 14 ч. 13 м. 14 „Ю-88“ в сопровождении 10 „Ме-109“, вылетевшие с аэродрома Банак, бомбардировали аэродром Ваенга. Один бомбардировщик был подбит и упал, предположительно, в районе Луостари. (Дело № 23, л. 95.)

С 15 ч. 00 м. до 16 ч. 30 м. 3 „Ю-88“ производили ВР побережья до Иоканки включительно.

В 20 ч. 15 м. 12 бомбардировщиками противника был атакован ЭМ „Гремящий“. (Дело № 6488, л. 35 об.)

С 20 ч. 19 м. до 20 ч. 36 м. два самолета противника вели ВР вдоль нашего побережья до Харловки включительно; один из них сбросил 3 бомбы в районе Харловки.

В 8 ч. 30 м. в Ш = 69°55′ и Д = 35°10′ наблюдалась ПЛ противника.

С 3 ч. 30 м. по 12 ч. 15 м., по данным радиоразведки СФ, в плавании были замечены: в Варангерфьорде — ЭМ, в районе Вадсе — ТЩ; в Ш = 70°25′ и Д = 32 20 — ТЩ и у северо-западного побережья Норвегии — СКР и ТЩ; в Ш = 70°08′ и Д = 35°03′ — ПЛ; в 20 ч. 54 м. — ПЛ к норду от о. Кильдин, в Ш=70°13′ и Д=34°34′, ЭМ—в районе Варде, 4 ЭМ — у северо-западного побережья Норвегии. С 12 ч. 50 м. до 14 ч. 40 м. обнаруживался ЭМ противника в 150 каб. от Пумманки. (Дело № 23, л. 100.)

По АГД, командующий германскими войсками в Норвегии сообщил штабу 5 воздушного флота о том, что у северного побережья Норвегии транспортировка войск и снабжения сильно затруднялись действиями ПЛ ПЛ. Авиация не была приспособлена для борьбы с ними, поэтому он просил о выделении из Тромсе и Банака по звену самолетов „Арадо“. Имелись сведения о том, что в северных норвежских водах находились 5 германских ЭМ. (Дело № 23, л. 96.)

В 20 ч. 00 м. финская батарея в районе Суолоннеми дала 40 залпов по нашей батарее № 222. В 23 ч. 00 м. мотобот „Комсомольск“ был обстрелян в Мотовском заливе артиллерией противника с м. Пикшуев. (Дело № 150, л. 24 об.)

В 12 ч. 00 м. 3 „ПЕ-2“ бомбардировали ТР ТР противника в Варангерфьорде; прямых попаданий не отмечалось. В 16 ч. 00 м. 3 „СБ“ и 3 „ПЕ-2“ бомбардировали аэродром Хебуктен. (Дело ШТ № 143, л. 185 об.)

ПЛ „Щ-402“, находясь на позиции в районе Порсангерфьорда, в 15 ч. 23 м. обнаружила на дистанции 80 — 90 каб. ТР, шедший без охранения вблизи берега, на вест, в направлении Порсангерфьорда. Командир ПЛ пытался выйти в атаку на ТР и в течение 13 мин. шел прямо на него, но вскоре отказался от атаки ввиду того, что пеленг резко изменялся на нос. (Дело № 43, л. 4, 5.)

БВФ. Началось траление электромагнитными тралами рекомендованных курсов в Кандалакшу. (Дело № 5, л. 92.)

Командующий БВФ получил директиву заместителя начальника ГМШ о предстоявшем 1 сентября прибытии в Архангельск британского конвоя в составе нескольких ТР ТР с основным грузом 10 000 *т* каучука и другими военными материалами, а также с личным составом английской эскадрильи (30 офицеров, 37 унтер-офицеров и 457 рядовых) и 16 самолетами „Харрикейн“, предназначенными для последующего перебазирования в Ваенгу. Сообщалось также о предстоявшем прибытии британского лайнера „Императрица Канады“ с 2000 советских граждан с о. Шпицберген. Директивой указывалось о проведении операции по эскорту, тралению, противовоздушному прикрытию, разгрузке и обратному эскорту ТР ТР. Британский конвой до точки рандеву (в 10 милях по пеленгу 90° от м. Городецкий) должен был эскортироваться британскими военными кораблями. Прибытие конвоя в точку рандеву назначалось на 6 ч. 00 м. среднего гриничского времени 31 августа. (Дело № 95, л. 49, 50.)

На м. Святой Нос была установлена 100-*мм* батарея. (Дело ШТ № 132, л. 135.)

27 августа. ПБ „Мария Ульянова“ в сопровождении четырех ЭМ, одного СКР, трех СКА „МО“ и СС „Память Руслана“ была прибуксирована в бухту Териберка. Буксировка производилась в свежий ветер, на волне 4—5 баллов. Отряд кораблей на переходе подвергся двум безрезультатным атакам самолетов противника; при отражении атаки были сбиты 2 бомбардировщика противника. (Дело № 5, л. 116.)

С 5 ч. 07 м. до 5 ч. 42 м. 1 „Ю-88“ вел ВР в районе Вайтолахти — м. Гавриловский. В 7 ч. 17 м. 3 „Ю-88“ сбросили 6 бомб на дозорный ТЩ в районе к норду от о. Кильдин, а затем 14 бомб на СКР „Мгла“. Оба налета были безуспешными. СКР „Мгла“ вел огонь по самолетам. (Дело № 23, л. 105; дело № 6488, л. 40.)

В 12 ч. 10 м. 3 „Ю-88“ произвели налет на СКР „Гроза“ в районе Териберки, сбросив 6 бомб, в 12 ч. 30 м. на СКР „Мгла“, в 12 ч. 31 м. — опять на СКР „Гроза“ (сброшены 4 бомбы). В 12 ч. 40 м. на дозорный ТЩ-40 произвели налет 4 самолета. Корабли повреждений не имели. Огнем ЗА кораблей был сбит 1 „Ю-88“. В 13 ч. 55 м. 2 „Ю-88“ в сопровождении 3 „Ме-109“ бомбардировали пристань Сеть-Наволок; были сброшены 3 бомбы, упавшие в море. В 14 ч. 00 м. и 14 ч. 04 м. они же сбросили 10 бомб на ТЩ-43 и ТЩ-45, производившие контрольное траление в районе между Териберкой и о. Кильдин. Дозорный СКР „Заря“ безрезультатно бомбардировался 3 самолетами. (Дело ШТ № 143, л. 188; дело № 23, л. 112; дело ШТ № 143, л. 188 об.)

С 16 ч. 55 м. до 16 ч. 59 м. в районе Ура губы произошел воздушный бой. 1 „Хе-126“, 3 „Ме-109“ и 7 „Ю-87“ были встречены нашими истребителями. В результате боя были сбиты 1 „Хе-126“ и 1 „Ме-109“, упавшие в районе постов ВНОС.

С 20 ч. 00 м. до 21 ч. 30 м. авиация противника вела ВР районов Мотовского залива, п-ова Рыбачий и Териберки. (Дело № 6488, л. 48.)

14 „Ю-88“ в сопровождении 10 „Ме-109“ произвели налет на аэродром Ваенга. Налет был отбит нашими истребителями. Бомбы были сброшены только одним самолетом; легко поврежден 1 „И-153“. (Дело № 5, л. 116.)

3 „СБ“ нанесли бомбовый удар по Варде; разрывов не наблюдалось. 3 „ПЕ-2“ бомбардировали войска противника в губе Зап. Лица. В воздушном бою было сбито 2 самолета противника. 1 „МИГ-3“ не вернулся на базу. (Дело ШТ № 143, л. 188.)

За день всего было сбито 7 самолетов противника; наши потери: сбиты 2 самолета и 2 самолета не вернулись на свои аэродромы. (Дело № 5, л. 116.)

ПЛ „Щ-402,“ находясь на позиции в районе Порсангерфьорд — м. Нордкин, в 10 ч. 35 м. обнаружила в перископ ТР противника, шедший в охранении ЭМ и СКР курсом ост; впереди ТР на бреющем полете переменными курсами летал немецкий самолет. ПЛ вышла в атаку на ТР, но в 11 ч. 35 м. ЭМ противника, развернувшись, пошел полным ходом на ПЛ и тем самым помешал атаке.

В 11 ч. 50 м. ПЛ вновь всплыла под перископ и в 12 ч. 18 м. атаковала ТР, выпустив 2 торпеды с дистанции 17 каб. при угле встречи 118°, угле упреждения около 13°. Произведя послезалповое маневрирование, ПЛ в 12 ч. 32 м. всплыла под перископ и обнаружила, что конвой продолжал движение. (Дело № 40, л. 5.)

В Мурманск были доставлены английские глубинные бомбы, 150 больших („АК“) и 150 малых („А“). (Дело № 60, л. 22.)

БВФ. В 16 ч. 40 м. 3 „Ю-88“ безрезультатно обстреляли НИСП № 147. (Дело № 6488, л. 51.)

28 августа. С 13 ч. 35 м. до 13 ч. 48 м. самолет противника вел ВР района п-ова Рыбачий — Сеть-Наволок и побережья от о. Кильдин до Териберки. С 20 ч. 20 м. до 20 ч. 55 м. до 6 самолетов противника действовали по нашим войскам в районе сел. Б. Зап. Лица.

С 17 ч. 36 м. 27 августа до 3 ч. 14 м. 28 августа, по данным радиоразведки СФ, корабли противника были отмечены: в Варангерфьорде — 2, в Варде — 1, в Серей-зунде — 3, в районе о. Серей — 1, в Горле Белого моря — ПЛ, в Ш = 68°28′ и Д = 35°28′—ПЛ, в Ш=70°19′ и Д=31°34′—ПЛ.

В 18 ч. 10 м. в районе Ейна губа — м. Пикшуев был обнаружен перископ ПЛ противника. По данным радиоразведки СФ, в плавании были обнаружены у северо-западного побережья Норвегии ЭМ ЭМ, в районе Варде — ЭМ ЭМ и ПЛ, в районе Гаммерфест — СКР, в районе Тромсе — СКР и ТЩ. (Дело № 23, л. 127, 135, 119.)

По АГД, немецкому командующему адмиралу в Норвегии было дано указание о сформировании новых отрядов истребителей ПЛ ПЛ, в которые должны были войти новые ТЩ ТЩ и переоборудованные рыболовные суда. (Дело № 237, л. 2.)

ПЛ „К-1“ заняла позицию в районе Вестфьорда на подходах к порту Буде, являвшемуся снабжающей базой германских вооруженных сил в северной части Норвегии. (Дело № 40, л. 2; дело № 43, л. 2 об.)

Командующий СФ получил директиву Верховного Главнокомандования о разделении в целях удобства управления Северного фронта на два фронта — Карело-финский и Ленинградский, с подчинением Карело-финского фронта Ставке Верховного Главнокомандования. (Дело ШТ № 159, л. 4.)

БВФ. ПЛ „К-21“, совершив переход из Балтики, прибыла в Беломорск. (Дело ШТ № 143, л. 190.)

Приказом командующего СФ были исключены из состава флотилии погибшие СКР „Жемчуг“ и ТЩ-44. (Приказ командующего СФ № 00435.)

ТЩ-31 в 7 ч. 30 м. расстрелял плавающую мину в Ш = 67°18′, Д = 41°49′. (Дело ШТ № 138, л. 63.)

29 августа. В 5 ч. 25 м. самолет противника вел ВР нашего побережья до ВМБ Иоканка включительно.

Между 10 ч. 30 м. и 18 ч. 55 м. самолеты противника одиночно и группами до 3 машин производили ВР подходов к Кольскому заливу и побережья до Иоканки включительно.

В 23 ч. 02 м. отмечалась ПЛ противника в районе Териберки.

На сухопутном фронте противник производил небольшую перегруппировку в районе высот 113,0 и 118,0. С 14 ч. 00 м. до 19 ч. 50 м. батарея противника из района м. Пикшуев вела огонь по нашей батарее в районе губы Ейна. (Дело № 23, л. 135, 148.)

ПЛ „Щ-402“ на подходе к Лаксефьорду в 5 ч. 35 м. обнаружила в перископ по пеленгу 225° на дистанции 50 каб. буксирный пароход, следовавший курсом ост со скоростью 8 узлов. ПЛ вышла в атаку и в 6 ч. 06 м. выпустила торпеду с дистанции 13,5 каб. Торпеда прошла мимо, командир ПЛ отказался от дальнейшего преследования. (Дело № 40, л. 5 об.; дело № 43, л. 4 об.)

30 августа. До 11 ч. 40 м. самолеты противника производили ВР побережья от Цып-Наволок до Териберки включительно.

Между 19 ч. 00 м. 29 августа и 8 ч. 00 м. 30 августа в Киркенес прибыли 8 самолетов, в Банак — 5, в Луостари — 1, в Бардуфосс — 1. (Дело № 23, л. 255, 148.)

По данным радиоразведки СФ, до 8 ч. 00 м. были отмечены в районе Киркенес, предположительно, ЭМ, в Ш = 69°50′ и Д = 31°10 — НСУ, в Ш = 70°28′ и Д = 31°05′, предположительно, ЭМ.

В 8 ч. 24 м. ПЛ противника обнаруживалась в Ш = 69°41′ и Д = 36°41′, в 23 ч. 30 м. ПЛ противника обнаруживалась в Ш = 69°40′ и Д = 34°18′.

По АГД, на аэродроме Банак базировался 2 отряд 30 эскадр. бомбардировщиков. Германская горная дивизия, действовавшая на о. Крит, находилась в пути на Север. Переброска ее осуществлялась через Осло и Тронхейм и далее морем. Весь принадлежавший этой дивизии автотранспорт отправлялся через порт Вааса.

ТКА-11, 12 и 13 впервые вышли на ночной поиск противника в Варангерфьорде. (Дело № 23, л. 155, 143.)

ПЛ „К-1", находясь на позиции в Вестфьорде, в 12 ч. 55 м. обнаружила камуфлированный малый ЭМ, следовавший курсом из Буде в Тронхейм. В 16 ч. 35 м. ПЛ обнаружила лайнер в 16 000 *т*, шедший от маяка Стет в Салтфьорд. Ввиду сложности навигационной обстановки ПЛ не атаковала обнаруженных ею судов. (Дело № 40, л. 2; дело № 43, л. 2 об.)

ВС СФ донес начальнику ГМШ, что, по сведениям армии, в район Петсамо прибыла дивизия противника, ранее находившаяся в северо-западной части Норвегии. По тем же сведениям, противник готовился высадить десант в районе Мурманска. Части 14 армии не получали пополнения, оружия было недостаточно. Зная общее военное положение, ВС СФ просил еще раз поставить вопрос о необходимости твердо удерживать в своих руках Кольский залив и железную дорогу, особенно до ст. Сороки. ВС считал, что одна лишняя дивизия на Мурманском направлении могла решить все дело. В случае потери Кольского залива исключалась возможность использования ПЛ ПЛ СФ зимой, в период замерзания Белого моря. (Дело ШТ № 143, л. 204.)

БВФ. В 13 ч. 40 м. эсминцем „Сокрушительный" было обнаружено несколько плавающих шарообразных предметов в 35 милях к норду от м. Святой Нос, в Ш = 67°55′ и Д = 41°30′. К месту обнаружения подозрительных предметов были высланы ТЩ ТЩ. Район был объявлен закрытым для плавания. Произведенным впоследствии контрольным тралением мин не было обнаружено. (Дело ШТ № 143, л. 207.)

В 13 ч. 45 м. английский отряд контр-адмирала Вайона в составе КР „Ниджерия", ЭМ „103", „Энтони" и „Антэлоп" и лайнера „Императрица Канады" с 2000 горняков с о. Шпицберген подошел к Северо Двинскому пловучему маяку, где был встречен командующим БВФ, вышедшим на ЭМ „Грозный". Разгрузка лайнера была произведена на 2 советских ТР. На следующий день английский конвой ушел в Англию. (Дело ШТ № 144, л. 1.)

ГИСУ „Мороз", стоявший на якоре в Кандалакшском заливе, было атаковано 3 самолетами противника, которые сбросили 18 бомб, упавших, примерно, в 20 *м* от борта. Взрывной волной была повреждена рация и сдвинут с места котел.

СКР-18, СКР-19, ТЩ-61 и ТЩ-65 закончили конвоирование 6 ТР из Архангельска в Амдерму. (Дело № 95, л. 60, 7, 31.)

Приказом Народного Комиссара ВМФ № 00289 для обороны проливов Новой Земли, портов и станций Северного морского пути на о. Новая Земля и в Карском море, для осуществления разведки деятельности противника в районе западных подходов к о. Новая Земля, в составе БВФ был сформирован Северный отряд в составе: СКР „Литке" (18) и „Дежнев" (19), 2 СКР или ТЩ, выделенных решением ВС БВФ, 4 батарей № 24, 28, 226 и 246, сформированных сверх плана в проливах Югорский Шар, Маточкин Шар и на о. Диксон, и авиагруппы (16 самолетов разных типов) полковника Мазурука. (Дело № 4518, л. 22.)

31 августа. В 1 ч. 02 м. ПЛ противника обнаруживалась в Ш = 69°36′ и Д = 35°22′. (Дело № 23, л. 62.)

По данным радиоразведки СФ, корабли противника отмечались: в Варангерфьорде — ЭМ и ТЩ; в Варде, предположительно, ЭМ и СКР; у м. Норд-

6—Зак. 10672

кап, о. Ингей, в Серей-зунде, Гаммерфесте — по одному кораблю; в Тромсе — ЭМ и ТЩ. (Дело № 24, л. 13.)

С 5 ч. 15 м. до 6 ч. 45 м. противник одиночными самолетами дважды вел ВР в районах Мотовский залив, губа Ура, губа Сайда, о. Кильдин. С 9 ч. 20 м. до 17 ч. 30 м. самолеты противника вели ВР северного побережья Мотовского залива до Иоканки и вестовой части Баренцова моря. (Дело № 23, л. 162; дело № 24, л. 13.)

В 16 ч. 30 м. 7 „Ю-88" и 7 „Ме-109" произвели налет на аэродром Ваенга. В воздушном бою были сбиты 1 „Ю-88" и 2 „Ме-109"; наши потери — один „И-153". (Дело № 6, л. 11.)

ПЛ „Щ-402", находясь в районе Келлефьорда, в 14 ч. 54 м. обнаружила в перископ дым на дистанции 45 каб. и вышла в атаку. В 15 ч. 24 м. был опознан танкер в 2500—3000 *т*, шедший курсом 260 со скоростью 12 узлов. В 15 ч. 28 м. ПЛ с дистанции 9 каб., при угле встречи 90° и угле упреждения 15°, выпустила 2 торпеды. Через 2 мин. был слышен взрыв. Всплыв под перископ через 8 мин., ПЛ наблюдала танкер на ходу. (Дело № 40, л. 5 об.; дело № 43, л. 4 об.)

ПЛ „К-2" возвратилась в базу с позиции в районе Танафьорда. За время похода ПЛ 9 раз выходила в атаку, выпустила 5 торпед и 23 снаряда по кораблям противника. Все атаки были безрезультатными. (Дело № 43, л. 2.)

Начальник ГМШ сообщил командующему СФ, что 7 — 8 сентября предполагается набеговая операция эскадры контр-адмирала Вайона на район Сверхольт (между м. Нордкап и м. Нордкин). Предлагалось отозвать или предупредить наши ПЛ ПЛ в этом районе. (Дело ШТ № 158, л. 266.)

Командующий СФ приказал коменданту МУР к 20 сентября сформировать для обеспечения коммуникации Иоканка — Териберка и для обороны рейдов трехорудийную 100-*мм* батарею № 829 в районе о. Харлов и трехорудийную 100-*мм* батарею № 828 в районе о. Б. Олений; для ПВО порта Владимир и для противодесантной обороны губы Ура — одну IV — 45-*мм* батарею № 988 в районе порта Владимир (к 10 сентября). (Приказ командующего СФ № 00439.)

БВФ. В 16 ч. 45 м. английский конвой PQ-O в составе 6 ТР, в охранении ЭМ „Электра" и „Эктив", ТЩ „Харриер", „Хэлснон", „Саламандер", „Офелия", „Гамлет", „Цицилия" и „Макбет" прибыл к Северо-Двинскому маяку. (Дело № 95, л. 61.)

1 сентября. Авиация противника с 17 ч. 00 м. до 17 ч. 40 м. вела ВР подходов к Кольскому заливу и Мотовского залива. 15 самолетов противника пытались произвести налеты на Ваенгу, Мурманск, Мурмаши и Колу. Налеты были отбиты.

По данным радиоразведки СФ, корабли противника отмечались: в Киркенесе — ТЩ, в Варангерфьорде — ЭМ и НСУ, в Тромсе — ЭМ. (Дело № 24, л. 13.)

ВС СФ донес Народному Комиссару ВМФ, что в связи с усилившейся деятельностью ПЛ ПЛ противника на Северном театре, организовано усиление позиционных средств борьбы в районе ГБ Полярное, Териберка, Иоканька и в Белом море путем установки дополнительных сетей ПЛО, ПТО и бонов. Для конвоирования ТР ТР ВС СФ полагал создать опорные пункты на побережье, разместив в них: в Териберке дополнительно к имевшимся 3 25-*мм* зенитных автомата, 3 СКА „МО" и 2 СКА; в губе Порчниха — 3 100-*мм* пушки, 3 25-*мм* автомата и 2 СКА; на о. Нокуев — 4 130-*мм* орудия, 3 25-*мм* автомата и два СКА; на о. Харлов — 3 100-*мм* орудия, 3 25-*мм* автомата, 4 СКА „МО" и 2 СКА; в Иоканке — 6 СКА „МО".

Для выполнения плана ПЛО и обеспечения конвоев, особенно в зимнее время, имевшихся и запланированных по флоту на 1941 г. средств борьбы с ПЛ ПЛ противника в районе о. Кильдин — м. Канин Нос — о. Колгуев было недостаточно. ВС СФ просил усилить СФ возможным количеством ТЩ, 15

самолетами „МДР-6“ и 12 СКА „МО“, а также выслать 40 бомбометов для оборудования СКА, 500 антенных мин, 10 шумопеленгаторов, 16 *км* глубоководного кабеля для береговых баз ШП и 4 *км* берегового кабеля. (Дело ШТ № 144, л. 4.)

БВФ. Командующий БВФ получил директиву командующего СФ о том, что, по сообщению английской миссии, ТЩ ТЩ и ЭМ ЭМ союзников в период их пребывания в Белом море можно использовать для наших целей. Командующий СФ предлагал использовать английские ЭМ для конвоирования ТР ТР в Арктику и в Белом море и одновременно максимально использовать наши ЭМ ЭМ, разгрузив порты от ТР ТР. (Дело ШТ № 144, л. 2.)

В Беломорск было отправлено из Архангельска 8 КАТЩ, из них 4 для ПВО ПЛ ПЛ, вооруженные пулеметами за счет кораблей БВФ. После прихода в Архангельск вызванных туда мотоботов предполагалось послать в Беломорский канал еще 4 мотобота. (Дело ШТ № 132, л. 138.)

2 сентября. СФ на 10 СКА при обеспечении СКР „Гроза“ и „Смерч“ и СКА „МО-133“ перебросил из Мурманска в губу Ейна 450 бойцов.

3 „СБ“ бомбардировали войска противника в районе губы Зап. Лица.

В 11 ч 18 м. 3 „ПЕ-2“ бомбардировал ТР ТР противника на подходах к Киркенесу, в 15 ч. 15 м. 3 „СБ“ ТР ТР в Варде и в 18 ч. 05 м. 2 „ПЕ-2“ — взлетную площадку Хебуктен; отмечались попадания.

2 ТКА в 0 ч. 50 м. произвели поиск кораблей противника в Варангер-фьорде; противник не был обнаружен. ТКА ТКА были безрезультатно обстреляны береговой батареей противника из района Суоло-вуоно. (Дело № 6, л. 9, 14, 19.)

С 11 ч. 25 м. до 14 ч. 02 м. авиация противника одиночно и группой в 4 самолета производила ВР районов Вайтолахти, Пумманки, губы Ура и Белокаменки и действовала по нашим сухопутным частям в районе губы Зап. Лица. В 13 ч. 25 м. 1 бомбардировщик сбросил 6 бомб над Вайтолахти; бомбы упали в воду. Между 14 ч. 58 м. и 16 ч. 20 м. 17 „Ю-88“ и 7 „Хе-111“ произвели налет на мост и дорогу в районе Ура губы.

В 18 ч. 40 м. 6 „Ю-88“ в сопровождении 5 „Ме-109“ произвели налет на Мурманск, сбросив 40 бомб. Повреждения были незначительны. 17 наших истребителей вели воздушный бой с самолетами противника.

С 18 ч. 57 м. до 19 ч. 50 м. авиация противника вела ВР Мотовского и Кольского заливов и побережья до Харловки включительно.

В 19 ч. 48 м. 2 „ФВ-Курьер“ и 4 „ФВ-187“ бомбардировали баржу в районе губы Ура и обстреляли наши войска в районе губы Зап. Лица. Были сброшены бомбы большого калибра. Бомбардировке подверглись также районы губы Ейна и Вайтолахти.

По данным радиоразведки СФ, корабли противника обнаруживались: в 2 ч. 09 м. — ПЛ Ш = 69°41′ и Д = 34°48′; в 9 ч. 01 м. ЭМ в районе Варде; в 11 ч. 45 м.—он же в Ш = 70°02′ и Д = 30°44′; один СКР — в районе Танафьорда; один СКР — в районе Тромсе; 1 СКР — в районе Андфьорда; в 11 ч. 40 м. — ПЛ в Ш = 70°18′ и Д = 33°18′.

В 11 ч. 15 м. в районе м. Кибергнес обнаруживался ЭМ противника курсом 212°.

До 18 ч. 05 м. из Банака в Киркенес вылетели 17 „Ю-89“, предположительно, с войсками. (Дело № 24, л. 30, 39.)

ПЛ „Щ-402“, находясь на позиции в районе Порсангерфьорда, в 1 ч. 57 м. обнаружила прямо по носу силуэт корабля, шедшего встречным курсом. ПЛ уклонилась срочным погружением на глубину 25 *м*, после чего с 2 ч. 08 м. было слышно 13 взрывов глубинных бомб за кормой ПЛ. (Дело № 40, л. 5 об.)

Согласно приказу командующего СФ считалось сформированным Управление 30 артиллерийского дивизиона с дислокацией в Териберке, стрелковой

роты в составе 250 человек в ГБ Полярное и отдельной роты связи с дислокацией в ГБ Полярное. (Приказ командующего СФ № 0443.)

ВС СФ донес командующему Карело-финским фронтом о сухопутных частях, имевшихся в составе СФ: 1) 12 БМП формировалась в Архангельске в количестве 5576 человек; срок окончания формирования 15 сентября; оружия полностью не было, имелось всего 1800 автоматических винтовок; 2) сухопутная оборона Полярного — 2000 чел., все были вооружены винтовками; 3) флотский экипаж в Мурманске — 700 человек, предназначенных для комплектования частей флота; ручного огнестрельного оружия у них не было; 4) УО флота на Соловецких островах — 1200 человек; имелось 1300 винтовок; 5) можно было набрать добровольцев без особого ущерба в частях флота до 500 человек, но для них не было оружия; 6) в сентябре ожидалось в Мурманске 540 человек пополнения для сухопутных частей; в Архангельске ожидалось 3300 человек; оружия не было. Кроме этих частей, имелись сухопутные подразделения в Иоканке — батальон 14 армии; в Териберке — рота, на о. Кильдин — пулеметная рота СФ и стрелковая рота 14 армии, в Сеть-Наволок — одна пулеметная рота. (Дело ШТ № 144, л. 11, 12.)

БВФ. В 1 ч. 52 м. к весту от м. Канин Нос, в Ш = 62°38′ и Д = 43°04′, была обнаружена ПЛ противника. (Дело № 24, л. 22.)

3 сентября. С 5 ч. 25 м. до 6 ч. 30 м. авиация противника вела ВР Мотовского и Кольского заливов и побережья до Харловки включительно. С 12 ч. 05 м. до 16 ч. 25 м. авиация противника бомбардировала 3 „Ю-88" дорогу м. Мишуков — губа Ура, одним „Ю-88" — м. Цып-Наволок, Вайтолахти, 5 „Ю-88" дважды—губу Ейна, 4 „Ю-88" — бухту Озерко. Отмечались активные действия авиации противника по нашим войскам в районе губы Зап. Лица. Всего в налетах участвовало 30 самолетов, из них 13 „Ю-88" и 9 „Ме-109". В воздушном бою были сбиты 3 самолета: 2 „Ме-109" и 1 „Хе-126". С 19 ч. 30 м. до 20 ч. 00 м. 2 „Ме-109" и 1 „Хе-126" штурмовали наши войска в районе сел. Б. Зап. Лица. Наши потери — один „И-153". (Дело № 238, л. 3; дело № 24, л. 54.)

В 19 ч. 00 м. 29 „Ю-87" перелетели с аэродрома Рованиеми в Киркенес; в 20 ч. 00 м. 12 „Ю-88" прибыли из Рованиеми в Банак. С неустановленных аэродромов прибыло в Киркенес 8 самолетов, в Банак—4, Тронхейм—1, Бардуфосс — 1.

ВВС СФ произвели 10 самолето-вылетов истребителями для атаки танкера в Киркенесе; из-за плохих метеоусловий атака была мало успешна. 6 „СБ" и 4 „ПЕ-2" бомбардировали ТР ТР противника в Киркенесе; цель была закрыта туманом; бомбы были сброшены по счислению. (Дело ШТ № 144, л. 22.)

По данным радиоразведки СФ, до 14 ч. 00 м. обнаруживались корабли противника: один ЭМ — в Варангерфьорде, СКР — в Ш = 69°59′ и Д = 33°44′, одна ПЛ — в Ш = 69°45′ и Д = 35°34′ и вторая ПЛ — в Ш = 70°11′ и Д = 35°54′; с 15 ч. 29 м. 2 сентября до 1 ч. 30 м. 3 сентября в Варангерфьорде — СКР и ТЩ. В 22 ч. 37 м. ТР противника под конвоем 3 СКА и СКР вошел в бухту Петсамо. (Дело № 24, л. 47, 39, 54.)

ПЛ „Щ-422", находясь на позиции в районе Варде в подводном положении, в 7 ч. 46 м. обнаружила в перископ на дистанции 50 каб. ТР, шедший без охранения, и в 7 ч. 59 м. выпустила по нему торпеду из кормового аппарата с дистанции 2,5—3 каб., при угле встречи 90° и угле упреждения 13°. Взрыва не было слышно. (Дело № 40, л. 6 об.)

В 13 ч. 45 м. „Щ-422" обнаружила ТР в охранении ЭМ и вышла на него в атаку. На дистанции 9 каб. от цели ПЛ потеряла плавучесть и погрузилась. В 19 ч. 20 м. ПЛ вновь обнаружила ТР, вышла в атаку на дистанции 10 каб., пересекла его курс и в 19 ч. 32 м. выпустила торпеду из кормового аппарата. Взрыва не слышали. (Дело № 43, л. 3 об.; дело № 256, л. 32.)

БВФ. Народный Комиссар ВМФ директивой от 3 сентября разрешил использовать английские корабли к весту от меридиана 45°, не посылая их в район Новой Земли. О порядке использования кораблей предлагалось договориться с англичанами на месте. Народный Комиссар рекомендовал использовать английские корабли для активных действий против ЭМ ЭМ и ПЛ ПЛ противника, появления которых следовало ожидать в связи с разглашением факта прихода конвоя зарубежной прессой. (Дело ШТ № 159, л. 16.)

4 сентября. ТКА-11 и 12 произвели поиск ТР ТР противника на подходах к бухте Петсамо и были обстреляны вражескими катерами. 2 СКА перебрасывали снабжение для наших войск в губу Ейна.

Противник пытался произвести налет на аэродром Ваенга; налет был отражен истребителями и ЗА; были сбиты 3 самолета противника («ХШ-126», «Ме-109» и «Ю-88»); наши потери — 1 самолет. (Дело № 6, л. 31.)

По данным радиоразведки СФ, обнаруживались корабли противника: в Варангерфьорде — ПЛ, в проливе Фулей-зунд — ЭМ в Андфьорде — СКР, у северо-западного побережья Норвегии — ЭМ, СКР и ТЩ; 9 НСУ в неустановленных районах. (Дело № 24, л. 63.)

ВС СФ донес Народному Комиссару ВМФ, что отказ 14 армии в выделении резервов ставил под сомнение возможность удержания Кольского залива в наших руках. В связи с начавшимся движением конвоев в Белое море немцы, очевидно, должны были понять значение Мурманска и Кольского залива и сделать нажим на Мурманск с целью его захвата к зиме. В Петсамо находится 70% европейских запасов никеля, а в Киркенесе — железо. (Дело ШТ № 144, л. 31.)

34 стрелковая рота была передана в состав 14 армии и отправлена на фронт. (Приказ командующего СФ № 0447.)

БВФ. В 12 ч. 05 м. 2 «МБР-2» 49 АЭ, идя на высоте 400—500 *м*, в 25 милях к весту от м. Канин Нос при очередном поиске ПЛ ПЛ противника обнаружили ПЛ в позиционном положении. Самолеты сбросили по быстро погружавшейся ПЛ 4 ПЛАБ-100. Атака произведена в Ш = 68°35′ и Д = 41°50′. Развернувшись после бомбометания, самолеты обнаружили большое масляное пятно на месте сбрасывания бомб.

После перезарядки самолеты произвели повторное бомбометание по масляному пятну. Высланные в этот район СКР и СКА СКА «МО» ничего, кроме масляного пятна, не обнаружили. Масляное пятно длиной больше мили держалось около суток. Потопление неприятельской ПЛ в дальнейшем подтвердилось по АГД. (Дело № 24, л. 94; дело № 6, л. 44, 48.))

В Беломорск прибыли из Балтики ПЛ «К-22» и «Л-22». (Дело ШТ № 138, л. 80.)

Народный Комиссар ВМФ приказал командующему БВФ не задерживать ТР ТР в портах и при первой возможности отправлять их хотя бы и без охранения. (Дело ШТ № 159, л. 24.)

Приказом командующего БВФ было утверждено «Наставление кораблям дозора БВФ», согласно которому устанавливалось 7 линий ДОЗК. (Дело № 95, л. 2.)

Командующий СФ приказал командующему БВФ в соответствии с указаниями Народного Комиссара ВМФ использовать ММ англичан для борьбы с ПЛ ПЛ противника в районе м. Канин Нос — м. Черный и внутри Белого моря. (Дело ШТ № 138, л. 74.)

В результате переговоров командующего БВФ с английской миссией было решено, что англичане произведут контрольное траление магнит-

ными и акустическими тралами в районе Поной. По окончании траления в этом районе было предположено сделать контрольное траление и поиск ПЛ противника в районе м. Канин Нос, при условии прикрытия миноносцами. На выходящих в море английских ТЩ ТЩ предполагалась посылка минера БВФ. (Дело ШТ № 132, л. 131.)

5 сентября. В 10 ч. 36 м. ТЩ-38 и ТЩ-42, производившие контрольное траление змейковым тралом, были безуспешно атакованы ПЛ противника на выходе из Кольского залива, в Ш = 69°20′ и Д = 33°52′. Выпущенная ПЛ торпеда прошла за кормой ТЩ-42, после чего ТЩ ТЩ освободились от тралов и сбросили по ПЛ 18 глубинных бомб. В результате этой контратаки на поверхности моря показались масляные пятна. Организованные поиски ПЛ противника 2 СКР и 6 СКА «МО» на Кильдинском плесе и выслушивание СКА СКА «МО» в Кольском заливе оказались безуспешными.

По данным радиоразведки СФ, с 20 ч. 00 м. 4 сентября до 8 ч. 00 м. 5 сентября корабли противника обнаруживались в районах: Варангерфьорда — 2, Фулей-зунда — 2, северной части Вестфьорда — 1, северо-западного побережья Норвегии — 2. (Дело № 6, л. 44; дело № 24, л. 77, 69.)

ПЛ «Щ-422», находясь на позиции в районе м. Омганг, в 17 ч. 38 м. по пеленгу 346° на дистанции 50 каб. обнаружила в перископ силуэт корабля, опознанный затем как ТЩ, шедший курсом 90° со скоростью 10 узлов. ПЛ вышла в атаку и в 18 ч. 16 м. при угле упреждения 12,5° и угле встречи 80° с дистанции 10 каб. выпустила торпеду. Взрыва не было слышно.

В 19 ч. 12 м. та же ПЛ обнаружила в перископ по пеленгу 110° на дистанции 50 каб. ТР противника, шедший без охранения курсом 120° со скоростью 10 узлов. ПЛ вышла в атаку и в 19 ч. 32 м. произвела выстрел одной торпедой из кормового аппарата с дистанции 3 каб., при угле упреждения 13° и угле встречи 90°. Торпеда в цель не попала. (Дело № 43, л. 3 об., 4.)

Народный Комиссар ВМФ указал ВС СФ, что его приказ № 0733 о боевой подготовке выполнялся формально, командиры отдела боевой подготовки подводного плавания использовались не по назначению, флагманские специалисты уделяли мало внимания боевой подготовке. Народный Комиссар приказал возвратить командиров отдела боевой подготовки подводного плавания на свои места, привлечь флагманских специалистов к руководству боевой подготовкой, повседневно готовить корабли и части к бою, положив в основу приказ по боевой подготовке. (Дело ШТ № 159, л. 35.)

6 сентября. 2 ТКА произвели (безрезультатно) поиск противника в Варангерфьорде.

По данным радиоразведки СФ, с 19 ч. 00 м. 5 сентября до 3 ч. 00 м. 6 сентября в плавании обнаруживались корабли противника: в Варангерфьорде — 2 ЭМ, 1 СКР и 1 ТЩ; с 7 ч. 00 м. до 11 ч. 25 м. в плавании отмечались в Варангерфьорде 2 ЭМ, в районе о. Ингей — СКР, в районе Тромсе — ТЩ, Гаммерфеста — ТЩ. (Дело № 24, л. 86, 94.)

В районе м. Городецкий был обнаружен плавающий буй с надписью «U-73». (Дело ШТ № 159, л. 56.)

Начальник штаба СФ дал указание командиру ОВР ГБ об усилении ПЛО Кольского залива путем выставления противолодочных позиционных сетей к зюйду от о. Сальный и к осту от о. Седловатый и о выставлении сетей и бонов в Териберке. (Дело № 60, л. 23.)

ВС СФ на директиву Народного Комиссара ВМФ о боевой подготовке донес ему, что боевая подготовка кораблей, батарей и сухопутных

частей с начала военных действий проходила ускоренными темпами. Все призванные корабли и вновь сформированные батареи прошли необходимое количество артиллерийских стрельб и задачи по тралению; боевой подготовке этих кораблей уделялось особое внимание. В связи с занятием южного берега Мотовского залива противником и с частым появлением ПЛ ПЛ противника в районе Кильдинского плеса практические торпедные стрельбы наших ПЛ ПЛ задерживались, остальные задачи наши ПЛ ПЛ выполняли в Кольском заливе. БВФ в боевой подготовке отставала; принимались меры к повышению последней. (Дело ШТ № 144, л. 40.)

БВФ. Отряд из 4 ТР в охранении ЭМ „Грозный“, „Сокрушительный“ и „Куйбышев“ вышел из Архангельска в Арктику. (Дело № 95, л. 31.)

7 сентября. В Ваенгу прилетели 24 самолета „Харрикейн“, прибывшие на ТР ТР в Архангельск из Англии. (Дело ШТ № 144, л. 48.)

По данным радиоразведки СФ, обнаруживались в 7 ч. 44 м. в Варангерфьорде ЭМ и СКР, у северо-восточного побережья Норвегии — СКР, в Ш=69° 57′, Д=36° 57′ — ПЛ, в 12 ч. 45 м. в Ш=70° 11′ и Д=33° 54′ — ПЛ, в Киркенесе — СКР, в районе о. Сенья — СКР, у северо-восточного побережья Норвегии — ТЩ. В 22 ч. 18 м. по пеленгу 35° от ГБ Полярное была обнаружена ПЛ противника.

Было выявлено, что 1 норвежская дивизия была отмобилизована и отправлена на работы в Финляндию. На побережье от Киркенеса до Вадсе и от Бергена до Мандаль немцами велись интенсивные оборонительные работы. Из Осло в Тронхейм ежедневно следовали эшелоны с самолетами, танками и строительными материалами. Больницы в Осло и Киркенесе были переполнены ранеными немцами. (Дело № 24, л. 110, 118, 136.)

ПЛ „К-2“ заняла позицию в районе северного берега Норвегии, имея задачу произвести минные постановки у баз противника и уничтожать корабли противника на коммуникациях в районе Варде. (Дело № 40, л. 1; дело № 43, л. 2 об.)

ПЛ „Д-3“ возвратилась в базу с позиции в районе Варде. За время пребывания на позиции ПЛ 5 раз уклонялась срочным погружением от самолетов противника. Дважды ПЛ не удавалось торпедировать ТР ТР противника. Выяснилось, что ПЛ не имела успеха из-за неправильных и нерешительных действий ее командира, который поэтому был снят с должности. (Дело № 40, л. 4 об.; дело № 43, л. 5 об.)

БВФ. В 22 ч. 00. м. в Беломорск прибыла из Балтики ПЛ „Л-20“. (Дело ШТ № 138, л. 85.)

8 сентября. В 3 ч. 40 м. 2 ТКА возвратились с поиска противника в Варангерфьорде; противник не был обнаружен. (Дело ШТ № 144, л. 51.)

По данным радиоразведки СФ, в плавании обнаруживались корабли противника: в районе о. Серей — СКР, в Танафьорде — СКР, в Тромсе — НСУ.

В 11 ч. 17 м. обнаруживалась ПЛ противника в Ш=70° 41′ и Д=34° 18′, к норду от о. Кильдин.

Было установлено базирование в Буде немецкого отряда истребителей 26 авиагруппы.

По сведениям штаба 52 СД, в 4 ч. 00 м. противник в составе двух полков начал наступление в районе колхоза Б. Зап. Лица. На отдельных участках противник вклинился в нашу оборону на глубину в 5 *км* и к 15 ч. 00 м. был отброшен обратно на 2,5 *км*. (Дело № 24, л. 118, 36.)

БВФ. В Беломорск прибыли из Балтики ПЛ „С-101“ и „К-3“. (Дело ШТ № 138, л. 86, 87.)

Командующий БВФ донес командующему СФ, что Народный Комиссар ВМФ запретил использовать английские корабли для конвоирования наших судов в Арктику. Англичане дали согласие выполнять боевые задачи в Белом море только до 12 сентября. (Дело ШТ № 132, л. 146.)

Дислокация группы полковника Мазурука была следующая: в Нарьян-Маре, Усть Цильме — 2 „СБ“, 3 „И-153“, 1 „ДБ-3“; в Шойне — 1 „ДБ-3“; в Амдерме и оз. Тоендо — 2 „ТБ-3“, 1 „СБ“, 3 „И-153“, 1 „ГСТ“; в Мезени 2 „Дуглас“, 1 „ТБ-3“; в Кармакулах — 1 „ГСТ“; в Русской гавани — 1 „ДБ“. (Дело ШТ № 144, л. 55.)

9 сентября. На сухопутном фронте в районе р. Б. Лица противник вновь вклинился на 5 *км* в расположение наших частей. Продолжались бои. (Дело № 6, л. 72.)

СКР „Смерч“ поддерживал артиллерийским огнем фланг армии в этом районе.

ТЩ-39, ТЩ-42 и БС-3 перевезли батальон морской пехоты из ГБ Полярное на м. Мишуков для дальнейшего движения на фронт по дороге м. Мишуков — губа Зап. Лица. (Дело ШТ № 144, л. 65.)

С 11 ч. 00 м. до 13 ч. 30 м. авиация противника вела ВР района губы Ура и побережья Кольского залива до Иоканки. С 13 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. группы от 3 до 8 самолетов противника последовательно, через 20 — 30 мин., производили налеты на районы губы Ура, Ваенги, Мурманска, Пумманки, Вайтолахти и шоссе м. Мишуков — губы Ура с бомбометанием и пулеметным обстрелом наших частей. В воздушных боях были сбиты 5 „Ю-87“, 2 „Ме-109“ и 1 „Хе-126“.

В 12 ч. 40 м. 4 „Хе-111“ и между 13 ч. 40 м. и 14 ч. 00 м. 20 „Ю-88“ совершили перелет из Банака в Киркенес. С 20 ч. 00 м. до 21 ч. 30 м. один самолет противника производил ВР нашего побережья до Иоканки.

В 17 ч. 40 м. в Тромсе прибыли 3 „Хе-115“; между 18 ч. 22 м. и 20 ч. 00 м. из Банака в Луостари прибыли 9 „Ю-88“. (Дело № 24, л. 145, 156.)

В ночь на 9 сентября, по данным радиоразведки СФ, обнаруживались в районе Варангерфьорда ЭМ и 2 СКР; в Тромсе и Харштадте — по одному ЭМ; в Гаммерфесте — ТЩ; в Ш=70°03′ и Д=35°14′ — ПЛ; в Вестфьорде — 2 НСУ; 6 кораблей — в неустановленном районе; днем в районе Фулей-зунда — ЭМ, в Тромсе — СКР, в районе о. Сенья — ТЩ; у северо-западного побережья Норвегии — 4 корабля. (Дело № 24, л. 136, 145.)

ПЛ „М-174“ вследствие сильного шторма была отозвана в базу с позиции раньше срока. Во время шторма на ПЛ расплескался электролит. Несмотря на это, командир ПЛ упорно продолжал выполнять поставленную задачу, борясь в боевой обстановке за повышение изоляции. (Дело № 40, л. 6 об.; дело № 43, л. 5.)

БВФ. ЭМ „Сокрушительный“, „Грозный“ и „Куйбышев“ окончили конвоирование в Арктику отряда из четырех ТР. (Дело № 95, л. 31.)

В связи с переименованием отряда Карского моря в Северный отряд и на основании решения Народного Комиссара ВМФ в директиве командующего БВФ задачи Северному отряду сформулированы были следующим образом: а) оборона проливов Новой Земли, портов и станций Севморпути на Новой Земле и в Карском море, б) разведка противника в районе западных подходов к Новой Земле. На командира Северного отряда возлагалась также задача руководить сухопутной обороной станций ГУСМП. Базирование Северного отряда устанавливалось в Амдерме и порту о. Диксон. (Дело № 6566, л. 23.)

10 сентября. Авиация противника одиночными самолетами и группами по 2 самолета с 6 ч. 30 м. до 16 ч. 30 м. действовала по нашим войскам в районе колхоза Б. Зап. Лица и производила ВР Мотовского залива и побережья до Иоканки включительно. В воздушном бою с нашей истребительной авиацией в районе Белокаменки был сбит 1 „Ме-110“. (Дело № 25, л. 1.)

Наблюдались перелеты от 2 до 15 самолетов из неустановленных районов в Киркенесе, Банаке, Бардуфоссе, Тромсе и Луостари. Из Германии через

Буде—Бардуфосс в Банак прибыли 9 „Ме-109“ и 1 „Ю-87“. Из Луостари в Банак вылетели 12 „Ю-88“. (Дело № 25, л. 9.)

По данным радиоразведки СФ, в 2 ч. 48 м. обнаруживались ПЛ прот. в-ника — в Ш=70° 35′ и Д=33° 23′, два СКР—в районе Тромсе, 1 СКР у северо-западного побережья Норвегии. В 19 ч. 55 м. ПЛ противника обнаруживалась в Ш=69° 56′ и Д=34° 02′, в 23 ч. 04 м. она же—в Ш=69 49′ и Д=34° 08′; в 23 ч. 00 м. 2 ЭМ и 2 СКР обнаруживались у северо-западного побережья Норвегии и 1 СКР—в Тромсе. ЭМ „Гремящий“ и „Громкий“ выставили оборонительное минное заграждение на подходах к бухте Петсамо. Всего было поставлено 100 мин „КБ“ на углублении 4 фута от нуля глубин. (Дело № 23, л. 156; дело № 24, л. 9.)

ПЛ „К-1“, находясь на позиции в районе Салтфьорда, проникла на внешний рейд, но не обнаружила там кораблей. В 13 ч. 20 м. ПЛ была обнаружена самолетом противника „Арадо-196“ и ушла на глубину 20 *м*. Самолет бомб не сбрасывал. С 13 ч. 45 м. до 14 ч. 05 м. ПЛ слышала шум винтов ЭМ, ходившего переменными курсами. В 14 ч. 22 м. ПЛ всплыла под перископ, вновь обнаружила тот же самолет и опять ушла на глубину 20 *м*. (Дело № 40, л. 2 об.)

ПЛ „К-2 выставила в районе Варде—м. Кибергнес активное минное заграждение тремя банками по 4 мины и одну мину отдельно; мины ставились на углубление 6 фут. от нуля глубин, безопасными на поверхности. (Дело № 81, л. 23.)

ПЛ „Щ-402“ возвратилась с позиции в районе Порсангерфьорда раньше срока вследствие расплескивания электролита и снижения изоляции батареи. За время нахождения на позиции ПЛ обнаруживала корабли противника 7 раз, выходила в атаку 5 раз, израсходовала 5 торпед и ни одного судна не утопила. 5 раз ПЛ уклонялась срочным погружением от встреч с самолетами противника и 2 раза подвергалась атакам самолетов; в первом случае на нее безрезультатно сброшена бомба, во втором — ПЛ была обстреляна пулеметным огнем и получила 11 пулевых попаданий. На переходе ПЛ имела 5 встреч с самолетами противника, каждый раз уклоняясь от них погружением. (Дело № 40, л. 5 об.; дело № 43, л. 4 об.)

Отдельный стрелковый батальон ВВС СФ был временно передислоцирован на оборонительный рубеж ГБ Полярное со включением его в состав 2 СП.

Командующий СФ приказал к 15 сентября сформировать за счет частей флота 2 отдельных стрелковых батальона и для усиления МУР, также за счет частей флота, 4 отдельный резервный стрелковый батальон с подчинением его коменданту МУР. (Приказ командующего СФ № 00460 и 00461.)

По приказу командующего СФ считались сформированными управление отряда ТКА и 1, 2 и 3 звенья ТКА. К 15 ч. 00 м. было приказано сформировать управление 3 ДСКА „МО“ с дислокацией в губе Тюва, со включением в него 4 и 6 звеньев СКА „МО“ (141, 142, 143 и 161, 162, 163.)

На начальника ВОСО СФ приказом командующего СФ было возложено формирование к 20 сентября военно-транспортной службы при Мурманском пароходстве. (Приказы командующего СФ № 00456 и 0459.)

БВФ. На ВС БВФ было возложено формирование к 25 сентября военно-морских комендатур при торговых портах в Кандалакше, Беломорске, Кеми и Иоканке. (Приказ командующего СФ № 00457.)

11 сентября. Бомбардировщики СФ бомбардировали войска противника в районе р. Б. Лица. Один самолет противника был сбит; наши потери - один самолет. 8 самолетов СФ бомбардировали аэродром Луостари и автоколонну противника в районе фронта. (Дело № 5, л. 99.)

С 7 ч. 16 м. до 8 ч. 03 м. 1 „Ю-87“ производил ВР района м. Сеть-Наволок — Иоканка. С 10 ч. 15 м. до 11 ч. 15 м. 20 „Ю-88“ и 5 „Ме-109“ действовали по нашим войскам в районе р. Б. Лица и дороги м. Мишуков—

Ура губа. С 12 ч. 57 м. до 15 ч. 59 м. до 30 „Ю-87" и „Ме-109" бомбардировали расположение наших войск в районе р. Б. Лица. В 15 ч. 20 м. самолеты противника атаковали СКР „Заря". Между 17 ч. 17 м. и 17 ч. 55 м. 9 неприятельских бомбардировщиков бомбардировали в районе Териберка—м. Гавриловский шедшие в Архангельск ТР ТР. Попаданий бомб не было. Сопровождавшие конвой ЭМ ЭМ вели огонь по самолетам. В 19 ч. 17 м. группа самолетов в составе 8 „Ю-88" и 3 „Ме-109" штурмовала передовые позиции наших частей в районе губы Зап. Лица и бомбардировала шоссейную дорогу Зап. Лица — губа Ура. Одиночные самолеты этой группы до 20 ч. 00 м. вели ВР в районах Мотовский залив, п-ова Рыбачий, Мурманск. В воздушных боях был сбит один „Ме-109".

С 6 ч. 30 м. до 13 ч. 55 м. 14 „Ю-88" и 3 „Ме-109" прибыли из Банака в Киркенес. В 13 ч. 46 м. 4 „Ме-109" прибыли в Луостари.

В 0 ч. 20 м. ЭМ противника вошел в бухту Петсамо.

По разведданным СФ, в 13 ч. 28 м. ПЛ противника находилась в Ш=70° 01′ и Д=33° 46′, а в 14 ч. 13 м. — в Ш=69° 51′ и Д=40°24′. В течение дня в плавании отмечались 10 кораблей противника, из которых 1 СКР был в Варангерфьорде и 2 ЭМ у северо-западного побережья Норвегии. (Дело № 25, л. 22, 15, 9.)

ЭМ „Гремящий" и „Громкий" выполнили операцию по постановке оборонительного минного заграждения у берегов п-ова Рыбачий; были поставлены 93 мины типа „КБ" на углубление 6 фут. от нуля глубин. ЭМ „Гремящий" при возвращении с операции в базу, имея скорость хода 24 узла, потерял 2 паравана вместе с тралящими частями параванного охранителя. (Дело ШТ № 144, л. 80, 95.)

Из донесений постов СНиС стало известно, что в 20 ч. 40 м. из Киркенеса в Петсамо вышел вражеский конвой в составе 1 ТР и 4 кораблей охранения. ТКА-11 и 12 в 21 ч. 30 м. вышли навстречу конвою, рассчитывая встретиться с ним на подходах к бухте Петсамо. Видимость была хорошая, солнце только что зашло, и на весте, по курсу поиска, была светлая часть горизонта. Погода была почти штилевая. Подойдя к 22 ч. 00 м. к вражескому берегу на расстояние 1,5 — 2 каб., ТКА ТКА, маскируясь берегом, пошли под одним мотором малым ходом в сторону Киркенеса, навстречу конвою. В 22 ч. 05 м. они заметили трубы и мачты 5 кораблей; впереди шел груженый ТР водоизмещением в 6000 *т*, несколько ближе к берегу — СКР, а впереди него и мористее шли 3 СКА. Силуэты кораблей были отчетливо видны на фоне зари.

В 22 ч. 20 м. ТКА ТКА легли на боевой курс и с дистанции 2 — 4 каб. на КУ 90 — 100° дали залп, выпустив с каждого ТКА по 2 торпеды. На ТКА-11 вторая торпеда сначала не вышла, так как не сработала автомат-коробка; тогда были застопорены моторы и капсюль патрона торпедного аппарата разбили молотком, после чего вторая торпеда вышла и пошла по назначению.

Через полминуты после торпедного залпа были видны два столба черного дыма и воды и послышались взрывы. ТКА ТКА дали полный ход на отрыв от противника, начав сначала отход на вест, затем на норд и, наконец, на курс возвращения в базу. Корабли охранения открыли по ТКА ТКА интенсивный огонь, в результате чего ТКА-12 получил пробоину в правом борту. ТКА ТКА вели ответный огонь из пулеметов и без потерь в личном составе возвратились в базу. ТР и СКР противника были утоплены. Впоследствии выяснилось, что был утоплен ЭМ, а не СКР. (Дело № 265, л. 20, 38.)

ПЛ „К-1", находясь на позиции в районе Вестфьорда, на подходах к порту Буде, в 11 ч. 55 м. обнаружила конвой в составе 3 ТР, шедших в охранении 2 СКР курсом на порт Буде. Командир ПЛ в сложной навигаци-

онной обстановке не проявил настойчивости и не атаковал конвоя, ограничившись наблюдением за ним. (Дело № 40, л. 2 об.)

БВФ. 6 „Ю-88" бомбардировали СКР „Бриз", находившийся в ДОЗК на линии м. Святой Нос—м. Канин Нос; на корабль было сброшено до 25 бомб, и от близкого разрыва некоторых бомб он получил незначительные повреждения. ДОЗК с линии м. Святой Нос—м. Канин Нос был снят. (Дело № 95, л. 7; дело ШТ № 138, л. 90.)

12 сентября. Утром противник силой до 4 батальонов дивизии СС и 2 батальонов 136 ГЕП прорвал фронт наших частей на восточном берегу губы Зап. Лица и продвигался в направлении Ура губы—Полярное. С утра возобновилась деятельность вражеской авиации по нашим частям. (Дело ШТ № 144, л. 90 об., 91.)

Самолеты противника группами от 3 до 24 машин действовали в районе восточного берега губы Зап. Лица и шоссе губы Зап. Лица—губы Ура. В 8 ч. 40 м. 7 самолетов противника бомбардировали мост в районе губы Ура; в 11 ч. 27 м. 13 самолетов атаковали наши войска в районе сел. Б. Зап. Лица; в 12 ч. 10 м. 8 самолетов бомбардировали наши корабли в районе м. Городецкий; в 13 ч. 45 м. 24 самолета бомбардировали и штурмовали наши сухопутные части в районе колхоза Б. Зап. Лица. В 17 ч. 40 м. 20 самолетов противника пытались бомбардировать аэродромы Ваенга; огнем ЗА и ИА самолеты были отогнаны, и бомбы были ими сброшены не по цели. В воздушных боях были сбиты 3 „Ме-109" и 2 „Хе-126", а 2 „Ю-88", тяжело поврежденные, ушли со снижением на свою территорию.

По данным радиоразведки СФ, в 4 ч. 35 м. ПЛ противника обнаруживалась в Ш = 70°15′ и Д = 33°11′. В 5 ч. 20 м. 4 „Хе-11" и в 9 ч. 25 м. 2 „Арадо-196" вылетели из Банака в Киркенес. В 16 ч. 45 м. 5 „Ю-88" вылетели из Кеми в Луостари, в 18 ч. 13 м. 2 „Ю-87" прибыли из Рованиеми в Киркенес. В 19 ч. 40 м. 12 „Ю-88" из состава 30 авиагруппы прибыли в Ваернес (район Тронхейма) из Киркенеса и Банака.

С 7 ч. 06 м. до 7 ч. 55 м., по данным постов СНиС, были обнаружены силуэты 3 неопознанных судов противника, следовавших курсом норд-ост, между пеленгами 300 и 330° в расстоянии 250 миль от м. Пумманкийоки. В 7 ч. 43 м. было отмечено скопление судов противника в бухте Петсамо. (Дело № 25, л. 32, 22.)

ЭМ „Гремящий" и „Громкий" произвели постановку оборонительного минного заграждения у берегов п-ова Рыбачий; в обеспечении были ТКА-13 и 14.

Из Архангельска в Полярное были переброшены 2 батальона из состава 12 отдельной БМП, вооруженные только винтовками. Командующий СФ убедительно просил Народного Комиссара ВМФ форсировать подачу оружия в Архангельск для бригады, чтобы иметь возможность перебросить все ее батальоны в Полярное. (Дело ШТ № 144, л. 90.)

ВВС СФ бомбардировали и штурмовали войска противника в районе губы Зап. Лица. Всего за день было произведено 102 самолето-вылета. В воздушных боях были сбиты нашими истребителями 3 самолета противника, английскими истребителями—2; наши потери—1 английский истребитель. (Дело № 6, л. 102.)

ПЛ „К-2", находясь в районе м. Харбакен, в 10 ч. 04 м. обнаружила в перископ со стороны берега ТР водоизмещением в 6000 *т*, шедший переменными курсами в расстоянии 45 каб. ПЛ погрузилась для торпедной атаки, но в процессе выхода в атаку командир ПЛ убедился, что атаковать торпедами нельзя. Подготовив орудийный расчет носового орудия, в 10 ч. 31 м. ПЛ всплыла, и через 3 мин. с дистанции 40—45 каб. на ходу в 18 узлов открыла огонь из 100-*мм* носового орудия. Получив несколько попаданий, ТР повернул, намереваясь выброситься на берег. Однако, израсходовав за

7 мин. 26 фугасных снарядов, ПЛ утопила ТР. В 10 ч. 41 м. ПЛ прекратила огонь и ввиду появления самолета противника ушла на глубину 20 *м*, после чего были слышны два взрыва глубинных бомб, сброшенных с самолета. (Дело № 43, л. 2 об.)

ПЛ „Щ-422“, находясь в районе Танафьорда, в 3 ч. 14 м. обнаружила в перископ по пеленгу 169° на дистанции 45 каб. ТР в 6000 *т*, шедший без охранения курсом ост со скоростью 8 узлов. В 8 ч. 45 м. с дистанции 5 каб. ПЛ выпустила по ТР торпеды при угле упреждения 12° и угле встречи 120°. Торпеда взорвалась в носовой части ТР, и он был потоплен. (Дело № 40, л. 6 и 7; дело № 43, л. 4.)

В 12 ч. 38 м. та же ПЛ обнаружила по пеленгу 130° товаро-пассажирский пароход, вышла на него в атаку и в 13 ч. 31 м. с дистанции 12 каб. выпустила по нему торпеду. Взрыва не было слышно. В 16 ч. 00 м. ПЛ обнаружила по пеленгу 190° силуэт корабля, который оказался неприятельским ТР. ПЛ пошла на сближение с ним, но вследствие большого КУ атака не состоялась. ТР вошел в Берлевог, а в 17 ч. 15 м. вслед за ним вошла туда ПЛ. Там она обнаружила ТР, стоявший на якоре, и с дистанции 8 каб. выпустила по нему торпеду, но промахнулась. (Дело № 265, л. 32.)

По АГД, вследствие усилившейся деятельности наших ВМС и ВВС на коммуникациях противника и антигерманских выступлений в Норвегии было запрещено отправлять ТР ТР с войсками из средней части Норвегии в северные норвежские порты. Ввиду тревожного положения в Норвегии ТР ТР с немецкими войсками, находившимися в Порсангерфьорде, было приказано задержаться и не следовать в Киркенес. (Дело № 25, л. 74.)

По приказу командующего СФ считались сформированными четырехорудийная 130 *мм* батарея № 827 на о. Кильдин-ост, батарея в Териберке и 34 отдельная стрелковая рота в Полярном. (Приказ командующего СФ № 0468.)

БВФ. ПЛ „С-102“, совершавшая переход из КБФ, прибыла в Беломорск. (Дело ШТ № 144, л. 92 об.)

Командующий БВФ донес Народному Комиссару ВМФ и командующему СФ, что английская миссия предложила прислать в Архангельск 15 английских ТЩ для систематического траления до окончания навигации подходов к Горлу Белого моря. (Дело ШТ № 132, л. 151.)

13 сентября. Самолет „ГСТ“ в 6 ч. 00 м. вылетел для высадки разведывательной группы в районе оз. Одежьявр. При посадке самолет потерпел аварию и был взорван; экипаж и разведывательная группа через несколько дней возвратились с территории противника в с. Грязное. (Дело № 6, л. 110.)

Самолет противника с 5 ч. 30 м. до 7 ч. 00 м. вел ВР нашего побережья до губы Порчниха, с 9 ч. 50 м. до 11 ч. 30 м. — побережья до Поной включительно, а в 14 ч. 26 м. вел ВР Кольского залива. С 14 ч. 30 м. до 17 ч. 00 м. самолеты противника группами, общим количеством до 25, действовали по нашим войскам в районе губы Зап. Лица. (Дело № 25, л. 41, 49.)

В ночь на 13 сентября корабли противника обнаруживались радиоразведкой СФ: в районах Варангерфьорда—СКР и НСУ, в Тромсе—СКР, в Ш=69°36′ и Д=36°06′— ПЛ, в районе о. Сенья—НСУ, у северо-западного побережья Норвегии—ЭМ, у северо-восточного побережья Норвегии—СКР и в неустановленных районах—5 кораблей. Днем обнаруживались: в Варангерфьорде—ЭМ и ТЩ, в Киркенесе—СКР, в Тромсе—СКР, в неустановленных районах 11 кораблей, в районе о. Серей—ЭМ ЭМ и СКР, в Харштадте—СКР, в Фулей-зунде — СКР, у западного побережья Норвегии—ТЩ. (Дело № 25 л. 41, 49, 57.)

ПЛ „М-171“ в 20 ч. 21 м. в подводном положении вошла в порт Лиинахамари, у м. Крестовый коснулась мели, всплыла на 4 *м* и была обнаружена катерами противника. Через 3 мин., сойдя с мели, ПЛ ушла на глубину 15 *м*

и направилась к выходу, не обнаружив в порту кораблей. ПЛ была атакована глубинными бомбами, сброшенными в количестве 12 штук с катеров-охотников противника, но благополучно вышла из бухты Петсамо. (Дело № 40, л. 6; дело № 43, л. 4 об.)

Начальник ОРСУ СФ просил начальника штаба АРХВО призвать для нужд флота 50 оленеводов-каюров с направлением их в Мурманск к командиру экипажа. (Дело ШТ № 144, л. 89.)

БВФ. В 9 ч. 21 м. близ маяка Терско-Орловский 9 „Ю-88" бомбардировали с высоты 800 *м* конвой, шедший в составе ТР „Моссовет" и „Красное Знамя" в охранении 3 ЭМ. Бомбы упали в воду в районе Поноя. Самолеты были безрезультатно обстреляны зенитным огнем наших кораблей. Было израсходовано 27 снарядов. (Дело № 95, л. 8; дело № 265, л. 13.)

6 „Ю-88" бомбардировали в районе Три острова ТР „Революция". Бомбы упали в районе о. Вешняк. Повреждений и жертв не было. (Дело ШТ № 138, 96.)

14 сентября. На сухопутном фронте противник силой до 4 батальонов начал наступление на левом фланге 14 СД. (Дело ШТ № 144, л. 108 об.)

С 6 ч. 42 м. до 7 ч. 00 м. самолет противника производил ВР от м. Цып-Наволок до Териберки. С 8 ч. 05 м. до 8 ч. 41 м. 18 „Ю-88" в сопровождении 4 „Ме-109" бомбардировали район губы Зап. Лица. Между 13 ч. 35 м. и 14 ч. 18 м. 37 „Ю-88" и 11 „Ме-109" произвели налет на наши войска в районе восточного берега р. Б. Лица и на участок шоссейной дороги губа Зап. Лица—губа Ура. В 19 ч. 30 м. 30 вражеских бомбардировщиков произвели налет на расположение наших войск в районе губы Зап. Лица.

ВВС СФ за день сделали 59 самолето-вылетов, штурмовали войска противника в районе губы Зап. Лица и вылетали на перехват вражеских самолетов. 9 бомбардировщиков нанесли бомбовый удар по войскам противника в районе губы Зап. Лица. Были уничтожены 2 переправы через р. Б. Лица, батарея и склад боезапаса. В течение темного времени 4 „МБР-2" бомбардировали войска противника в районе губы Зап. Лица.

В 14 ч. 35 м. наша авиация бомбардировала ПЛ противника в районе губы Рында.

Радиоразведкой СФ в плавании обнаруживались 3 корабля противника: СКР—у вестового побережья Норвегии и 2 корабля—в неустановленных районах.

В 21 ч. 54 м. ТЩ и мотобот противника вошли в бухту Петсамо. (Дело № 25, л. 57, 66, 74.)

3 ТКА безрезультатно произвели ночной поиск кораблей противника в Варангерфьорде. (Дело ШТ № 144, л. 103.)

ПЛ „М-172", находясь в Варангерфьорде на подходах к Киркенесу, в 17 ч. 20 м. обнаружила в перископ по пеленгу 220° на дистанции 30 каб. выходивший из Бекфьорда груженый ТР свыше 3000 *т* водоизмещения в сопровождении ТЩ и 2 СКР курсом на Петсамо. ПЛ вышла в атаку на ТР и в 17 ч. 40 м. с дистанции 10 каб. при угле упреждения 12,5° и угле встречи 120° выпустила торпеду. Неприятельский ТЩ пытался атаковать ПЛ, но она, выпустив торпеду, ушла на глубину. После всплытия, в 17 ч. 44 м. ПЛ была атакована СКР, немедленно погрузилась и начала уклоняться, отходя в район зарядки. СКР до 18 ч. 10 м. сбросил 10 глубинных бомб, но ПЛ благополучно ушла от преследования. В 22 ч. 00 м. на ней слышали отдаленные взрывы бомб. (Дело № 40, л. 3 об., 4; дело № 43, л. 3 об.)

БВФ. 8 „Ю-88" в районе Горла Белого моря (Ш = 66°55′, Д = 41°40′) сбросили в воду 8 бомб, из которых 5 взорвались. Самолеты были безрезультатно обстреляны нашей ЗА. (Дело № 95, л. 8.)

В 11 ч. 50 м. 7 самолетов-бомбардировщиков противника поставили мины в 10—15 милях на норд-вест от о. Моржовец. (Дело ШТ, № 144, л. 108 об.)

15 сентября. На Мурманском направлении велись ожесточенные бои с противником, наступавшим на левый фланг нашей обороны. Войска противника, численностью до 2 рот при поддержке артиллерии и минометов дважды пытались наступать в районе перешейка п-ова Средний. (Дело № 25, л. 91.)

ВВС СФ вели ВР, прикрывали свои войска и аэродромы, бомбардировали и штурмовали войска противника в районе губы Зап. Лица. Всего было сделано 140 самолето-вылетов. В воздушных боях было сбито 11 самолетов противника; наши потери—один самолет „ПЕ-2". (Дело № 7, л. 4.)

С 10 ч. 30 м. до 14 ч. 35 м. авиация противника произвела 2 массированных налета на расположение наших войск в районе восточного берега р. Б. Лица и дороги, идущей от линии фронта на м. Мишуков. В первом налете участвовало 40 бомбардировщиков, во втором—27 бомбардировщиков и 9 истребителей. В 18 ч. 15 м. до 25 неприятельских самолетов штурмовали наши войска, расположенные в районе поселка Б. Лица. (Дело № 25, л. 91.)

По данным штаба 14 армии, на Мурманское направление была полностью переброшена 214 ПД немцев в составе 3 пехотных полков. Первые два полка, 388 и 367, были укомплектованы личным составом на 70%. Действовавший на этом направлении немецкий 137 ПП в боях 12 ч. 09 м. потерял не менее 50% своего состава.

По данным радиоразведки СФ, до 8 ч. 00 м. в Варангерфьорде обнаруживались 2 ПЛ, 2 СКР и 1 ТЩ противника. В плавании днем обнаруживалось 8 кораблей противника, из них 2 СКР—в Варангерфьорде, 1—в районе Тромсе и 5 НСУ—в неустановленных районах. (Дело № 25, л. 83, 74, 91.)

ЭМ „Гремящий", „Урицкий" и „Куйбышев" произвели постановку оборонительного минного заграждения у побережья п-ова Рыбачий. ТКА-13, 14 и 15, прикрывая ЭМ ЭМ, производили поиск противника в Варангерфьорде. По разведданным, в эту ночь ожидался переход конвоя из Петсамо в Киркенес. ТКА-13 и 15, приблизившись к вражескому берегу на расстояние до 100 *м* при видимости в 20—25 каб., при лунном свете просматривали все бухты, начиная от Суоло-вуоно до Холменгрофьорда включительно. ТКА-14 отстал и затем вернулся в базу. (Дело ШТ № 144, л. 111.)

Не обнаружив нигде противника, ТКА-13 и 15 повернули на обратный курс и пошли вдоль берега по направлению к Петсамо. Пройдя 3,5 мили, они обнаружили 2 больших неприятельских ТР и вышли на них в атаку. Торпедный залп был произведен с дистанции 2—3 каб., на КУ 70—90°. ТКА-15 выпустил 2 торпеды по концевому ТР, из них одна попала в цель. ТКА-13 выпустил одну торпеду (вторая не вышла) по головному ТР, который также был подорван. (Дело № 265, л. 38; дело № 261, л. 7—8.)

Корабли охранения шли мористее, и сначала на ТКА ТКА их не видали. Затем ТКА ТКА были обстреляны артиллерийским и пулеметным огнем этих кораблей, а также двухорудийной 120—130-*мм* батареей с берега залива Ярфьорд, осветившей их прожектором. Через 10—15 мин. ТКА ТКА оторвались от кораблей охранения и без потерь и повреждений возвратились в базу. Оба ТР противника были потоплены. (Дело ШТ № 144, л. 115.)

БВФ. В 11 ч. 20 м. ПЛ противника была обнаружена в 10 милях восточнее м. Святой Нос. В 11 ч. 32 м. 9 „Ю-88" появились над районом о. Вешняк, сбросили до 20 бомб на РТ РТ и обстреляли их пулеметным огнем. Прямых попаданий бомб не было. В 11 ч. 55 м. самолеты скрылись в нордовом направлении и в 14 ч. 12 м. появились над Иоканкой. (Дело № 25, л. 83; дело ШТ № 138, л. 98.)

По данным радиоразведки СФ, ПЛ противника обнаруживалась в 5 ч. 17 м. в Ш = 69 54′ и Д = 40°38′, а в 11 ч. 29 м. в Ш = 70 03′ и Д = 41°08′. (Дело № 25, л. 106.)

16 сентября. Корабли ДОЗК № 7, установленного на подступах к Кольскому заливу (СКР-26 и ТЩ-45), подверглись безрезультатной бомбардировке авиации противника. (Дело № 7, л. 7.)

По данным радиоразведки СФ, обнаруживались корабли противника: в 16 ч. 09 м. ЭМ в Варангерфьорде, в Харштадте, у северного и северо-западного побережья Норвегии—по одному СКР, в Тромсе—одно НСУ. (Дело № 25, л. 106.)

ПЛ „Щ-422“ при выходе из Бекфьорда в подводном положении в 10 ч. 07 м. на перископной глубине коснулась грунта, но на малом ходу благополучно сошла с мели, не получив повреждений.

Указом Президиума Верховного Совета СССР 72 АП „за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с германским фашизмом и проявленные при этом доблесть и мужество“ был награжден орденом Красного Знамени.

БВФ. Авиация противника производила разведывательные полеты в районах Молотовска, Ягодника, Холмогор, о. Моржовец, с. Поной и 3 рава бомбардировала Иоканку; 2 самолета противника были сбиты ЗА СКР-30 и СКА „МО-252“. Был легко поврежден СКР-20, атакованный самолетами противника. (Дело № 7, л. 8.)

В 5 ч. 17 м. радиоразведкой СФ была обнаружена ПЛ противника в Ш = 69 54′ и Д = 40°38′. (Дело № 25, л. 91.)

ПЛ „С-102“ в 11 ч. 50 м. прибыла из Беломорска в Архангельск. (Дело ШТ № 144 л. 126.)

Народный Комиссар ВМФ приказал к 1 октября сформировать ОХР в Кандалакше и Молотовске. (Дело ШТ № 159, л. 108.)

17 сентября ЭМ „Куйбышев“ обстрелял войска противника в районе губы Зап. Лица и вернулся в Полярное.

Наши истребители штурмовали войска противника в районе губы Зап. Лица, произведя 16 самолето-вылетов. Истребители „Харрикейн“ прикрывали наши войска в том же районе, сделав 18 самолето-вылетов. В воздушных боях были сбиты 3 „Ме-109“. (Дело № 7, л. 11, 14.)

Авиация противника с 9 ч. 36 м. до 17 ч. 49 м. вела ВР побережья п-овов Средний и Рыбачий, о. Кильдин и далее до Иоканки, включительно. В 10 ч. 20 м. 20 бомбардировщиков в сопровождении 6 истребителей произвели налет на наши войска в районе губы Зап. Лица—губы Ура. В 18 ч. 45 м. 33 бомбардировщика в сопровождении 5 истребителей сбросили бомбы и обстреляли наши войска в том же районе. В результате воздушного боя с нашими истребителями были сбиты 4 „Ме-109“.

Радиоразведкой СФ обнаруживались корабли противника: в 14 ч. 47 м. ПЛ в Ш = 70°35′ и Д = 35°44′; в 15 ч. 30 м.—15 ч. 57 м. ПЛ в Ш = 68° 58′ и Д = 42°36′; ЭМ—у северо-западного побережья Норвегии; СКР—в Варангерфьорде и в Тромсе. (Дело № 25, л. 116, 131.)

ОХР ГБ установила комбинированные боны в Тюва губе на месте стоянки ТЩ ТЩ ОВР. (Дело № 60, л. 31.)

Приказом командующего СФ ПЛ „К-3“, „К-21“, „К-22“, „К-23“, „С-101“, „С-102“, „Л-20“ и „Л-22“, прибывшие из Ленинграда, были зачислены в состав СФ. Было приказано сформировать БПЛ СФ с дислокацией в Молотовске. (Приказ командующего СФ № 00471.)

Начальник ГМШ поставил в известность ВС СФ о сообщении английского адмиралтейства, что в случае надобности для советских ПЛ ПЛ, действовавших у западного побережья Норвегии, зайти в один из английских портов они могли заходить в порт Лервик (Шетландские острова). (Дело ШТ № 159, л. 114.)

БВФ. По донесению командира ПЛ „Щ-403“, в 21 ч. 00 м. в Ш = 67°55′ и Д = 41 55′ была обнаружена ПЛ противника. По донесению пограничного поста Вост. Лица, в 12 ч. 15 м. самолет противника обстрелял пост и сбросил на него 3 бомбы. Был легко ранен заведующий факторией. Самолет имел накрашенные красные звезды. (Дело № 25, л. 131; дело ШТ № 138, л. 106.)

18 сентября. На правом фланге Мурманского направления противник активности не проявлял, производя на отдельных участках оборонительные работы. На левом фланге противник, оказывая упорное сопротивление, отходил в северо-западном направлении. На участке перешейка п-ова Средний противник силой до роты дважды пытался атаковать наше боевое охранение, но успеха не имел. Противник вел интенсивный огонь по расположению наших войск. (Дело № 25, л. 143.)

ЭМ „Гремящий“ в обеспечении СКА „МО“-153 и 163 с 1 ч. 30 м. до 3 ч. 00 м. вел артиллерийский огонь по расположению противника в районе губы Зап. Лица. ВВС СФ днем из-за плохих метеоусловий и штормовой погоды боевых вылетов не производили. (Дело № 7, л. 18, 25.)

СКА „МО“-153 и 163 ночью производили разведку огневых точек противника от губы Титовка до м. Пикшуев.

В 5 ч. 15 м. по пеленгу 250° в расстоянии 10 каб. от Пумманки было обнаружено 1 НСУ противника курсом норд-вест.

Радиоразведкой СФ были отмечены корабли противника: в Варангерфьорде—СКР, в северной части Вестфьорда—СКР, в районе м. Кибергнес—НСУ; в 7 ч. 39 м. в Варангерфьорде—ПЛ; в 21 ч. 00 м.—ПЛ в районе м. Гавриловский, вторая ПЛ и СКР—в Варангерфьорде; в 20 ч. 25 м. ПЛ—в Ш = 68°39′ и Д = 41°31′. (Дело ШТ 144, л. 139 об.; дело № 25, л. 131, 143.)

С 16 ч. 30 м. до 17 ч. 09 м. противник производил оборонительные работы на п-ове Нурмен-сетти (у входа в бухту Петсамо). Работы велись в четырех пунктах.

ПЛ „К-1“ в 17 ч. 03 м. на подходах к Вестфьорду обнаружила бомбардировщик противника („Ю-88“), от которого уклонилась погружением. (Дело № 40, л. 2 об.)

БВФ. С 10 ч. 00 м. до 11 ч. 40 м. 10 „Ю-88“ безуспешно бомбардировали рейд Иоканка, сбросив 32 бомбы. Огнем ЗА кораблей и батарей были сбиты 3 самолета противника. В 14 ч. 27 м. 9 „Ю-88“ бомбардировали корабли на рейде; был сбит 1 самолет противника.

В 18 ч. 10 м. в районе Иоканки и в 21 ч. 26 м. в 10 милях юго-восточнее м. Святой Нос была обнаружена ПЛ противника. (Дело № 25, л. 143; дело № 95, л. 8.)

19 сентября. В 16 ч. 05 м. СКР „Град“ на линии ДОЗК м. Шарапов—м. Выев-Наволок подвергся безуспешной атаке двух самолетов противника. (Дело ШТ № 144, л. 156.)

В 19 ч. 21 м. самолет противника сбросил несколько бомб в море по пеленгу 50° на дистанции 70 каб. от поста Вайтолахти. (Дело № 25, л. 151.)

ПЛ „М-172“, потеряв счисление, без оповещения подошла к бухте Цып-Наволок и в 12 ч. 55 м. была атакована дозорным СКР „Заря“, с которого был открыт артиллерийский огонь и безрезультатно сброшены глубинные бомбы. (Дело ШТ № 144, л. 160.)

Радиоразведкой СФ обнаруживались корабли противника: в 8 ч. 30 м.—ПЛ в Ш = 69°59′ и Д = 36°02′; в 15 ч. 30 м.—ПЛ в Ш = 69°52′ и Д = 42°08′; в 22 ч. 12 м.—ПЛ в Ш = 70°08′ и Д = 34°28′; ЭМ и ТЩ—у северо-западного побережья Норвегии; СКР—в Варангерфьорде. (Дело № 25, л. 143, 151.)

БВФ. В 10 ч. 12 м. один „Ю-88“ показался в районе Поной на высоте 500 *м* и был обстрелян пулеметным огнем батареи № 4 и артилле-

рийским огнем ТЩ. В районе Трех островов самолет противника сбросил на ТЩ 4 бомбы, которые упали в море. В 10 ч. 40 м. самолет скрылся на зюйд. В 16 ч. 50 м. 6 «Ю-88» бомбардировали ВМБ Иоканка и корабли, стоявшие на рейде, сбросив 25 бомб. СКР-30 сбила самолет противника.

20 сентября. ЭМ «Гремящий» поддерживал артиллерийским огнем фланг нашей армии в районе губы Зап. Лица, обстреляв места скопления противника.

В 18 ч. 20 м. 4 «ПЕ-2» произвели бомбовый удар по батарее противника при входе в бухту Петсамо; наблюдались разрывы на батарее.

В 18 ч. 30 м. 5 «СБ» в сопровождении 10 истребителей произвели бомбардировочный удар по войскам противника в районе колхоза Б. Лица. (Дело ШТ № 144, л. 160, 165.)

В 15 ч. 15 м. 3 самолета противника бомбардировали ТЩ-36, траливший змейковым тралом на Кильдинском плесе. Бомбы попали в трал, который в результате этого оборвался. При отражении налета 1 самолет противника был подбит огнем ТЩ-45 и загорелся. (Дело № 265, л. 19.)

С 6 ч. 30 м. до 8 ч. 12 м. бомбардировщик противника вел ВР побережья Кольского залива и Горла Белого моря до м. Святой Нос включительно. В 11 ч. 55 м. самолет противника сбросил 10 бомб в районе поста Вайтолахти. Между 12 ч. 04 м. и 13 ч. 05 м. 11 бомбардировщиков бомбардировали наши дозорные корабли в районе Сеть-Наволок — м. Шарапов.

В 14 ч. 22 м. самолет противника бомбардировал СКР «Заря» на Кильдинском плесе. В 15 ч. 00 м. 2 самолета противника вели ВР в районе Умская губа. В 15 ч. 40 м. самолет противника сбросил 2 бомбы на м. Цып-Наволок. (Дело № 26, л. 1.)

Радиоразведкой СФ корабли противника обнаруживались: в 1 ч. 04 м. — ПЛ по пеленгу 60° от Териберки (дистанция не была установлена); с 13 ч. 31 м. до 16 ч. 31 м. — ПЛ в средней части Варангерфьорда; с 15 ч. 12 м. до 16 ч. 45 м. — НСУ в Варангерфьорде и 2 корабля в неустановленных районах; в порту Лиинахамари — 2 ТР по 4000 *т*; в Варангерфьорде — 2 ПЛ и СКР. В полетах между аэродромами Тромсе, Банак, Киркенес, Луостари, Рованиеми было обнаружено 17 самолетов. (Дело № 25, л. 151; дело № 26, л. 1.)

ПЛ «М-174», находясь на позиции в Варангерфьорде, в 18 ч. 13 м. на перископной глубине слышала шуршанье минрепа на левом борту. (Дело № 40, л. 7.)

Диверсионно-разведывательная партия СФ в 12 *км* западнее Луостари обнаружила сухопутный аэродром, с которого совершали боевые полеты 46 бомбардировщиков. Партией был уничтожен железобетонный мост через р. Пилога-йоки. Двумя группами был обследован район Титовки. (Дело № 27, л. 90.)

БВФ. Радиоразведкой СФ обнаруживалась ПЛ противника: в 1 ч. 40 м. — в Ш = 69°23′ и Д = 43°00′; в 3 ч. 15 м. — в Ш = 69°42′ и Д = 43°32′ с 15 ч. 12 м. до 16 ч. 45 м. — в Ш = 69°24′ и Д = 43°52′. (Дело № 25, л. 151.)

21 сентября. ЭМ «Громкий» в сопровождении 2 СКА «МО» с 00 ч. 00 м. до 4 ч. 00 м. производил из Ура губы обстрел фланга армии противника в районе губы Зап. Лица; было израсходовано около 100 снарядов. (Дело ШТ № 144, л. 165.)

В 11 ч. 37 м. в районе м. Цып-Наволок СКР «Заря» отразил атаку бомбардировщика, сбросившего 4 бомбы. В 15 ч. 06 м. 4 бомбы были сброшены на батарею № 221. В 16 ч. 10 м. в районе м. Выев-Наволок под-

вергся бомбардировке неприятельским самолетом ТЩ-40, получивший некоторые повреждения. В 16 ч. 27 м. 1 «Ю-88» обстрелял из самолета наши ТР ТР в районе губы Порчниха. В 17 ч. 55 м. 1 «Ю-88» сбросил 3 бомбы на буксир № 1 в районе о. Большой Олений.

В 19 ч. 20 м. нашим СКР была обнаружена плавающая мина в Ш = 69°37′ и Д = 33°31′.

Радиоразведкой СФ обнаруживались корабли противника: в 14 ч. 30 м. — ЭМ в южной части Варангерфьорда; с 3 ч. 45 м. до 14 ч. 10 м. в неустановленных районах в плавании — 2 ПЛ, 2 СКР и 2 ТЩ.

В 13 ч. 39 м. 10 «Ю-88» вылетели из Банак в Киркенес; в 15 ч. 00 м. 5 «Ю-88» вылетели из Кеми в Луостари. (Дело № 26, л. 24.)

По приказу командующего СФ считался сформированным и переданным в состав 14 армии отдельный специальный стрелковый батальон из личного состава Мурманского флотского экипажа, 62 и 25 местных стрелковых рот. (Приказ командующего СФ № 0473.)

БВФ. В районе Поной самолет противника безрезультатно сбросил бомбы на наш ТЩ. В 15 ч. 00 м. из Архангельска в Кандалакшу прибыл ТР «Вишера» в сопровождении СКР-14, СКР-15 и ТЩ-66, прибуксировав баржу, на которой находился батальон 12 БМП. (Дело ШТ № 144, л. 167 об., дело № 7, л. 36, 40.)

22 сентября. ЭМ «Гремящий» обстрелял пункты скопления войск противника в районе колхоза Б. Лица.

Из Балтики перелетели 6 «МДР-6».

Радиоразведкой СФ были обнаружены корабли противника: в 0 ч. 52 м. в Ш = 70°02′ и Д = 34°10′ — ПЛ; в 4 ч. 22 м. в районе Варде — ПЛ; с 8 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. в Варангерфьорде — СКР и ПЛ; в районе Варде — СКР. (Дело ШТ № 144, л. 169, дело № 60, л. 22; дело № 26, л. 24, 39.) СКР-14 расстрелял мину в Ш = 69°30′ и Д = 33°37′. (Дело ШТ № 144, л. 178.)

Командующий ВВС ВМФ директивой командующим ВВС флотов указал, что ежедневно по разным причинам на аэродромах разбивалось большое число самолетов и людей. Несмотря на приказ № 299 Верховного Главнокомандующего, меры воздействия по отношению к виновным не применялись. Подобное безразличное отношение к уничтожению материальной части впредь должно было рассматриваться как либерализм и потворство, со всеми вытекающими отсюда последствиями. (Дело ШТ № 159, л. 146.)

За истекшие 3 месяца войны самолетами противника было сброшено на аэродром Ваенга более 2000 фугасных бомб разного калибра и около 4000 зажигательных бомб. Несмотря на это, аэродром не прерывал своей боевой деятельности. Потери материальной части от этих налетов составили 2 «МИГ-3», 3 «И-16» и 2 «И-15», все — в результате прямых попаданий. (Дело № 70, л. 17.)

БВФ. В районе Молотовска обнаруживался шум самолета противника. К весту от м. Моржовец была обнаружена плавающая мина. (Дело № 7, л. 45.)

На 20 ч. 00 м. РТЩ-48, 49, 50, 51 и 52 закончили траление устья р. Северная Двина; мин не было обнаружено. (Дело № 26, л. 24.)

23 сентября. В 13 ч. 30 м. 5 бомбардировщиков «ПЕ-2» произвели бомбовый удар по вражеской батарее у входа в бухту Петсамо. Наблюдались разрывы и пожар на батарее. Результаты были сфотографированы. 3 «СБ» бомбардировали войска противника в районе губы Зап. Лица. 20 истребителей, вылетали на штурмовые действия по войскам противника. (Дело ШТ № 144, л. 180.)

С 6 ч. 40 м. до 15 ч. 44 м. авиация противника одиночно и группами

по 2 самолета вела ВР нашего побережья до Горла Белого моря включительно. Между 11 ч. 20 м. и 14 ч. 30 м. одиночные самолеты противника бомбардировали пост Вайтолахти. В 11 ч. 40 м. один „Ю-88" бомбардировал наш корабль в Мотовском заливе. (Дело № 26, л. 56.)

В 18 ч. 30 м. 26 бомбардировщиков противника бомбардировали Маативуоно, сбросив около 100 бомб. Был разрушен склад с мукой. (Дело ШТ № 144, л. 182.)

ВР в 10 ч. 20 м. обнаружены ТР ТР противника в бухте Петсамо, в 13 ч. 32 м. — один ТР у м. Аниетти-ниеми, второй—в Лиинахамари.

Радиоразведкой СФ отмечались до 18 ч. 28 м. 11 кораблей противника у северо-западного побережья Норвегии—ЭМ и ТЩ; в Варангерфьорде—ЭМ; в южной части Вестфьорда—2 НСУ; в Фулей-зунде—1 НСУ. В полетах между аэродромами отмечался 21 самолет. В 15 ч. 00 м. 11 „Ю 88" и в 18 ч. 45 м. 5 „Ю-88" прилетели из Киркенеса в Банак. (Дело № 26, л. 56.)

ПЛ „Щ-422" возвратилась в базу с позиции в районе Варде. С 12 сентября ПЛ не встречала противника. С 13 по 20 сентября она обследовала все фьорды, прилегающие к району Варде, ничего в них не обнаружив.

ПЛ „М-174", находясь на позиции в Варангерфьорде, в 5 ч. 29 м. на глубине 25 м в районе Айновских островов коснулась грунта. (Дело № 40, л. 7.)

БВФ. Днем отмечались отдельные разведывательные полеты самолетов противника в направлении м. Канин Нос, Инцы, Иоканка, Поной, Сосновец.

ЗС „Профсоюз" вышел из Архангельска для постановки противолодочных сетей в Иоканке. (Дело № 7, л. 67.)

Радиоразведкой СФ в 22 ч. 32 м. в Ш = 69°37′ и Д = 40°50′ отмечалась ПЛ противника. (Дело № 26, л. 56.)

24 сентября. На сухопутном фронте наши части левым флангом вели наступление. ВВС СФ, содействуя нашим войскам, наносили бомбовые и штурмовые удары по войскам противника в районе р. Б. Лица. При этом бомбардировщики произвели 15 самолето-вылетов, а прикрывавшие их истребители—44 самолето-вылета, не считая 27 самолето-вылетов, совершенных истребителями „Харрикейн". (Дело ШТ № 144, л. 185.)

Одиночные самолеты противника вели ВР побережья Кольского полуострова и поиск наших кораблей в море.

Радиоразведкой СФ были отмечены корабли противника: с 18 ч. 28 м. 23 сентября до 3 ч. 00 м. 24 сентября 2 ЭМ, 2 ПЛ, 1 СКР и ТР—в Варангерфьорде; в 2 ч. 56 м. в районе м. Черный—ПЛ; в 7 ч. 10 м. по пеленгу 30° в 120 каб. от м. Цып-Наволок—ПЛ; в 20 ч. 40 м. в Варангерфьорде—ПЛ; у северного побережья Норвегии—ТЩ и НСУ, а также 6 кораблей—в неустановленных районах. (Дело № 26, л. 67, 75.)

БВФ. Радиоразведкой СФ в 20 ч. 40 м. в Ш = 68°25′ и Д = 41°38′ обнаруживалась ПЛ противника. (Дело № 26, л. 67.)

25 сентября. В 13 ч. 30 м. СКР „Гроза" вышел в Мотовский залив на поиск ПЛ противника; поиск был безрезультатным.

ВВС СФ из-за плохих метеоусловий боевых вылетов не производили. (Дело ШТ № 144, л. 191.)

Самолет противника с 8 ч. 00 м. до 9 ч. 40 м. вел ВР северного побережья до Поноя, а в 18 ч. 10 м.—подходов к Кольскому заливу.

Между 9 ч. 55 м. и 11 ч. 05 м. обнаруживался перископ ПЛ в районе губа Моча—губа Ейна. (Дело № 26, л. 84.)

Радиоразведкой СФ обнаруживались корабли противника: в 14 ч. 28 м.— ПЛ в Ш = 71°21′ и Д = 28°14′; ЭМ и ПЛ—в Варангерфьорде, 1 корабль у северного побережья Норвегии; в 16 ч. 55 м.—ПЛ в южной части Варангерфьорда. (Дело № 26, л. 99.)

ПЛ „К-1" возвратилась в ГБ из 28-суточного похода. ПЛ действовала в штормовых условиях на шхерном внутреннем фарватере; в районе Вест-

фьорда. Боевых встреч с противником ПЛ не имела. Вследствие густого тумана, штормовой погоды и наличия навигационных опасностей ПЛ не могла постоянно находиться в районах движения ТР ТР противника. (Дело № 40, л. 2—3 об.)

БВФ. Радиоразведкой СФ в 3 ч. 02 м. отмечалась ПЛ противника в Ш = 68°25′ и Д = 41°16′. (Дело № 26, л. 75.)

26 сентября. По данным штаба 14 армии, на Мурманском направлении противник повел наступление на правом фланге нашей обороны, но был остановлен. На левом фланге в результате нашего наступления противник отступал на западный берег р. Б. Лица. Наши части разгромили штаб 138 горнострелкового полка. Продолжались бои по уничтожению мелких групп противника на восточном берегу реки Б. Лица. По захваченным документам было установлено, что 3 ГСД 22 сентября получила приказ об отходе на западный берег р. Б. Лица.

На участке перешейка п-ова Средний мелкие группы противника днем пытались вести разведку, но успеха не имели.

8 „ПЕ-2“ бомбардировали войска противника в районе губы Зап. Лица. (Дело № 7, л. 84; дело № 26, л. 109.)

Самолеты „Харрикейн“, штурмовавшие немецкие войска в районе губы Зап. Лица, сбили 3 „Ме-109“. (Дело ШТ № 144, л. 199.)

С 8 ч. 10 м. до 12 ч. 47 м. одиночные самолеты противника производили ВР нашего побережья до Поноя включительно. В 12 ч. 24 м. 2 „Ю-88“ сбросили бомбы в районе бухты Могильная. В 13 ч. 18 м. 11 бомбардировщиков противника вели ВР линии фронта. В 15 ч. 00 м. самолет противника бомбардировал пост Вайтолахти, сбросив 15 бомб. В 15 ч. 27 м. 3 „Ю-88“ сбросили 30 бомб и обстреляли из пулемета ТЩ-35 в Мотовском заливе. На ТЩ имелись раненые и была повреждена машина. СКА „МО-141“ и 151 пошли на помощь ТЩ. В 17 ч. 30 м. 15 бомбардировщиков противника под прикрытием 4 „Ме-109“ действовали по нашим сухопутным войскам. (Дело № 26, л. 99; дело № 6490, л. 20, 21.)

Радиоразведкой СФ были обнаружены корабли противника: в 16 ч. 55 м.—ПЛ в южной части Варангерфьорда; с 3 ч. 38 м. до 19 ч. 00 м. — 10 кораблей, из них в Варангерфьорде ЭМ, у северо-западного побережья Норвегии СКР и ТЩ; в Варангерфьорде ПЛ, в районе Тромсе НСУ; в 17 ч. 32 м. — ПЛ в Ш = 68°55′ и Д = 38°47′. В 20 ч. 05 м. ТР и ТЩ противника были обнаружены в районе бухты Неура-вуоно; корабли шли вдоль берега курсом зюйд-ост. С 16 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. в Варангерфьорде были отмечены ЭМ, ПЛ и СКР; в районе Харштадт — СКР. С 16 ч. 05 м. до 19 ч. 10 м. произвели посадку в Киркенесе 8 самолетов, в Банаке — 3, Луостари — 1, Бардуфоссе — 1. (Дело № 26, л. 99, 109.)

ПЛ „Д-3“, находясь на позиции в районе Конгсфьорда, под перископом, в 11 ч. 15 м. обнаружила по пеленгу 208° на дистанции 18 каб. ТР с грузом водоизмещением около 2000 *т*, шедший без охранения курсом ост со скоростью около 12 узлов. В 11 ч. 21 м. ПЛ вышла в атаку и произвела с дистанции 10 каб. залп двумя торпедами с интервалом 10 сек., при угле упреждения 10,5° и угле встречи 90°. Через 2 мин. был слышен взрыв. ТР считался потопленным. (Дело № 43, л. 6; дело № 81, л. 32.)

ПЛ „М-174“, находившаяся на позиции на подходах к бухте Петсамо, с 19 сентября не обнаруживала противника. Командир ПЛ принял решение проникнуть в бухту Петсамо. В 15 ч. 45 м. ПЛ вошла в бухту, а в 17 ч. 20 м.— в порт Лиинахамари. ПЛ обнаружила там 3 ТР, стоявшие у стенки под разгрузкой, и на циркуляции с дистанции 6 каб. выпустила по двум ТР 2 торпеды. Не имея установки БТС, ПЛ после залпа всплыла на поверхность под рубку с диферентом около 15° на корму и тем самым обнаружила себя. Противник открыл по ПЛ артиллерийский и пулеметный огонь,

Выровняв диферент, ПЛ погрузилась и на глубине 40—45 *м* пошла из гавани на выход. В узкой части бухты на ПЛ были сброшены 34 глубинных бомбы катерами-охотниками. Бомбы рвались очень близко от ПЛ. От их взрывов ПЛ получила некоторые повреждения и лишилась освещения. В 18 ч. 45 м. ПЛ на глубине 46 *м* легла на грунт и пробыла в таком состоянии в течение 3 ч. 50 м. Бомбометание продолжалось в общей сложности 5 ч. 10 м. ПЛ благополучно вышла из бухты Петсамо благодаря умелому маневрированию командира: она прижималась вплотную к берегу, а противник бомбардировал середину фарватера. В 2 ч. 45 м. (27 сентября) ПЛ всплыла, пробыв под водой 20 ч. 45 м. Что касается результатов торпедной атаки, то командир ПЛ считал немецкие транспорты потопленными, но, как выяснилось впоследствии, выпущенные с ПЛ торпеды не взорвались. (Дело № 40, л. 7—7 об.; дело № 43, л. 5; дело № 81, л. 30.)

БВФ. Отмечались двукратные полеты одиночных самолетов противника по маршруту м. Черный — м. Святой Нос - Поной. (Дело № 7, л. 89.)

Радиоразведкой СФ в 3 ч. 38 м. обнаруживалась ПЛ противника в расстоянии 60 миль от м. Канин Нос, по пеленгу 278°.

ТЩ-32 и ТЩ-37 сопровождали 4 ТР из Амдермы в Архангельск, а ТЩ-46, ТЩ-47 и ТЩ-65 — ТР ТР из Архангельска в Амдерму. (Дело № 26, л. 99.)

27 сентября. На Мурманском направлении противник активности не проявлял, занимаясь укреплением рубежа, проходившего по западному берегу, р. Б. Лица. (Дело № 26, л. 122.)

Как доносил представитель ГМШ начальнику ГМШ, наш незначительный успех, достигнутый 22—25 сентября на южном фланге ценой больших потерь, не изменил общего положения. Отход противника происходил планомерно. Противник 27 сентября вел наступление на стыке 52 и 14 СД в районе озера. По разведданным, кадровая 6 ГЕД сосредоточивалась в районе Киркенес—Петсамо; 214 резервная ПД участия в боях не принимала. Следовало считать, что противник нащупывал слабые места нашей обороны, заканчивал сосредоточение и готовил удар вплоть до Кольского залива. Успех нашей обороны зависел от упреждения врага. Оборудованных рубежей до Кольского залива, кроме флотских, не имелось. План создания рубежей разрабатывался. (Дело ШТ № 144, л. 205.)

Бомбардировщики ВВС СФ, произведя 20 самолето-вылетов, наносили бомбовые удары по войскам и переправе противника в районе губы Титовка; был разрушен мост. Английские истребители сопровождали вылеты бомбардировщиков, произведя 45 самолето-вылетов. В воздушном бою был сбит один „Ме-109“, другой был сильно поврежден и вынужден произвести посадку в районе губы Титовка. (Дело № 7, л. 92.)

Самолеты противника трижды производили ВР нашего побережья от п-ова Рыбачий до Поноя включительно, донося в Киркенес об обнаруженных кораблях и о метеообстановке. В 10 ч. 26 м. 7 бомбардировщиков противника обнаруживались в полете над п-овом Рыбачий. Один самолет сбросил бомбы в районе Вайтолахти. В 13 ч. 20 м. 2 самолета противника бомбардировали район губы Ейна; в 15 ч. 07 м. в районе Цып-Наволок противником было безрезультатно сброшено 30 бомб.

ВР СФ в 9 ч. 45 м. были обнаружены 5 ТР у причалов и на рейде порта Лиинахамари и один ТР у м. Нумерониеми.

Радиоразведкой СФ в 16 ч. 42 м. обнаружен ЭМ противника в Варангерфьорде; в 17 ч. 36 м. — ПЛ в Варангерфьорде и СКР в районе о. Серей. (Дело № 26, л. 115, 122.)

ПЛ „Д-3“ в районе Варде в 9 ч. 00 м. обнаружила ЭМ в охранении самолета, шедший переменными курсами. ПЛ сблизилась с ЭМ на 10—12 каб. для атаки кормовыми торпедными аппаратами, но на ПЛ не смогли открыть их крышки, и тем самым был упущен момент атаки. (Дело № 43, л. 6.)

В 11 ч. 41 м. в районе Гамвик та же ПЛ обнаружила по пеленгу 220° на дистанции 13 каб. танкер водоизмещением 1500 *т*, шедший без охранения курсом 350° со скоростью около 12 узлов. ПЛ вышла на него в атаку и в 12 ч. 55 м. произвела выстрел одной торпедой из кормового аппарата с дистанции 12 каб. при угле упреждения 10,5° и угле встречи 100°. Через 3 мин. на ПЛ обнаружили, что танкер тонет. (Дело № 81, л. 32.)

БВФ. Между 12 ч. 05 м. и 12 ч. 36 м. 5 „Ю-88" в районе островов Понойские Лудки сбросили бомбы. Самолеты были обстреляны безрезультатно нашей ЗА и пулеметами.

Радиоразведкой СФ в 16 ч. 42 м. обнаружена ПЛ противника в Ш = 68° 34′ и Д = 42°46′. (Дело № 95, л. 8.)

В 21 ч. 00 м. в районе Иоканка была обнаружена плавающая мина.

В Архангельск прибыл английский КР „Лондон" с делегатами Англии и США лордом Бивербрук и Гарриманом, направлявшимися на конференцию трех держав в Москве. КР стал на якорь у о. Мудьюг. (Дело № 26, л. 115, 122.)

ВС БВФ получил указание начальника ГМШ о выполнении распоряжения СНК СССР от 9 сентября 41 г. об обязательстве Народного Комиссара ВМФ к 15 декабря 41 г. восстановить и оборудовать в Архангельске в портовом районе Экономия восемь существующих причалов, построить склады, навесы, судоремонтную мастерскую и оборудовать открытые складские площадки с расчетом размещения на них 20 000 *м*³. (Дело ШТ № 138, л. 135.)

28 сентября. Бомбардировщики СФ произвели 30 самолето-вылетов на ВР Варде, Киркенес и Петсамо, бомбардировали колхоз Б. Лица и действовали по наземным войскам противника.

4 ТКА произвели безрезультатный ночной поиск кораблей противника в Варангерфьорде.

В 16 ч. 30 м. СКР „Прилив" в районе м. Цып-Наволок подвергся безрезультатной атаке бомбардировщика противника. (Дело ШТ № 144, л. 213, 213 об.)

В Кольском заливе к норд-осту от м. Сеть-Наволок было выставлено 8 каб. противолодочных позиционных сетей, вооруженных патронами „ПР". (Дело № 60, л. 31.)

Радиоразведкой СФ обнаруживались корабли противника: в 9 ч. 03 м. ПЛ и ЭМ — в Варангерфьорде, СКР и ТЩ — у северо-западного побережья Норвегии. (Дело № 26, л. 127.)

Полевая 152-*мм* батарея № 12 104 ПАП была передислоцирована из Териберки на главный рубеж обороны ГБ. (Дело ШТ № 144, л. 213 об.)

По приказу командующего СФ считались сформированными и передислоцированными из Архангельска в Полярное — управление и штаб 12 ОБМП и 6 батальонов этой бригады с дислокацией 1, 2, 3 батальонов в губе Сайда, 4 и 5 — в Полярном и 6 — в Ваенга. (Приказ командующего СФ № 0480.)

Командующий СФ приказал к 10 октября сформировать трехорудийную 102-*мм* береговую батарею в районе губы Средняя. (Приказ командующего СФ № 0481.)

Командующий СФ приказал сформировать в составе СФ запасный полк стрелковых частей и БО с дислокацией в губе Ваенга. (Приказы командующего СФ № 0485, 0513.)

БВФ. Радиоразведкой СФ в 0 ч. 55 м. по пеленгу 207° от м. Канин Нос была обнаружена ПЛ противника. В 9 ч. 15 м.—10 ч. 00 м. был обнаружен перископ ПЛ в районе м. Черный. В 19 ч. 30 м. в Ш = 69°19′ и Д = 43°14′ была обнаружена ПЛ противника.

Самолеты противника в 12 ч. 00 м. сбросили, предположительно, 7 мин в Горле Белого моря, в Ш = 69°05′ и Д = 41°30′. Производилось контрольное траление. (Дело № 26, л. 122, 127, 141.)

29 сентября. ЭМ „Гремящий“ успешно обстреливал артиллерийским огнем из губы Ура расположение войск противника в районе губы Зап. Лица. СКР „Гроза“ обстреливал из губы Вичаны расположение войск противника на западном берегу губы Зап. Лица. 4 СКА „МО“ обеспечивали охранение СКР и ЭМ. (Дело ШТ № 144, л. 219 об., 217.)

3 ТКА произвели безрезультатный поиск кораблей противника в Варангерфьорде.

Самолеты-пикировщики СФ бомбардировали войска противника в районе губы Зап. Лица. (Дело № 7, л. 107.)

С 8 ч. 37 м. до 15 ч. 47 м. самолеты противника, одиночно и группами до 5, обнаруживались в районе п-овов Средний, Рыбачий и побережья до Иццы. Во время полетов отмечалась подача аварийных сигналов с самолетов о вынужденной посадке (один „Ю-88“ в районе Титовка) и о потере ориентировки. В операциях участвовали 2 „Хе-111“ 26 бомбардировочной эскадры, производившие ВР Кировской ж. д.; 9 „Ю-88“ 30 бомбардировочной эскадры (с аэродрома Банак) бомбардировали ж.-д. станции; 9 „Ю-88“ той же эскадры (с аэродрома Луостари) производили постановку мин; 6 „Ме-109“ 77 истребительной эскадры (с аэродромов Киркенес, Луостари и Алаккурти) патрулировали над аэродромами по тревоге. (Дело № 26, л. 141.)

Радиоразведкой СФ были обнаружены: в Ш = 71°13′ и Д = 29°32′—ПЛ; у северо-западного побережья Норвегии — ЭМ, СКР и 2 ТЩ; у северо-восточного побережья Норвегии и в Варангерфьорде — по одному СКР противника. С 17 ч. 52 м. до 23 ч. 00 м. в Варангерфьорде — 3 СКР и 1 ТЩ; в 21 ч. 00 м. в Ш = 70°26′ и Д = 32°27′ — ПЛ; у северо-западного побережья Норвегии — 2 ЭМ и 2 СКА противника. (Дело № 26, л. 141.)

БВФ. Противник вел одиночными самолетами ВР в районе Поной—Иоканка. (Дело № 7, л. 110.)

Английский конвой QP-1[1] в составе 6 английских и 7 советских ТР, в охранении ЭМ ЭМ „Электра“ и „Эктив“ и ТЩ „Офелия“, „Гамлет“, „Цицилия“ и „Макбет“, вышел из Архангельска в Англию. (Дело № 95, л. 63.)

30 сентября. 3 ТКА ТКА произвели безрезультатный ночной поиск кораблей противника в Варангерфьорде. (Дело № 7, л. 110.)

Самолеты-разведчики СФ вели ВР моря и поиск ПЛ ПЛ противника в районе губы Порчниха. Противник не был обнаружен. (Дело № 8, л. 1.)

Радиоразведкой СФ обнаруживались корабли противника: в 7 ч. 10 м. у северо-западного побережья Норвегии—ЭМ и СКР; в 14 ч. 00 м. там же—ТР. (Дело № 27, л. 1.)

ПЛ „Д-3“ у входа в Танафьорд обнаружила танкер, шедший в охранении самолета курсом ост, и ТР, шедший на вест. ПЛ вышла в атаку по ТР и в 13 ч. 55 м. произвела выстрел 3 торпедами с дистанции 8—10 каб. с интервалом в 10 сек. Был слышен один взрыв. ТР противника был потоплен. (Дело № 43, л. 6; дело № 81, л. 33.)

В 15 ч. 12 м., находясь близко к берегу, та же ПЛ обнаружила 2 ТР в охранении 2 ЭМ. ПЛ вышла в атаку, но при повороте на курс атаки села на мель, и атака не состоялась. Через час ПЛ снялась с мели. (Дело № 43, л. 6.)

ПЛ „М-176“, находясь на позиции в районе Киркенес и установив режим дозора противника на подходах к фьорду, в 10 ч. 10 м. начала входить в Бекфьорд. В 10 ч. 26 м. ПЛ внезапно потеряла пловучесть и проскочила на глубину 68 *м* с диферентом в 15° на корму. При даче полного хода вперед ПЛ не всплывала. После продувания средней цистерны и маневрирования электродвигателем ПЛ подвсплыла и задним ходом на глубине 38 *м* вышла

---

[1] Конвои, направлявшиеся из Англии в СССР, обозначались литерами PQ-1, а конвои, возвращавшиеся из СССР в Англию, литерами QP.

из фьорда. При маневрировании на передних ходах, по носу и бортам слышалось шуршание, мешавшее пользоваться шумопеленгатором; на заднем ходу оно прекращалось.

В 16 ч. 05 м. в расстоянии 15 каб. ПЛ обнаружила ТР в охранении 2 катеров-охотников, шедших зигзагом в фьорд. Ввиду позднего обнаружения, малой видимости и большого курсового угла на противника (150°) при развороте на боевой курс ПЛ оказалась за кормой транспорта, и атака не состоялась. (Дело № 116, л. 4—5.)

ПЛ „Щ-401", находясь на позиции в районе м. Нордкин, в 4 ч. 34 м. в тумане, на пределе видимости (5 каб.), прямо по носу обнаружила силуэт ЭМ, шедшего в фьорд. ПЛ погрузилась и, описав координат, всплыла под перископ, но к этому времени туман сгустился и видимость сократилась до нуля. (Дело № 116, л. 7.)

ПЛ „К-23", перешедшая с КБФ по Беломорско-Балтийскому каналу, по окончании краткого курса боевой подготовки в Белом море перешла в ГБ Полярное и вошла в состав 1 ДПЛ БПЛ. (Дело № 1347, л. 3; приказ командующего СФ № 0492.)

Состав и вооружение 12 ОБМП на 30 сентября: людей 5454, винтовок неавтоматических 1859, самозаряжающихся 3420, снайперских 14, ручных пулеметов 11, станковых 19, карабинов 10, ПД 9, пистолетов 231, минометов 50-*мм* 7, 82-*мм* 19, 107-*мм* 2. (Дело ШТ № 144, л. 222.)

Радиоразведкой СФ на аэродромах Норвегии и Финляндии было установлено наличие 434 самолетов: в Киркенесе — 100, в том числе 13 „Ме-109", 6 „Ме-110", 7 „Шторх", 27 „Ю-87", 12 „Ю-88", 2 „Хе-111", 4 „Хш-126", 3 „ДО-18", 1 „ДО-17", 20 транспортных, преимущественно „Ю-52"; в Банаке — Лаксельвене — 95 самолетов, из них 6 „Ме-109", 4 „Ме-110", 2 „Хш-126", 4 „Шторх", 2 „ФВ-58", 14 „Хе-111", 44 „Ю-88", 5 „До-18", 12 транспортных и 2 неустановленного типа; в Луостари — 18 самолетов: 3 „Ме-109", 1 „ФВ-58", 11 „Ю-88" и 3 транспортных. (Дело № 27, л. 1.)

1 октября. СКА „МО-111", 132 и 133 производили поиск ПЛ ПЛ противника на Кильдинском плесе, а СКА „МО"-151 и 152 вели те же поиски в районе о. Кильдин — Териберка. (Дело ШТ № 145, л. 8.)

В 11 ч. 38 м. наблюдались 3 самолета противника в районе губы Порчниха; с 15 ч. 50 м. до 17 ч. 00 м. один „Ю-88" летал над побережьем по маршруту Вайтолахти — м. Черный.

В 3 ч. 55 м. обнаруживалась ПЛ противника в районе о. Нокуев; в 12 ч. 10 м. 2 ТР противника в охранении 6 СКР шли в Варангерфьорд курсом на Вадсе.

В 1 ч. 01 м. был найден самолет „Ю-88", сделавший 29 сентября вынужденную посадку в районе губы Климковка. (Дело № 27, л. 16, 24.)

В 6 ч. 40 м. по пеленгу 64° на дистанции 100 каб. от о. Кильдин была обнаружена ПЛ противника. (Дело № 27, л. 24.)

БВФ. Радиоразведкой СФ отмечалась ПЛ противника в 0 ч. 43 м. в Ш = 69°09′ и Д = 43°08′ и в 19 ч. 17 м. — в Ш = 69°03′ и Д = 42°06′ (Дело № 27, л. 16, 24.)

В норд-остовом проходе на рейде Иоканка, между о. Сальный и Медвежий, были выставлены противолодочные позиционные сети длиной 5,5 каб. Постановку сетей выполнил ЗС „Профсоюз". (Дело № 60, л. 33.)

2 октября. В 1 ч. 28 м. радиоразведка СФ обнаружила ПЛ противник, на подходе к плесу Кильдин-ост, а в 6 ч. 40 м. донес о появлении ПЛ противника НИСП 137 (Кильдин-ост). В 7 ч. 00 м. на поиск ПЛ были высланы 3 СКА „МО" из Кувшинской салмы. В 7 ч. 43 м. все 3 СКА „МО" произвели атаку; каждым из них было сброшено по одной серии бомб 6 больших и 6 малых. На СКА СКА слышали сильный подводный взрыв

и наблюдали большое масляное пятно, державшееся около 12 час. (Дело № 8, л. 18; дело № 60, л. 30; дело № 265, л. 44.)

К вечеру того же дня к месту потопления ПЛ были высланы водолазный бот «ВР-5» и 2 ТЩ. При тралении три раза обрывался ваер, при одном из заходов ТЩ-882 за что-то задел, но водолазов не спускали, так как они в это время были отозваны на выполнение другой задачи. СКА «МО-112», 121, 161 и 163 безрезультатно производили поиск ПЛ противника. После того в районе Кильдин-ост и Кильдинской салмы ПЛ ПЛ противника не обнаруживались в течение месяца (Дело ШТ № 145, л. 13.)

Радиоразведкой СФ обнаруживались корабли противника: в 1 ч. 58 м. в районе Тромсе — ТЩ; у северо-западного побережья Норвегии — СКР и ЭМ; в Ш — 69°25′ и Д — 31°52′ — ПЛ; в 7 ч. 05 м. в Ш — 70°55′ и Д — 39°38′ — НСУ; в 16 ч. 16 м. ЭМ — в районе Тромсе; в 16 ч. 58 м. СКА противника находился у входа в бухту Петсамо.

В 17 ч. 56 м. 5 «Хе-111» прибыли из Банак в Кемь и между 14 ч. 47 м. и 18 ч. 15 м. 7 «Ю-52» прибыли в Киркенес. (Дело № 27, л. 24, 34, 43.)

ВВС СФ произвели по 4 самолето-вылета «МБР-2» и «МДР-6» на ВР моря до м. Нордкап; 1 «МДР-6» не вернулся на свой аэродром. 4 «ПЕ-2» бомбардировали войска противника в районе губы Зап. Лица. Батарея № 918 в 18 ч. 20 м. вела артиллерийский огонь по двум «Ме-109» над Мурманском. (Дело ШТ № 145, л. 13 об.)

ПЛ «М-171», находясь на позиции на подходах к бухте Петсамо и, не обнаружив в течение 4 дней противника, проникла в гавань Линнахамари в подводном положении. В гавани ПЛ обнаружила 2 стоявших у причалов ТР и на медленной циркуляции, с дистанции 12 каб., в 14 ч. 02 м. произвела 2 последовательных торпедных выстрела с временным интервалом 6—7 сек. с расчетом попасть в оба ТР. Через полторы минуты были слышны взрывы торпед. После выстрелов ПЛ всплыла до 4 *м* заполнив цистерну быстрого погружения, развернулась и на глубине 18 *м* направилась к выходу из гавани, но попала в позиционные сети и в течение двух часов не могла от них оторваться. СКА СКА противника сбросили на ПЛ 29 глубинных бомб, но бомбы сбрасывались посреди прохода, а ПЛ прижималась к берегу. Воспользовавшись полной водой, ПЛ на глубине 6 *м* на полном ходу ,не поднимая перископа, прошла поверх сети и вышла из гавани без повреждений. В 17 ч. 00 м., после выхода из бухты Петсамо, ПЛ слышала ряд глухих взрывов глубинных бомб за кормой. 2 ТР противника, один водоизмещением в 6000 *т*, а другой — 3000 *т*, считались потопленными. (Дело № 8, л. 21; дело № 27, л. 51; дело № 43, л. 5; дело ШТ № 145, л. 20.)

Командующий СФ приказал организовать в Полярном станцию беспроводного размагничивания подводных и надводных кораблей. (Приказ командующего СФ № 0487.)

Народный Комиссар ВМФ приказал ВС СФ в целях срочной подготовки к боевым действиям в зимних условиях немедленно привести в исправность лыжи, санный обоз и лыжные установки под вооружение и, не дожидаясь централизованного снабжения, сделать все, что возможно, на месте. (Дело ШТ № 159, л. 188.)

БВФ. ВС СФ дал директиву ВС БВФ об упрочении оперативного режима на театре и о подготовке флотилии к зиме. (Дело № 60, л. 23.)

В связи с усилением деятельности авиации противника на побережье Белого моря командующий БВФ приказал командиру ВМБ Иоканка и коменданту БУС усилить наблюдение и ускорить оповещение о полетах самолетов противника и, кроме дежурных подразделений,

держать в круглосуточном дежурстве стрелковый взвод с двумя станковыми пулеметами, с задачей ПВО. (Дело ИТ № 133, л. 12.)

Радиоразведкой СФ обнаруживалась ПЛ противника: в 3 ч. 26 м. — в Ш = 68°56′ и Д = 42°52′; в 13 ч. 19 м. — в Ш = 68°59′ и Д = 41°53′; в 20 ч. 34 м. — в Ш = 68°45′ и Д = 42°48′. (Дело № 27, л. 21.)

3 октября. Самолеты противника с 8 ч. 12 м. до 10 ч. 33 м. отмечались в полете над нашим побережьем до Иоканки.

Радиоразведкой СФ обнаруживались корабли противника: с 16 ч. 00 м. 2 октября до 4 ч. 00 м. 3 октября в районе Тромсе — СКР, у северо-западного побережья Норвегии — ЭМ, в неустановленных районах — СКР, ТЩ и ПЛ; с 5 ч. 00 м. до 13 ч. 20 м. в плавании 9 кораблей, из них в Варангерфьорде — 2 СКР, у о. Серей — СКР, в районе Тромсе — ТЩ. (Дело № 27, л. 51, 43.)

ПЛ «М-176», находясь на позиции в Варангерфьорде, в районе о. Лилле-Эккерей, обнаружила в перископ 2 ТР, шедших в охранении 5 СКА. ПЛ вышла в атаку на ТР водоизмещением в 6000 т и в 9 ч. 37 м. произвела выстрел одной торпедой с дистанции 8 каб. при угле встречи 110°. Был слышен взрыв. В 9 ч. 40 м. ПЛ была атакована глубинными бомбами и уклонилась переменой глубины и курса. В 10 ч. 16 м. ПЛ всплыла под перископ и наблюдала на месте атаки большой столб дыма. Торпедированный ТР не обнаруживался и считался утопленным.

Командующий СФ приказал вновь укомплектовать 116 отдельный строительный батальон в составе 500 человек в связи с отбытием на фронт личного состава батальона и передачей его в состав 112 СП 14 армии. (Приказ командующего СФ № 0488.)

БВФ. Одиночные самолеты противника дважды появлялись в районе Иоканки и были обстреляны СКР-30. (Дело № 8, л. 28.)

В 8 ч. 40 м. ПЛ «Щ-404» на переходе к Белому морю была безрезультатно атакована неизвестным самолетом, сбросившим на нее 2 бомбы. Предположительно, это был английский самолет-разведчик с КР «Лондон». (Дело № 8, л. 32.)

Радиоразведкой СФ в 4 ч. 17 м. в Ш = 69°15′ и Д = 42°00′ обнаруживалась та же ПЛ противника, которая была запеленгована в 20 ч. 34 м. 2 октября. (Дело № 27, л. 43.)

4 октября. С 8 ч. 30 м. до 11 ч. 40 м. один «Ю-88» отмечался в полете вдоль побережья по маршруту Киркенес — Вайтолахти — маяк Городецкий — м. Канин Нос — Вардe. Между 14 ч. 30 м. и 16 ч. 00 м. один «Ю-88» прошел над нашим побережьем до Иоканки.

Радиоразведкой СФ обнаруживались корабли противника: в 11 ч. 02 м. — СКР в Варангерфьорде; в 17 ч. 05 м. — ПЛ в районе Варде.

В 12 ч. 00 м. «Ю-52» доставил запасные части для авиамоторов из Кеми в Киркенес.

По данным штаба 14 армии в районе Алаккурти противник оборудовал посадочную площадку, охранявшуюся двумя батареями ЗА. (Дело № 27, л. 70.)

ПЛ «М-176», находясь на позиции в районе Киркенес, обнаружила ТР водоизмещением в 10—12 тыс. т. При развороте на боевой курс ПЛ выбросило на 6 *м* с диферентом на нос в 15°. В 7 ч. 37 м., когда ПЛ была на перископной глубине, по корме были слышны 3 разрыва глубинных бомб. ПЛ провалилась на глубину 28 *м*. Горизонтальные рули вышли из строя, погас свет. Преследование ПЛ продолжалось 5 ч. 03 м.; всего на нее было сброшено 54 бомбы. Бомбы разрывались очень близко от ПЛ: ее бросало с глубины 30 *м* на 20—40 *м*. (Дело № 116, л. 5—6.)

По приказу командующего СФ считалось сформированным управление 3 ДСКА «МО» с дислокацией в Тюва губе и расформированным управление 3 ДСКР в Мурманске. (Приказ командующего СФ № 0195.)

Начальник ГАМШ сообщил командующему СФ, что перед Верховным Главнокомандующим снова ставился вопрос о выделении одной дивизии для Мурманского направления. Постановка вопроса была признана принципиально правильной и было обещано вернуться к его обсуждению в ближайшие дни. В данный момент в связи с общей обстановкой в выделении дивизии было отказано. (Дело ШТ № 159, л. 201.)

БВФ. В 20 ч. 00 м. мотобот «Шокальский» в Ш — 75°56′ и Д — 68°00′ (к осту от о. Новая Земля) обнаружил ПЛ противника. СКР «Линкс» производит поиск ПЛ.

5 октября. С 10 ч. 04 м. до 11 ч. 15 м. самолет противника обнаруживался в полете от Вайтолахти до Горла Белого моря, а с 14 ч. 11 м. до 16 ч. 45 м. — в полете от Вайтолахти до м. Святой Нос.

Между 10 ч. 38 м. и 11 ч. 06 м. 3 «Ю-88» в Моловском заливе сбросили 4 бомбы на СКР «Мгла» и 8 бомб на буксир № 19. В 16 ч. 00 м. два «Ю-88» вторично бомбардировали СКР «Мгла», и один «Ю-88» сбросил бомбы на порт Владимир. В 17 ч. 41 м. 1 «Ме-109» отмечались в полете в районе Белокаменка. (Дело № 27, л. 76.)

СКР-26 в районе о. Кильдин дважды подвергался атаке бомбардировщиков противника: были безрезультатно сброшены 24 бомбы. (Дело № 8, л. 36.)

ТКА-12, 14 и 15 в 19 ч. 30 м. вышли в Варангерфьорд на поиски ТР ТР противника. ТКА-14 вернулся с полпути. ТКА-12 и 15, подойдя ночью малым ходом, под одним мотором, ко входу в Бекфьорд с норда, от м. Скальнес, не обнаружили противника и повернули на обратный курс. Находясь в строю уступа на параллели маяка Стуре-Эккерей, ТКА ТКА обнаружили 4 силуэта вражеских кораблей, шедших в строю кильватера. ТКА ТКА, находясь в темной части горизонта, в 2 ч. 07 м. 6 октября вышли в атаку по ТР ТР. ТКА-12 произвел залп с дистанции 2—3 каб. по второму ТР, после чего лег на курс отхода и поставил дымовую завесу. ТКА-15 пытался произвести залп по головному ТР с дистанции 2 каб., но из-за неисправности автоматики стрельбы и отказа в действии запальных трубок торпедных аппаратов торпеды не вышли; залп вручную не удался. СКР противника открыл по ТКА артиллерийский и минометный огонь, причем дистанция между ними уменьшилась до $^3/_4$ каб. ТКА-15 дал ход назад, развернулся влево и, поставив дымовую завесу, оторвался от противника. Торпедированный ТР противника водоизмещением в 6000 *т* считался утопленным. (Дело 261, л. 8; дело № 59, л. 6; дело № 265, л. 39; дело № 8, л. 40, 43.)

СКА «МО»-122, 151 и 153 производили поиск ПЛ противника в районе о. Кильдин — о. Малый Олений. СКА «МО»-161 и 163 перешли с той же целью в губу Порчниха. (Дело ШТ № 145, л. 35.)

Радиоразведкой СФ отмечались корабли противника: в 7 ч. 29 м. в Ш — 70°00′ и Д — 36°28′ — ПЛ, в Варангерфьорде — СКР, в районе Нарвика — ТЩ. (Дело № 27, л. 76.)

Командующий СФ приказал к 15 октября сформировать в составе БО ГБ 69 отдельную фугасно-огнеметную роту. (Приказ командующего СФ № 0197.)

БВФ. В 20 ч. 05 м. один «Ю-88» был отмечен над г. Онега. В связи с приближением зимы 2 звена 49 АЭ перебазировались с аэродрома оз. Иеледочное (о. Моржовец) на основной аэродром оз. Холмовское.

Самолеты 2 авиагруппы БВФ перебазировались на основной аэро-

дром Ягодник и приступили к выполнению специального задания, в связи с чем 2 «ТБ-3» были откомандированы в распоряжение командующего КБФ, 1 «ТБ-3» и 1 «ПС-84» — в распоряжение командующего ВВС СФ и 1 «СБ» — в распоряжение командира ледокольного отряда. (Дело № 95, л. 4.)

6 октября. Между 16 ч. 00 м. и 17 ч. 00 м. 14 «Ю-88» в сопровождении 9 «Ме-109» и «Ме-110» совершили налет на аэродромы Ваенга и Грязное. 9 «Ю-88» сбросили 26 бомб; попаданий и повреждений не было. Было сбито 5 «Ю-88». (Дело ШТ № 144, л. 40.)

Радиоразведкой СФ были обнаружены корабли противника: с 18 ч. 00 м. 5 октября до 3 ч. 00 м. 6 октября в плавании 12 кораблей, в том числе ЭМ, 2 СКР, 1 ПЛ — в Варангерфьорде, по одному СКР — в районах Варде и Тромсе, ЭМ и 4 СКР — у северо-западного побережья Норвегии. (Дело № 27, л. 83.)

ВС Карельского фронта поставил задачи для ВВС СФ на период с 7 по 18 октября: 1) уничтожить авиационные базы и в первую очередь самолеты и горючее на аэродромах противника Киркенес, Лаксельвен, Луостари, Паркино; уничтожение производить дневными и ночными налетами во взаимодействии с ВВС 14 армии, 2) дневными и ночными действиями авиации не допустить морских перевозок противника в порты Киркенес и Петсамо; 3) дневными и ночными действиями авиации препятствовать подвозу войск противника и его снабжению по грунтовой дороге Петсамо — Титовка — Зап. Лица; ночными действиями одиночных самолетов над полем боя изнурять войска противника на участках 52 и 14 СД. ПВО Мурманска временно до приведения в порядок материальной части авиации 14 армии, возлагалась на ВС СФ. О выполнении поставленных задач и о количестве самолето-вылетов на каждую задачу, а также о боевом составе ВВС СФ было предложено доносить ежедневно шифром через командующего ВВС Карельского фронта к 24 ч. 00 м. Боевые задачи по взаимодействию с наземными войсками предлагалось получать через командующего 14 армией. (Дело ШТ № 159, л. 208.)

Командир ПЛ «Щ-422» по прибытии на позицию в район м. Нордкап донес о невозможности выполнять поставленную задачу ввиду получения им перелома трех пальцев руки от удара переборочной дверью во время шторма. ПЛ была отозвана в базу. (Дело № 116, л. 13.)

БВФ. Радиоразведкой СФ в 19 ч. 20 м. в Ш = 68°14′ и Д = 40°32′ обнаружена ПЛ противника. (Дело № 27, л. 96.)

ВС БВФ приказал командиру ВМБ Иоканка производить ежедневно один вылет «МБР-2» в секторе м. Черный — Ш = 69°40′, Д = 44°20′, м. Канин Нос — Ш = 67°20′, Д = 43°10′ с задачей поиска и уничтожения ПЛ ПЛ и надводных кораблей противника. (Дело ШТ № 133. л. 26.)

7 октября. Радиоразведкой СФ были обнаружены корабли противника: в Варангерфьорде — СКР и ТЩ; у о. Серей — ЭМ; в Серей-зунде СКР; у северо-западного побережья Норвегии — ЭМ и СКР; в неустановленных районах — 5 кораблей; в 0 ч. 53 м. до 1 ч. 28 м. в Варангерфьорде — ПЛ и СКР, в Петсамо — СКР; с 6 ч. 27 м. в Киркенесе — ПЛ, у о. Сенья — СКР и ЭМ, у о. Квалей — ЭМ, у северо-западного побережья Норвегии — СКР и ТЩ; в неустановленных районах — 3 корабля. (Дело № 27, л. 102.)

ПЛ «М-175» в районе Варде обнаружила 2 мотобота по 400—500 *т*, следовавших из Варде к м. Харбакен, и 2 мотобота, шедшие в обратном направлении. Сблизившись с ними на 3—4 каб., ПЛ их не атаковала из-за малоценности, по мнению командира цели и малой осадки мотоботов. (Дело № 116, л. 2.)

Командующий СФ получил от ВС Карельского фронта директиву, в которой сообщалось, что по имевшимся данным противник готовился к захвату п-овов Рыбачий и Средний; при попытке захвата полуостровов не исключалась возможность использования противником воздушных и морских десантов. В связи с этим ВС приказывал:

1. Командующему 14 армией иметь сильные, подвижные истребительные отряды на автомашинах, вооруженные достаточным количеством станковых пулеметов и автоматами для борьбы с авиадесантами. Дислоцирование и нарезку районов для этих отрядов произвести так, чтобы в кратчайший срок они могли быть переброшены в наиболее вероятные районы высадки авиадесантов противника. Тщательно отработать взаимодействие подвижных отрядов с авиацией, обеспечив им полную возможность вызова по радио авиации для помощи. Эти вопросы предполагалось отработать на месте, на специальных занятиях под руководством командиров штаба 14 армии.

2. Командующему СФ усилить наблюдение и охрану побережья полуостровов и подходов к ним, могущих быть использованными противником для высадки морских десантов.

3. Штабам СФ и 14 армии еще раз практически проверить в гарнизонах полуостровов, войсковых и авиационных штабах вопросы взаимодействия между авиацией, береговой обороной и подвижными резервами по уничтожению десантных войск противника как при подходе к району высадки, так и после высадки.

4. Постоянно вести тщательное наблюдение за противником и глубокую войсковую и агентурную разведку с целью предотвращения всяких неожиданностей. (Дело ШТ № 159, л 214.)

БВФ. По данным радиоразведки СФ, в 13 ч. 40 м. в Ш=70°35′ и Д=42°50′ находилась ПЛ противника, в 17 ч. 26 м. она же была обнаружена в Ш=69°35′ и Д=42°10′. (Дело № 27, л. 96.)

ПЛ „С-101", в 2 ч. 00 м. вышедшая из Архангельска в ГБ Полярное, около 9 ч. 15 м. на подходе к маяку Зимнегорский была ошибочно атакована двумя „МБР-2" 49 АЭ. Вахтенный командир ПЛ, несмотря на дважды данные самолетами опознавательные, принял их за самолеты противника и произвел срочное погружение. Ведущий самолет, не получив ответа на опознавательные, в 9 ч. 28 м. сбросил четыре глубинных бомбы („ПЛАБ-100"), из которых взорвалась только одна. От взрыва ПЛ подбросило с сильным сотрясением корпуса, в отсеках погас свет, включились батарейные автоматы. ПЛ потеряла ход и легла на грунт на глубине 45 *м*. Через 45 мин. ПЛ всплыла в позиционное положение и обнаружила над собой „МБР-2". Обменявшись с самолетами опознавательными, ПЛ полным ходом, под одним дизелем, возвратилась в Архангельск для ремонта. Как выяснилось, самолеты перед их вылетом не были оповещены о походе ПЛ, а ПЛ не была оповещена о вылете самолетов. (Дело № 60, л. 48; дело № 43, л. 6 об.)

Командующий СФ донес заместителю Народного Комиссара ВМФ адмиралу Галлеру о вооружении ледоколов: ЛЕД „Иосиф Сталин"—III—130-*мм*, IV—76-*мм* Лендера, 2 пулемета М-1; ЛЕД „Ленин"—III—45-*мм*, 1 М-1; ледорез „Литке"—III—100-*мм*, IV—45-*мм*; 2 М-1; ледокольный пароход „Дежнев"—IV—76-*мм*, IV—45-*мм*, 2 М-1; ледокольные буксиры № 6 и 8 1—45-*мм*; ледокольные пароходы „Сибиряков" и „Седов" вооружения не имели. (Дело ШТ № 145, л. 41, 72.)

8 октября ВВС СФ наносили бомбовые удары по сухопутным войскам противника (7 самолето-вылетов) и по Киркенесу (3 самолето-вылета). Один „И-16" разбился при взлете; летчик остался невредимым. (Дело ШТ № 145, л. 56, 65.)

С 7 ч. 25 м. до 9 ч. 20 м. самолет противника прошел над побережьем от м. Сеть-Наволок до Поноя. В 7 ч. 45 м. самолет противника атаковал

СКР „Торос“. С 8 ч. 41 м. до 9 ч. 57 м. самолеты одиночно и группами в 3 самолета обнаруживались в районе Ура губа—о. Кильдин—м. Шарапов. С 12 ч. 30 м. до 12 ч. 49 м. 2 бомбардировщика противника наблюдались в районе м. Цып-Наволок—м. Шарапов. Один из них атаковал наш ТЩ, о чем донес в Банак. В 13 ч, 05 м. 18 бомбардировщиков противника обнаруживались в районе губы Ейна. С 14 ч. 10 м. до 14 ч. 29 м. 6 самолетов противника находились в полетах над линией фронта. С 14 ч. 50 м. до 15 ч. 19 м. один самолет наблюдался в районе от Цып-Наволок до губы Порчниха. В 14 ч. 50 м. самолет противника сбросил 3 бомбы и обстрелял парусник „Буря“. ТЩ-43 и ТЩ-45, производившие траление в районе Кильдинской салмы, подверглись атаке 2 „Ю-88“. (Дело № 265, л. 19; дело № 27, л. 119.)

Радиоразведкой СФ обнаруживались: с 17 ч. 00 м. до 22 ч. 00 м. СКР и ПЛ—в южной части Варангерфьорда, СКР—в районе Харштадт, ЭМ—в шхерах северо-западной части Норвегии. (Дело № 27, л. 127.)

ПЛ „М-175“, находясь на позиции в районе Варде, в 14 ч. 05 м. вошла в гавань Хавнингберг и обнаружила у пирса ТР в 5—7000 *т* под фашистским флагом. Из-за навигационных опасностей ПЛ легла на обратный курс, чтобы занять удобную позицию для стрельбы. Налетевший снежный заряд помешал атаке, Когда заряд прошел, ПЛ заняла позицию и в 17 ч. 35 м. выпустила торпеду. Через минуту был слышен глухой взрыв. ПЛ получила диферент 7° на корму и ушла под воду, вследствие чего не наблюдала за результатами атаки. Торпедированный ТР считался потопленным. (Дело № 116, л. 2—3.)

БВФ. Радиоразведкой СФ в 12 ч. 42 м. отмечалась ПЛ противника в Ш=69°05′ и Д=44°08′. СКР-72 уничтожил плавающую мину в губе Малая Пирья. ТЩ-46 и ТЩ-47 уничтожили 14 плавающих мин в районе м. Абрамовский—м. Перечный (Мезенский залив). СКР-25 в районе губы Савиха обстрелял самолет противника. (Дело № 27, л. 119.)

9 октября. СКА „МО“-143 возвратился из Мотовского залива с разведывательной группой.

Батареи № 10 и 12 104 ПАП, снятые с Териберки, были установлены на позиции в ГБ Полярное. (Дело ШТ № 145, л. 58.)

Радиоразведкой СФ были отмечены корабли противника: с 6 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. ЭМ и неопознанный корабль — в южной части Варангерфьорда, ЭМ — в районе Тромсе; по одному СКР — у о. Сенья и в Фулей-зунде. (Дело № 27, л. 139.)

Командующий СФ приказал сформировать в составе ПВО СФ четырехорудийную 85-*мм* зенитную батарею № 198 с дислокацией в Мурманске, в районе оз. Семеновское, а также перевооружить четырехорудийную 76-*мм* зенитную батарею № 964 в Ваенга на четырехорудийную 85-*мм* зенитную. (Приказ командующего СФ № 0501.)

Приказом командующего СФ были зачислены в состав вспомогательных судов СФ с использованием в качестве мазутохранилищ ТР ТР Мурманского пароходства „Володарский“, „М. Фрунзе“ и „Товарищ Сталин“. (Приказ командующего СФ № 00502.)

БВФ. Командующий СФ приказал сформировать в составе флотилии четырехорудийную 85-*мм* зенитную батарею с дислокацией в Архангельске (Экономия) и четырехорудийную 85-*мм* зенитную батарею № 197 с дислокацией в Поное. (Приказ командующего СФ № 0500.)

10 октября. Радиоразведкой СФ обнаруживались корабли противника с 2 ч. 40 м. до 6 ч. 46 м.: в Варангерфьорде — ПЛ, в Фулей-зунде — ЭМ и НСУ, в Серей-зунде — СКР, в районе Тромсе — СКР, в Андфьорде — ЭМ, в Вестфьорде — СКР, на 8 ч. 00 м. в Варангерфьорде, предположительно, — ЭМ и ТЩ, в Тромсе — СКР, у о. Сенья и о. Квалей — по одному кораблю

и в неустановленных районах — 8 кораблей; в 12 ч. 35 м. в южной части Варангерфьорда — ПЛ, в районе Гаммерфеста — СКР, в районе Тромсе — ТЩ, в районе о. Серей — НСУ, в Андфьорде — ТЩ, в районе Харштадта — СКР, в Вестфьорде — 2 СКР. (Дело № 27, л. 139; дело № 28, л. 8.)

По АГД, в северных водах Норвегии находились 9 ЭМ; 2 немецкие ПЛ оперировали в Кольском заливе и 28 ПЛ — в Атлантическом океане. (Дело № 28, л. 47.)

На ПЛ „К-1“ вследствие беспечного и безответственного отношения к своим обязанностям отдельных командиров был произведен выстрел торпедой, приготовленной к боевому выстрелу, при закрытой передней крышке. Торпедный аппарат вышел из строя, а боевое зарядное отделение получило вмятины. Торпеда, выйдя из аппарата, застряла между сваями пирса и дальше не пошла. (Приказ командующего СФ № 0511.)

ПЛ „С-102“, повторив краткий курс боевой подготовки в Белом море, перешла в ГБ СФ и вступила в состав 3 ДПЛ БПЛ. (Дело № 1347, л. 3.)

Командующий СФ донес командующему Карельским фронтом, что его приказом № 7/оп от 3 октября было предусмотрено: 1) развертывание и действие кораблей, авиации и БО СФ для нанесения ударов по десанту противника на переходе и при высадке; 2) создание в Полярном маневренной группы в составе 1 — 2 батальонов для переброски на быстроходных катерах в район высадки неприятельского десанта. Кроме того, в местах возможной высадки десанта противника у берегов п-ова Рыбачий были выставлены минные заграждения; в распоряжение коменданта 23 УР (губ. Ейна) были высланы 2 танка. (Дело ШТ № 159, л. 71).

СНК СССР обязал Народного Комиссара ВМФ обеспечить в ближайшее время перевод пароходов „Осмусаар“ и „Енисей“ из Мурманска в Архангельск. (Дело ШТ № 159, л. 243.)

11 октября. Радиоразведкой СФ были обнаружены корабли противника: по одному СКР — в районах о. Серей, Вестфьорда, Харштадта, Гаммерфеста, Тромсе; по одному ТЩ — у о. Хинней и в Харштадте; с 17 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. было обнаружено 9 кораблей, в том числе в районе Варде — ЭМ, в Варангерфьорде — СКР; в Гаммерфесте — СКР, в районе о. Хинней — ТЩ; у о. Квалей — НСУ.

С 11 ч. 24 м. до 12 ч. 12 м. наблюдался в полете 1 самолет противника по побережью от м. Цып-Наволок до м. Черный, и с 14 ч. 35 м. до 14 ч. 42 м. в районах Вайтолахти и Териберки наблюдалось по одному самолету. (Дело № 8, л. 72; дело № 28, л. 6, 26.)

По данным разведуправления Генштаба КА, в Киркенесе находилось до 30 груженых ТР, не выходивших в море из-за боязни атак наших кораблей. На аэродроме Киркенеса находилось 60 самолетов противника. Противник построил дорогу Гаммерфест — Киркенес, по которой шла значительная часть воинских грузов и войск к северному приморскому участку фронта. В Тронхейме немцами было налажено строительство и ремонт ПЛ ПЛ. На верфи было занято 3000 рабочих. Гарнизоны норвежских городов снимались на фронт, а охрана городов возлагалась на выздоравливавших раненых с восточного фронта. (Дело № 28, л. 49.)

ПЛ „Д-3“ в районе Конгсфьорда в перископ обнаружила ТР в полном грузу водоизмещением около 5000 *т*, шедший на ост в охранении ЭМ. ПЛ вышла на него в атаку носовыми аппаратами и в 14 ч. 26 м. выпустила с дистанции 8 каб. 3 торпеды с интервалами 10 сек. Последовали 2 взрыва. В 14 ч. 38 м. нашел снежный заряд, и ПЛ не могла наблюдать гибель ТР, который считался потопленным. (Дело № 43, л. 6; дело № 81, л. 33.)

ПЛ „М-175“ у входа в Персфьорд обнаружила в расстоянии 4 каб. прямо по носу танкер водоизмещением в 4000 *т*, шедший по направлению к порту Варде. ПЛ не произвела торпедного залпа вследствие того, что при открыва-

нии передней крышки торпедного аппарата получила большой диферент на корму, а пока производилась диферентовка, танкер скрылся. (Дело № 116, л. 3.)

ПЛ „К-2“ заняла позицию на подходах к Гаммерфесту. (Дело ШТ № 145, л. 87.)

Народный Комиссар ВМФ приказал к 25 октября сформировать АП „Хаукер-Харрикейн“. Командиром полка был назначен капитан Сафонов, Герой Советского Союза. (Дело ШТ № 159, л. 238.)

БВФ. В Архангельск прибыл английский конвой PQ-1 в составе 9 ТР, в охранении КР „Саффолк“, ЭМ „Эскапейд“ и „Импалсив“, ТЩ „Госсамер“, „Хуссар“ и „Леда“.

„ЗС-94“, имевший задачу постановки сетей в районе маяка Терско-Орловский, вернулся в Архангельск, не выполнив задачи из-за штормовой погоды и отсутствия необходимого навигационного обеспечения этого района. (Дело № 95, л. 61, 10.)

В районе м. Михайловский (Мезенский залив) были обнаружены 2 мины, выброшенные на берег.

Один „Ю-88“ был обстрелян ЗА ВМБ Иоканка. (Дело ШТ № 145, л. 82, 86.)

12 октября. С 10 ч. 00 м. до 14 ч. 15 м. самолет противника находился в полете над нашим побережьем до Иоканки. С 15 ч. 00 м. до 16 ч. 40 м. одиночные самолеты и группа из четырех самолетов производили ВР фронта, п-ова Средний и районов Зимняя Мотовка, Кола. Между 15 ч. 50 м. и 16 ч. 00 м. 3 „Ю-88“ обстреляли посты Шарапов и Вайтолахти; была повреждена линия связи. (Дело № 28, л. 40; дело ШТ № 145, л. 90).

ПЛ „Щ-402“, находясь на позиции в районе Танафьорда, в 11 ч. 46 м. обнаружила по пеленгу 340° на дистанции 40 каб. 2 ТР. При приготовлении торпедных аппаратов ПЛ потеряла пловучесть и атака не состоялась. (Дело № 116, л. 8.)

Начальник ГМШ сообщил ВС СФ, что по просьбе англичан им дано согласие на постановку минного заграждения между параллелями 68°30′ и 70°00′ на небольшом удалении от берегов Норвегии и на всех фарватерах этого участка. (Дело ШТ № 159, л. 267.)

Командующий СФ на основании директивы Народного Комиссара ВМФ приказал сформировать к 15 октября командование и штаб сухопутной обороны ГБ Полярное в составе 1 или 2 полков, 122 МП, батареи № 191 и двухорудийных 152-*мм* батарей № 10 и 12 104 ПАП с подчинением их коменданту МУР. (Приказ командующего СФ № 0504.)

БВФ. Самолет „Ю-88“ был обстрелян СКР-79 в районе м. Святой Нос. Над Архангельском обнаруживался вражеский самолет, который был обстрелян ЗА. (Дело ШТ № 145, л. 94.)

В 13 ч. 40 м. с ТЩ-46 в Ш=66°53′ и Д=42°65′ наблюдался взрыв в море.

В 17 ч. 55 м. в Архангельск прибыл английский ЭМ „Норман“ с делегатами тред-юнионов во главе с Ситриным. (Дело № 95, л. 27, 63.)

13 октября. 2 ТКА выходили в Варангерфьорд на поиск противника, но из-за большой волны возвратились в базу, не выполнив задания.

В районе губы Зап. Лица противник ночью вел редкий артиллерийский огонь по нашим позициям. (Дело ШТ № 145, л. 94.)

В 16 ч. 10 м. ЛЕД „Таймыр“ в сопровождении СКА-211 вышел из Мурманска в Архангельск. (Дело ШТ № 145, л. 99.)

Радиоразведкой СФ обнаруживались корабли противника: с 19 ч. 00 м. 12 октября до 8 ч. 00 м. 13 октября в Варангерфьорде — ТЩ и СКР, в районе Гаммерфеста — СКР, у о. Хинней — СКР, в Андфьорде — ТЩ и СКР; в 9 ч. 40 м. Ш=70°32′ и Д=36°24′ — ПЛ; в 16 ч. 06 м. в районе Варде — ПЛ, ЭМ и НСУ, в Андфьорде — НСУ, в Варангерфьорде — НСУ, в районе Харштадт — ЭМ, у о. Сенья — СКР; в 17 ч. 20 м. в районе Варде

курсом на Варангерфьорд — ЭМ, 2 СКР и неустановленное количество ТР ТР.

В 13 ч. 50 м. один «Ю-88» производил ВР моря до маяка Городецкий. (Дело № 28, л. 40, 47, 55.)

ПЛ «Щ-402», находясь на позиции в районе Танафьорда, с 9 ч. 35 м. до 13 ч. 19 м наблюдала движение 2 ТЩ и трижды пыталась выйти в атаку, но в двух случаях ТЩ ТЩ отвернули, а в третьем — торпедный удар не состоялся из-за неправильного маневрирования командира ПЛ. (Дело № 116, л. 9.)

БВФ. В районах Иоканки и Архангельска отмечались одиночные полеты разведчиков противника.

Радиоразведкой СФ в 8 ч. 00 м. в Ш = 69°14′ и Д = 43°22′ отмечалась ПЛ противника. (Дело № 8, л. 85; дело № 28, л. 47.)

ТР «Ура», «Свияга» и «Комсомолец Арктики» в сопровождении ТЩ-32 и ТЩ-37 прибыли из Архангельска на о. Колгуев. (Дело № 95, л. 83.)

14 октября. ТКА-14, 15 и 11 производили в Варангерфьорде безрезультатный поиск кораблей противника.

Радиоразведкой СФ обнаруживались корабли противника: в 2 ч. 32 м. — НСУ в Ш = 70°46′ и Д = 30°56′ и в 5 ч. 17 м. — оно же в районе м. Кибергнес, а также НСУ и ЭМ в районе Тромсе; СКР — в районе Варде, по одному СКР — у северо-восточного и северного побережья Норвегии, один корабль — в неустановленном районе. ПЛ — в Варангерфьорде. (Дело ШТ № 145, л. 102; дело № 28, л. 55, 64.)

ПЛ «Д-3» в районе Варде обнаружила два ТР, шедшие в охранении 3 ЭМ и самолета. ПЛ вышла в атаку, но из-за ухудшившейся видимости (пошел снег) атака не состоялась. (Дело № 43, л. 6.)

ПЛ «М-175», находясь на позиции в районе Варде, в 14 ч. 45 м. обнаружила при помощи акустики на глубине шум винтов. Осмотрев горизонт, ПЛ обнаружила конвой в составе лайнера водоизмещением в 20000 *т* и ТР водоизмещением в 12000 *т*, шедших в сопровождении 2 ЭМ. ПЛ вышла в атаку, но вследствие большой скорости каравана атаковать суда не удалось. (Дело № 116, л. 3.)

ПЛ «К-2», находясь на позиции в районе Гаммерфеста под перископом, в 16 ч. 45 м. слышала в первом-третьем отсеках резкий двойной металлический стук. Предполагалось, что ПЛ коснулась либо неисправной мины, либо притопленного рыбачьего буя. (Дело № 116, л. 12.)

Народный Комиссар ВМФ приказал ВС СФ отобранный младший начальствующий и рядовой состав немецкой национальности откомандировать в Ярославль в распоряжение командира флотского полуэкипажа для специальных формирований. (Дело ШТ № 159, л. 245.)

БВФ. Начальник ГМШ дал директиву ВС СФ в связи с предстоявшим 22 октября окончанием навигации в Карском море немедленно приступить к разработке операции по обеспечению перевода в Архангельск ледоколов «Иосиф Сталин» и «Ленин» и ледокольных пароходов «Дежнев», «Седов» и «Сибиряков». (Дело ШТ № 159, л. 253.)

15 октября. ТКА-11 и 15 выходили в Варангерфьорд на поиск кораблей противника, не обнаружив ничего, ТКА ТКА возвратились в базу. (Дело ШТ № 145, л. 411.)

В 16 ч. 30 м. 4 «Ю-88», вылетевшие из Банака, бомбардировали Мурманск. Бомбы упали в районе Роста на скалы, в Мурманске и в Кольский залив. Был разрушен жилой дом, ранен один военнослужащий. В 17 ч. 30 м. самолеты противника возвратились в Банак.

По наблюдению постов СНиС, в 8 ч. 30 м. 2 ТЩ, 2 ТР и СКА вошли в бухту Петсамо; в бухте обнаруживалось 7 кораблей против-

ника. В 17 ч. 00 м. на расстоянии 50 каб. на норд от Сеть-Наволок была замечена рубка ПЛ.

Радиоразведкой СФ обнаруживались корабли противника: в 6 ч. 15 м. — ПЛ в Ш = 70°05′ и Д = 31°30′; в 9 ч. 21 м. — вторая ПЛ в Ш = 68°25′ и Д = 42°10′; в 9 ч. 36 м. — СКР и НСУ в Варангерфьорде; в 22 ч. 48 м. — ПЛ в Ш = 68°45′ и Д = 38°50′. Противник усиливал деятельность своих ПЛ ПЛ у нашего побережья, в районах м. Канин Нос — Иоканка и на подходах к Кольскому заливу. (Дело ШТ № 145, л. 113, 116.)

ПЛ «М-172» возвратилась в ГБ Полярное с позиции в районе бухты Петсамо. Несмотря на энергичные поиски в районе позиции, корабли противника не были обнаружены. Наблюдались только мелкие суда типа рыболовных мотоботов, несших противолодочный дозор при входе в бухту Петсамо.

ПЛ «Щ-402», находясь на позиции в Лопском море, в районе Брюнелен, в 10 ч. 45 м. по пеленгу 130° на дистанции 50 каб. обнаружила ТР, шедший курсом зюйд-вест в охранении 2 СКА, ТЩ и гидросамолета. Из-за плохо поставленного наблюдения в перископ ПЛ оказалась вне предельного угла атаки. Конвойные корабли противника периодически сбрасывали глубинные бомбы впереди, по курсу. Всего было слышно 34 взрыва бомб.

В 14 ч. 42 м. та же ПЛ обнаружила по пеленгу 17° на дистанции 25 каб. пассажирский пароход, шедший прямым курсом. ПЛ вышла в атаку и обнаружила себя. Пароход стал зигзагировать, и командир ПЛ отказался от атаки. (Дело № 116, л. 1, 9.)

16 октября. Радиоразведкой СФ обнаруживались корабли противника: в 4 ч. 27 м. СКР и ТЩ — в Варангерфьорде, СКР — у северо-восточного побережья Норвегии, СКР — в Андфьорде, 2 НСУ — в районе Варде, 1 НСУ — у северо-восточного побережья Норвегии, СКР — в неустановленном районе.

В 14 ч. 24 м. «Ю-88» бомбардировал губу Вайда. В 15 ч. 35 м. 5 «Ю-88» и 4 «Ме-109» произвели налет на аэродром Ваенга, но были отогнаны нашей истребительной авиацией и ЗА ПВО. (Дело ШТ № 145, л. 116, 118.)

ВВС СФ в 11 ч. 20 м. обнаружили и бомбардировали в Лангфьорде 7 ТР противника, а в 15 ч 20 м. бомбардировали аэродром Хебуктен. Всего на бомбардировку по войскам противника, ТР ТР в Киркенесе и аэродрому Хебуктен было произведено 90 самолето-вылетов бомбардировщиков и истребителей. (Дело ШТ № 145, л. 117.)

ПЛ «Щ-402» в Квенангенфьорде в 11 ч. 29 м. обнаружила в перископ на дистанции 25 каб. ТР, шедший в охранении 5 СКА, ТЩ и гидросамолета. Конвойные корабли шли зигзагом, держа генеральный курс на зюйд-вест. В 11 ч. 35 м. ТЩ повернул на ПЛ, и атака была сорвана. ПЛ уклонилась погружением на глубину 20 *м*, где находилась в течение 10 мин., после чего на ПЛ слышали, как корабли конвоя прошли над ней. (Дело № 116, л. 9.)

В Кольском заливе, к зюйд-осту от о. Сальный, была произведена постановка противолодочной позиционной сети. Из-за наступления темного времени сети не были притоплены; около них был оставлен только один катер, и ночью в сети зашли 2 наших дрифтербота и запутались. При распутывании их сети оторвались и были затоплены. (Дело № 60, л. 32.)

БВФ. Радиоразведкой СФ в 04 ч. 27 м. в Ш = 67°52′, Д = 42°00′ обнаруживалась ПЛ противника.

В 12 ч. 10 м. обнаруживался самолет противника над Иоканкой. (Дело ШТ № 145, л. 116, 118.)

Караван судов в составе ледокольного буксира № 6, землечерпательных снарядов „Воскресенский“ и „Уса“, буксирного парохода „Маниха“, в сопровождении ТЩ-57, прибыли из Нарьян-Мара в Архангельск. Отряд судов из 3 ТР, в сопровождении ТЩ-32 и ТЩ-37, прибыли от о. Колгуев в Архангельск. (Дело № 95, л. 33.)

Командующий СФ приказал к 25 октября сформировать отделы тыла в Молотовске и в Беломорске. (Приказ командующего СФ № 00514.)

17 октября. Корабли противника обнаруживались в плавании: в Фулейзунде — СКР, в районе Тромсе — СКР и ТЩ. По данным авиаразведки СФ, в 9 ч. 45 м. в Лангфьорде находились ЭМ, 2 НСУ и 1 ТР. Из Киркенеса вышли 3 ТР; на 10 ч. 00 м. в Линнахамари находились 5 кораблей противника, из них СКР — в районе о. Серей, СКР — в районе Тромсе, ЭМ — в Вестфьорде, ТЩ — в Варангерфьорде, НСУ — в районе Танафьорда.

В 13 ч. 45 м. 7 „Ю-88“ произвели налет на Мурманск; истребительная авиация и ЗА ПВО отражали этот налет. Были повреждены причал военного порта, самоходный кран артиллерийского отдела, продовольственный склад. Из 20 бомб, сброшенных на ЭМ „Сокрушительный“, 5 разорвались в расстоянии 5 — 10 *м*.

5 „ПЕ-2“ бомбардировали Киркенес и корабли на рейде. В воздушном бою был сбит 1 „Ме-109“. Самолеты „СБ“ и „ДБ-3“ произвели 17 самолетовылетов на бомбардировку артиллерийских точек и скопления войск противника в районе Титовки. (Дело ШТ № 145, л. 119, 121, 122.)

ПЛ „Щ-402“, находясь в проливе Серей-зунд, в 9 ч. 00 м. всплыла под перископ и обнаружила по пеленгу 175° на дистанции 45 каб., под самым берегом, ТР, шедший в фьорд. ПЛ пропустила ТР, не атаковав его.

В 15 ч. 45 м. та же ПЛ обнаружила в перископ на дистанции 45 каб. груженый ТР в 4000 *т* водоизмещением, шедший из фьорда в охранении ТЩ курсом 90° со скоростью 8 узлов. ПЛ вышла в атаку по ТР, выпустив с дистанции 6 каб., при угле упреждения 10° и угле встречи 100°, 4 торпеды с временным интервалом. Через 40 сек. ТР взорвался. После залпа ПЛ, не имея БТС, всплыла на поверхность, показала рубку и палубу и в 17 ч. 07 м. слева за кормой слышала взрывы глубинных бомб. Уклоняясь от преследования СКА СКА, ПЛ провалилась на глубину 115 *м*. (Дело № 116, л. 9, 10.)

ПЛ „Д-3“ возвратилась с позиции в районе Варде. За время нахождения на позиции ПЛ утопила 4 ТР. Было установлено отсутствие в этом районе иной ПЛО противника, кроме непосредственного охранения кораблей. (Дело № 43, л. 6; дело № 81, л. 32.)

БВФ. В Ш = 67°45′ и Д = 41°12′ обнаруживалась ПЛ противника.

В 11 ч. 30 м. один „Ю-88“ появлялся в районе Иоканки. (Дело ШТ № 145, л. 119, 122.)

Командующий СФ приказал сформировать к 1 ноября 220-пулеметную роту и 3 радиостанции на Соловецких островах, передислоцировать туда же из состава УПВО ГБ 13 роту ВНОС в составе 3 взводов и включить 2 взвода 13 роты ВНОС в состав 10 роты ВНОС УПВО ГБ. (Приказ командующего СФ № 0518.)

18 октября. Самолеты „МБР-2“ совершили 8 ночных вылетов на бомбоудары по войскам и батареям противника на западное побережье р. Б. Лица. 5 бомбардировщиков СФ бомбардировали аэродром Луостари и войска противника в районе р. Б. Лица.

Авиация противника группами производила ВР фронта и Мурманского побережья до Харлова. В 12 ч. 30 м. 7 самолетов противника бомбардировали Мурманск, сбросив 22 бомбы на территорию завода Севморпути.

14 ч. 30 м. 11 самолетов противника бомбардировали и обстреляли рас-

положение наших войск в районе губы Зап. Лица. (Дело ШТ № 145, л. 123, 125, 126.)

БВФ. В 15 ч. 20 м. в районе маяка Городецкий был торпедирован подлодкой противника и погиб ТР „Аргунь“, шедший из Архангельска в Иоканку через район, где ночью радиоразведкой обнаруживалась неприятельская ПЛ. ТР не был камуфлирован, на переходе никаких мер ПЛО не принимал, шел без зигзага в 5 милях от берега, где плавание в светлое время суток было запрещено. ТР находился в расстоянии 2—3 миль от берега, когда неожиданно раздался сильный взрыв. Выпущенная ПЛ торпеда попала в кормовую часть ТР. После отворота транспорта на 90° ПЛ выпустила вторую торпеду, но она не попала в цель. Весь личный состав ТР был спасен. ТР затонул через 40 мин. после торпедирования. (Дело № 60, л. 37; дело № 95, л. 39; дело № 265, л. 41.)

Началась операция по выводу транспортов и ледоколов из Арктики в Архангельск. Для эскорта из Архангельска начали выходить ТЩ ТЩ. Пунктом сбора конвоев для перехода в Архангельск было назначено становище Бугрино (о. Колгуев.)

Самолеты 49 АЭ и 24 отдельного авиазвена связи прекратили ведение ВР в вестовой и остовой части Баренцова моря. (Дело № 95, л. 33, 43, 4, 5.)

V. ПЕРИОД АКТИВИЗАЦИИ БОРЬБЫ НА МОРСКИХ КОММУНИКАЦИЯХ ПРОТИВНИКА
(19 октября — 31 декабря 1941 г.)

19 октября. ВВС СФ произвели 12 ночных самолето-вылетов „МБР-2“, „СБ“ и „ГСТ“ на бомбардировку войск противника в районе губы Зап. Лица. (Дело ШТ № 145, л. 127, 181.)

По уточненным данным, в результате бомбардировок нашей авиации 8, 16 и 19 октября в Киркенесе были утоплены 2 ТР и разрушен один дом, убито 11 немецких офицеров; в Лиинахамари был разрушен мост. (Дело № 29, л. 30.)

По данным радиоразведки СФ, находились в плавании корабли противника: в Варангерфьорде—СКР, в Серей-зунде—ЭМ, в Фулей-зунде — ПЛ, у северо-западного побережья Норвегии—два СКР; в 17 ч. 23 м. в районе о. Рингвасей — ЭМ, в районе о. Сенья — ЭМ, в Конгсфьорде — СКР, в районе Тромсе—СКР.

В 11 ч. 43 м. 3 самолета противника бомбардировали наш дозорный корабль. В 14 ч. 50 м. 1 самолет противника бомбардировал губу Ейна. С 9 ч. 58 м. до 11 ч. 33 м. наблюдался 1 самолет, производивший ВР нашего побережья до Поноя. В 15 ч. 15 м. и 17 ч. 15 м. три „Ме-109“ наблюдались в районе колхоза Б. Зап. Лица. (Дело ШТ № 145, л. 128, 130.)

ПЛ „К-2“, находясь на позиции у северо-западного побережья Норвегии, в 14 ч. 16 м. обнаружила по пеленгу 240° на дистанции 10—12 каб. СКР и слышала 5 разрывов бомб. ПЛ уклонялась от встречи погружением и в 15 ч. 11 м., всплыв под перископ, обнаружила по корме, на пределе видимости, 2 СКР, уходивших на зигзаге. (Дело № 116, л. 11.)

БВФ. Радиоразведкой СФ отмечались в плавании: в 1 ч. 19 м.—ПЛ в Ш=67°45′ и Д=41°10′; в 17 ч. 23 м.—ПЛ в Ш=67°45′ и Д=41°30′. (Дело ШТ № 145, л. 128, 130.)

20 октября. Радиоразведкой СФ утром обнаруживались корабли противника: ЭМ — в районе м. Нордкин, СКР — в Варангерфьорде, ТЩ—в районе Варде, ТЩ—в Ш = 71°00′ и Д = 30°20′, НСУ—в районе Сюльтефьорда, СКР—в Фулей-зунде, СКР—в Вестфьорде и ПЛ в районе о. Серей.

По данным ВР СФ, в 11 ч. 33 м. в Лиинахамари находился ТР водоизмещением в 5000 *т.* По данным радиоразведки, обнаруживались корабли противника: в Ш = 70°55′ и Д = 38°12′—ПЛ; в Ш = 68°34′ и Д = 39°52′—ПЛ; в районе Харштадта—СКР, в районе о. Ингей—СКР, в районе Гаммерфеста—СКР, у северо-западного побережья Норвегии—ТЩ. (Дело ШТ № 145, л. 131, 134.)

С 8 ч. 45 м. до 11 ч. 05 м. наблюдался самолет противника, производивший ВР по побережью до м. Канин Нос; в 15 ч. 45 м. 2 бомбардировщика противника сбросили 8 бомб на ТЩ-33, получивший незначительные повреждения.

ЭМ „Грозный“ производил ночной артиллерийский обстрел расположения войск противника в районе губы Зап. Лица.

ТКА-13 выходил на поиск кораблей противника в Варангерфьорде, но из-за штормовой погоды возвратился обратно. (Дело ШТ № 145, л. 135, 132.)

ВВС СФ произвели 6 самолето-вылетов на ночную бомбардировку войск противника в районе Титовка—губа Зап. Лица и 12 самолето-вылетов бомбардировщиков для действий по войскам противника и порту Лиинахамари.

Английская ПЛ „Тайгрис“ вышла в Англию. (Дело № 29, л. 8.)

Военные Советы 14 армии и СФ получили от ВС Карельского фронта директиву об активизации боевых действий на фронте 14 армии. В директиве указывалось, что наступившая зима с ее обильными снегопадами и частой пургой должна была значительно затруднить противнику подвоз продовольствия и боеприпасов на Мурманском направлении. Уже не раз транспорт противника застревал в снегу, а в дальнейшем, в отдельные периоды зимы, из-за пурги подвоз снабжения на западном берегу р. Б. Лица должен был стать невозможным. К тому же там не было растительности, и противник был и будет вынужден, помимо подвоза продовольствия и боеприпасов, подвозить также и дрова. Немцы уже и раньше грелись у костров, не имея возможности из-за скалистого характера местности построить землянки. По всем этим причинам проблема тепла приобретала для противника исключительно важное значение. Учитывая эти факторы, ВС Карельского фронта приказал:

1) Крупными отрядами силой до батальона приступить к систематическим действиям по коммуникациям противника, разрушая базы и средства связи на всем протяжении его коммуникаций и тем препятствуя всякому подвозу снабжения к линии фронта.

2) Систематическими дневными и особенно ночными налетами авиации 14 армии и СФ разрушать мосты и переправы, не допуская движения по ним автотранспорта противника. Авиации еженощно обстреливать передовые позиции противника и его скопления у костров; ни один костер не должен был оставаться не обстрелянным нашей авиацией.

3) Путем непрерывной разведывательной деятельности искусных лыжников-разведчиков и снайперов сделать невозможным передвижение противника внутри его обороны и тем самым держать его бойцов прикованными к земле на морозе, без движения.

Целью указанных мероприятий ставилось стремление парализовать действия противника на западном берегу р. Б. Лица и заставить его уйти на запад.

Военные Советы 14 армии и СФ предлагалось совместно разработать детальный план действий, направленных на выполнение поставленных задач, и представить его к 22 октября. (Дело ШТ № 159, л. 5, 5 об.)

БВФ. Над побережьем в районе Иоканка—Поной наблюдался в полете 1 „Ю-88“; самолет был обстрелян ЗА Иоканки. Самолет противника, производивший ВР побережья, в 10 ч. 45 м. обстрелял м. Канин Нос. В 9 ч. 36 м. СКР-79 в районе м. Святой Нос обстрелял вражеский самолет.

ЛЕД „Таймыр“ и ТР „Енисей“ прибыли из Мурманска в Архангельск. (Дело ШТ № 145, л. 132, 134, 136.)

Пост Воронов наблюдал на ост от мыса 2 взрыва в море. (Дело № 95, л. 27.)

Командующий СФ приказал сформировать 7 береговой радиоотряд в составе приемного центра 2-го класса в Архангельске, включив отряд в состав БВФ. (Приказ командующего СФ № 00523.)

21 октября. ЭМ „Громкий“ с 0 ч. 00 м. до 5 ч. 00 м. производил артиллерийский обстрел позиций противника в районе колхоза Б. Лица—Титовка. (Дело ШТ № 145, л. 136.)

К зюйд-осту от о. Сальный в Кольском заливе была произведена вторичная постановка противолодочной позиционной сети (6 сетей). (Дело № 60, л. 32.)

ПЛ „С-102“, впервые по прибытии из КБФ и после прохождения сокращенного срока обучения, вышла на позицию в район Танафьорда. (Дело № 81, л. 44.)

В 8 ч. 54 м. противник одиночными самолетами вел ВР Мурманского побережья до Иоканки и района между параллелями 70°30′—72°30′ и меридианами 32°00′—41°00′. Из районов ВР самолеты доносили в Киркенес об сбнаруженных кораблях и передавали метеосводки. В 12 ч. 48 м. 8 „Ю-88“ были обнаружены над п-овом Рыбачий курсом норд.

Радиоразведкой СФ были отмечены корабли противника: в 12 ч. 51 м. в районе Варде—ЭМ; в 16 ч. 22 м. — они же в Ш=70°50′ и Д=29°60′; в 17 ч. 23 м.—ПЛ в Ш=68°20′ и Д=42°44′. (Дело ШТ № 145, л. 139.)

Командующий СФ на основании директивы ВС Карельского фронта от 20 октября получил от ВС 14 армии следующие задачи: 1) вплоть до 27 октября в течение круглых суток препятствовать всякому подвозу снабжения противника по дороге от Петсамо к р. Зап. Лица; 2) в течение 21—27 октября не допускать обогревания немцев у костров как в дневное, так и в ночное время; 3) включить в район действия авиации СФ всю территорию от переднего края обороны противника до р. Петсамо-Йоки, за исключением районов действия наших войск в тылу противника—севернее линии сел. Б. Зап. Лица—оз. Куавла-ярви. (Дело ШТ № 160, л. 7.)

В ответ на эту директиву командующий СФ донес командующему 14 армии, что, кроме указанных задач, ВВС СФ в соответствии с имевшейся ранее директивой ВС Карельского фронта должны были уничтожать авиабазы противника и наносить удары по его морским базам, а также по ТР ТР и боевым кораблям противника в море. Кроме того, ВС Карельского фронта поставил задачу ударами авиации флота прекратить подвоз противника морем. ВВС СФ располагали всего 9 бомбардировщиками и поэтому не могли выполнить все поставленные задачи, тем более что силами той же авиации надлежало еще обеспечивать действия кораблей СФ в море. Ввиду этого командующий СФ просил сообщить очередность задач.

Одновременно командующий СФ донес, что в течение последних 5 суток авиация флота по ночам с 21 до 5 часов бомбила расположение противника. При этом не было замечено костров в расположении противника. Кроме того, сообщалось, что за последние двое суток корабли СФ в течение круглой ночи вели артиллерийский обстрел расположения войск по указанию 52 СД. Этот обстрел должен был продолжаться и в дальнейшем. (Дело ШТ № 145, л. 140.)

22 октября. 5 „Ю-88“ производили ВР моря и поиск кораблей и ТР ТР до Горла Белого моря. В 12 ч. 25 м. один „Ю-88“ безрезультатно сбросил бомбу по дозорному кораблю на линии Териберка—о. Кильдин.

Радиоразведкой СФ отмечались корабли противника: в 8 ч. 27 м.—ПЛ в 15 милях севернее о. Кильдин; в 8 ч. 45 м.—ЭМ в районе Лаксефьорда;

в 23 ч. 42 м.— ПЛ в районе Комагнес, ЭМ, СКР и НСУ—у северо-восточного побережья Норвегии, ТЩ — в Сюльтефьорде, СКР — в районе о. Серей.

ЭМ „Громкий“ с 0 ч. 20 м. до 4 ч. 30 м. производил артиллерийский обстрел позиций противника в районе губы Зап. Лица.

ТКА-13 произвел безрезультатный поиск противника в Варангерфьорде. (Дело ШТ № 145, л. 143, 144, 141.)

3 СКА „МО“ производили поиск ПЛ противника на Кильдинском плесе. (Дело ШТ № 145, л. 142.)

ПЛ „Щ-402“, находясь на позиции в районе Танафьорда, в 14 ч. 00 м. подверглась бомбардировке с неизвестного объекта. Всего было сброшено 10 бомб; 2 из них упали вблизи ПЛ. (Дело № 116, л. 70.)

БВФ. Из-за появления льда был снят ДОЗК № 5, находившийся в Белом море на линии Унская губа—о. Мудьюг. (Дело № 95, л. 2.)

23 октября. В ночь на 23 октября поднялся свежий вестовый ветер, достигший к 6 ч. 00 м. 8 баллов. ПЛ „С 102“ штормовала в нордовой части своей позиции в районе Танафьорда. ПЛ „М-173“, находившаяся на позиции в районе Петсамо, укрылась от шторма в бухте Цып-Наволок. (Дело № 81, л. 44; дело № 116, л. 1.)

На основании директивы ВС Карельского фронта, полученной ВС 14 армии 21 октября, командующему СФ тогда же была поставлена задача в 24 ч. 00 м. 22 октября высадить десант в составе одной роты (100—150 человек) к востоку полуострова Могильный с задачей уничтожения двух батарей противника в районе побережья губ Кислая и Титовки. Атака должна была быть произведена не позднее 7 ч. 00 м. 23 октября. Одновременно район р. Титовка должен был быть атакован с запада специально высланным отрядом нашей пехоты. По выполнении задачи десант надлежало возвратить в пункт постоянной дислокации. (Дело ШТ № 160, л. 6.)

Во исполнение этой директивы на СКА „МО“-142 и 162 в районе Титовки была высажена разведывательная группа, которая уничтожила 20 автомашин с обмундированием, 1 автобус, 1 спецмашину, 5 офицеров и 150 солдат противника. Группа была снята на 4 СКА „МО“ 24 октября. Наши потери—1 человек убит и 1 ранен.

ЭМ „Громкий“ в обеспечении СКА „МО“-112 с 23 ч. 00 м. 22 октября до 5 ч. 00 м. 23 октября вел артиллерийский обстрел расположения противника в районе губы Зап. Лица.

В результате артиллерийского огня, который ежедневно, начиная с 19 октября, в темное время суток вел один ЭМ по огневым точкам и войскам противника в районе губы Зап. Лица—Титовка, считались уничтоженными одна 75-*мм* батарея, один станковый пулемет, два миномета и около 800 человек пехоты противника. (Дело № 29, л. 8; дело ШТ № 145, л. 145, л. 165.)

ТКА-13 произвел безрезультатный поиск кораблей противника в Варангерфьорде.

Радиоразведкой СФ обнаруживались в плавании корабли противника: в 4 ч. 27 м.—СКР в районе о. Сенья; в 14 ч. 25 м.—ПЛ в районе о. Серей; в 4 ч. 19 м. и в 13 ч. 38 м.—ЭМ и НСУ в районе м. Нордкап; в 11 ч. 54 м.— НСУ в районе м. Нордкин; в 11 ч. 56 м.— НСУ в Серей-зунде и ПЛ в районе о. Ингей. (Дело ШТ № 145, л. 145, 149, 144.)

Командующий СФ приказал включить в состав 3 АД формировавшуюся трехорудийную 102-*мм* береговую батарею № 640 и сформировать к 1 ноября Териберский гидрографический участок с границами между меридианами м. Летинский и м. Черный. (Приказы командующего СФ № 0528, 0530.)

БВФ. Начался вывод ТР ТР из Арктики: в сопровождении СКР-73 и СКР-74 вышли из Бугрино в Архангельск ТР „Ижора“, „Онега“, „Сорока“ и „С. Халтурин“ и в сопровождении ТЩ-32 и ТЩ-37—ТР „Кама“, „Кузбасс“, „Лахта“ и „Андре Марти“.

Звено „МБР-2“ 118 АП ВВС СФ получило задачу, базируясь на аэродром Иоканка, производить разведку и поиск ПЛ ПЛ противника севернее линии м. Городецкий—м. Канин Нос. (Дело № 95, л. 34, 45, 5.)

ВС СФ сообщил командующему АВО, что английское адмиралтейство настаивало на усилении ПВО в Горле Белого моря. ВС просил перевести на подготовленный аэродром в Поное 6—9 истребителей, как было уже обещано, хотя бы за счет ВВС в Мезени. Это перебазирование было желательно произвести до подхода очередного союзного конвоя, ожидавшегося 28 октября. (Дело ШТ № 145, л. 146.)

В ответ на эту просьбу командующий АВО на следующий день сообщил, что план прикрытия конвоя им разработан совместно с командующим БВФ. Подлежавшие передислоцированию в Мезень 6 „СБ“ должны были нести ВР моря до м. Канин Нос. Общее руководство полетами в море было поручено полковнику Мазуруку. В Поное удалось выделить только 3 самолета „Чайка“. В Москву была послана просьба о присылке подкрепления. (Дело ШТ № 160, л. 13.)

24 октября. ЭМ „Сокрушительный“ произвел ночной артиллерийский обстрел расположения противника в районе губы Зап. Лица. Были уничтожены станковый пулемет, 2 миномета, до 200 человек пехоты; разрушены проволочное заграждение и блиндажи. (Дело № 29, л. 8.)

В 9 ч. 30 м. 3 „Ю-88“ вылетели из Киркенеса для ВР подходов к Мурманскому побережью со стороны водного района, ограниченного на севере параллелью 72°30′ и на осте—меридианом 40°.

Радиоразведкой СФ с 8 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. обнаруживались в плавании 5 кораблей противника: по одному ЭМ в районах м. Нордкин, Танафьорд, о. Ингей; по одному СКР в Вестфьорде и в проливе Серей-зунд. (Дело ШТ № 145, л. 155.)

ПЛ „К-2“ возвратилась в базу с позиции в районе северо-западного побережья Норвегии. При возвращении при состоянии моря 7 баллов накатившейся попутной волной через шахту подачи воздуха к дизелям и через рубочный люк были залиты главные двигатели, моторы для сбрасывания мин, компрессор НД 3-го отсека и мотор командирского перископа. (Дело № 116, л. 12.)

ПЛ „К-21“, прибывшая из состава КБФ и повторившая краткий курс боевой подготовки в Белом море, перешла в Полярное и вошла в состав 1 ДПЛ БПЛ. (Дело № 1347, л. 3.)

12 отдельная БМП, высадившись на берег, в 23 ч. 05 м. заняла рубеж согласно плану совместного тактического учения с кораблями ОВР ГБ. (Дело ШТ № 159, л. 14.)

25 октября. ЭМ „Громкий“ в течение 5 час. вел артиллерийский огонь по расположению войск противника в районе колхоза Б. Лица. В результате обстрела было разрушено около 50 землянок; было уничтожено до 250 человек пехоты противника и много его пулеметных и минометных точек. (Дело ШТ № 145, л. 160, 165.)

3 „ПЕ-2“ бомбардировали аэродром Хебуктен; результаты не наблюдались. Истребители произвели 65 вылетов на перехват, сопровождение и прикрытие наших аэродромов. В воздушном бою был сбит 1 „Ме-110“; 1 „МИГ-3“ и 1 „И-153“ не вернулись на аэродром. (Дело ШТ № 145, л. 167.)

Радиоразведкой СФ были обнаружены корабли противника (по сводке на 8 ч. 00 м.): в Варангерфьорде—ЭМ, в районе Харштадта—ЭМ, в районе о. Квалей—ПЛ, у северо-восточного побережья Норвегии—ЭМ, в районах м. Нордкап, Лаксефьорда, Серей-зунда—по одному СКР, в Фулей-зунде—2 ТЩ.

В 10 ч. 38 м. 15 „Ю-88“ и в 10 ч. 36 м. 4 „Ю-88“ в охранении 3 истребителей действовали по дороге м. Мишуков—губа Зап. Лица.

В 15 ч. 08 м. 3 самолета противника бомбардировали губу Ейна. В 10 ч. 10 м. 5 „Ме-110“ обнаруживались в районе губы Зап. Лица; был сбит 1 „Ме-110“. (Дело ШТ № 145, л. 159, 166.)

Командир ПЛ „С-102“, штормовавшей в нордовой части своей позиции в районе Танафьорда, не принял всех мер предосторожности в отношении верхней вахты, вследствие чего накрывшей ПЛ волной смыло за борт дивизионного штурмана. Его гибель долгое время никто не замечал, так как сигнальщик был отпущен вниз обсушиться и ПЛ шла, не имея на мостике никакой вахты. (Дело № 81, л. 44.)

БВФ. 3 ТР в сопровождении ТЩ-56 и ТЩ-57 вышли из Бугрино в Архангельск. (Дело № 95, л. 34, 45.)

Авиагруппа полковника Мазурука в составе 7 „СБ“ перебазировалась на оперативный аэродром в Мезень для обеспечения операции по выводу ТР ТР и ледоколов из Арктики в Архангельск. (Дело № 95, л. 43.)

ВВС АВО выделили в оперативное подчинение коменданта БУС 8 „И-153“ для прикрытия БУС и проходящих конвоев в районе Терско-Орловский—Данилов. (Дело № 95 ИО ГМШ, л. 5.)

26 октября. Самолеты „СБ“ и „МБР-2“ произвели 7 ночных вылетов на бомбардировку войск противника в районе губы Зап. Лица.

ВВС СФ бомбардировали Киркенес. (Дело ШТ № 145, л. 170.)

Одиночные самолеты противника бомбардировали Вайтолахти. 3 самолета противника сбросили 9 бомб на Териберку; в результате бомбардировки был убит 1 и ранены 4 человека из гражданского населения, повреждена телефонная сеть и разрушен сарай. По самолетам противника вели огонь зенитные батареи № 207 и 208, израсходовавшие 12 снарядов.

С 8 ч. 55 м. до 12 ч. 17 м. один „Ю-88“ производил ВР от м. Сеть-Наволок до Поноя. Самолет доносил в Киркенес метеообстановку и об обнаружении наших кораблей. С 13 ч. 40 м. до 16 ч. 30 м. самолет противника производил ВР побережья и моря до 71° параллели.

В 9 ч. 45 м. по пеленгу 310° наблюдались 2 ТР противника на дистанции 20 миль от поста Пумманки, шедшие па зюйд-вест. (Дело № 29, л. 19, 22.)

Радиоразведкой СФ обнаруживались в плавании корабли противника: в 9 ч. 47 м. в районе Варде—ЭМ, в районе Тромсе—СКР, в Варангер-фьорде—НСУ, в Ш = 70°32′ и Д = 33°07′—ПЛ. (Дело ШТ № 145, л. 174.)

Корабли ОВР окончили тактическое учение с 12 ОМБП, продолжавшееся 3 дня. (Дело ШТ № 145, л. 170.)

ПЛ „К-22“, прибывшая из состава КБФ и повторившая в Белом море краткий курс боевой подготовки, перешла в ГБ Полярное и вошла в состав 1 ДПЛ БПЛ. (Дело № 1347, л. 3.)

Четырехорудийная 45-*мм* противотанковая батарея № 936 была передана из состава МУР в состав 12 ОБМП. (Приказ командующего СФ № 0537.)

По приказу командующего СФ считались сформированными четырех-орудийная 85-*мм* зенитная батарея № 198 в Мурманске и 69 отдельная фугасно-огнеметная рота в ГБ Полярное. (Приказ командующего СФ № 0538.)

БВФ. С 10 ч. 15 м. до 15 ч. 15 м. один „Ю-88“ дважды появлялся в районе маяка Терско-Орловский—Поной. (Дело № 29, л. 22.)

В Архангельск прибыли из Бугрино отряд из 4 ТР в сопровождении ТЩ-32 и ТЩ-37, а из Мурманска—ТР „Осмусаар“. (Дело ШТ № 145, л. 170.)

Шесть „СБ“, переданные АВО в оперативное подчинение БВФ, приступили к систематической ВР Белого моря с аэродрома Мезень до Ш = 69°20′. (Дело № 95, л. 5.)

27 октября. ЭМ „Громкий“ произвел ночной артиллерийский обстрел позиций противника в районе побережья р. Б. Лица—сел. Титовка. Было

израсходовано 206 снарядов. В результате обстрела были уничтожены склад боеприпасов и несколько минометных точек противника.

2 „СБ“ и 2 „МБР-2“ бомбардировали позиции противника в районе колхоза Б. Зап. Лица. 2 бомбардировщика СФ бомбардировали порт Лиинахамари. (Дело ШТ № 145, л. 175.)

В 8 ч. 25 м. 3 самолета противника вели ВР прифронтовой полосы и подходов к Кольскому заливу. В 9 ч. 00 м. 1 „Ю-88“ произвел ВР Мурманского побережья до м. Городецкий, возвратившись после этого в Киркенес.

Радиоразведкой СФ с 8 ч. 00 м. до 13 ч. 00 м. обнаруживались корабли противника. СКР, ПЛ и НСУ—в районе Танафьорда, по одному СКР—в районах Варангерфьорда, Харштадта, Тромсе и Конгсфьорда. (Дело ШТ № 145, л. 178.)

ПЛ „Щ-404“, в связи с приближением зимнего периода передислоцированная из Иоканки в ГБ Полярное, была включена в состав 3 ДПЛ БПЛ. (Приказ командующего СФ № 0596.)

Директивой ВС Карельского фронта командующему 14 армией и командующему СФ было предписано в целях рационального использования резервов: 1) 186 СД перебросить на Кандалакшское направление, сосредоточив ее на восточном берегу оз. Каменное, 2) 12 ОБМП сосредоточить: штаб бригады и 4 батальона—в районе опорного пункта Лубол и горы Салжвыд, а 2 батальона иметь в районе Ура губы в готовности оказать поддержку частям Мурманской оперативной группы. Перегруппировку надлежало закончить к 1 ноября. (Дело ШТ № 159, л. 19.)

ВС СФ в связи с полученной директивой доложил ВС Карельского фронта, что наступление войск противника на Мурманском направлении могло привести к потере нами Полярного, а это явилось бы для СФ концом его существования. В ночь на 27 октября на участке 52 СД был захвачен пленный из состава 143 полка 6 ГЕД. Этот факт свидетельствовал о том, что названная дивизия была переброшена противником на Мурманское направление. В связи с этим усилением противника становилась вероятной его попытка наступать на Полярное—Мурманск. ВС СФ просил не снимать 186 СД с Мурманского направления, а 12 ОБМП разрешить использовать на фланге у моря, где она могла быть связана с флотом и где ее снабжение было более удобным для флота. ВС СФ просил также учесть, что флот не имел специального аппарата для снабжения сухопутных частей. (Дело ШТ № 145, л. 177.)

БВФ. Английский ЭМ „Норман“ с делегатами английских тред-юнионов ушел из Архангельска в Англию.

В течение последних нескольких дней была потеряна связь с СКР-70, находившимся в ДОЗК № 2, на линии маяк Терско-Орловский—банка Круглая Орловская. Поиски корабля остались безрезультатными, и он считался погибшим в период между 20 и 24 октября. (Дело № 95, л. 63, 31, 42.)

Радиоразведкой СФ в 16 ч. 51 м. обнаруживалась ПЛ противника в Ш = 70°13′ и Д = 41°44′.

Три английских СКР производили поиск ПЛ противника в районе маяка Городецкий—м. Канин Нос. (Дело ШТ № 145, л. 178, 181 об.)

28 октября. Радиоразведкой СФ, по данным на 8 ч. 00 м., обнаруживались в плавании корабли противника: в Варангерфьорде—СКР, ТЩ, в районе м. Маккаур—СКР, в районе Тромсе—ЭМ, в районе о. Рингвасей—ТЩ, у северо-западного побережья Норвегии—СКР и НСУ; в 8 ч. 14 м. в Варангерфьорде—ПЛ и НСУ, в районе Варде, Харштадта, Бекфьорда—по одному СКР.

С 11 ч. 25 м. до 13 ч. 45 м. самолет противника наблюдался в разведывательном полете вдоль Кольского побережья до Поноя. С 14 ч. 50 м.

до 15 ч. 20 м. 3 одиночных самолета противника наблюдались в полетах над Моговским и Кольским заливами. Одиночные самолеты противника безрезультатно бомбардировали ГБ Полярное, губу Ура и дозорный СКР „Торос". (Дело ШТ № 145, л. 182, 187, 185.)

В междуаэродромных полетах наблюдались 5 „Ю-88", 1 „Хе-111" и 10 транспортных самолетов.

СКР „Гроза" выходил на поиск ПЛ противника на Кильдинском плесе. (Дело ШТ № 145, л. 185.)

ПЛ „Щ-402" возвратилась в базу с позиции в районе Танафьорда. При возвращении в базу в 9 ч. 58 м. на подходе к Кольскому заливу на расстоянии 50 каб. была обнаружена ПЛ противника, шедшая курсом норд и принятая на ПЛ „Щ-402" за свою ПЛ типа „К".

За время пребывания на позиции ПЛ „Щ-402" значительную часть времени находилась вблизи берегов противника на глубине 20 *м*, всплывая под перископ для осмотра горизонта через час, а в отдельных случаях даже через 2—3 часа. Командир ПЛ не проявил настойчивости в атаке противника, особенно в тех случаях, когда ТР ТР шли в охранении, и допустил ряд ошибок, снизивших боевой успех. За все время нахождения на позиции ПЛ потопила всего 1 ТР водоизмещением в 4000 *т*. (Дело № 116, л. 12.)

Приказом командующего СФ были исключены из состава СФ и БВФ части гидрометеорологической службы, переданные Главному управлению гидрометеорологической службы КА, — морская обсерватория и базовые гиместанции. (Приказ командующего СФ № 0541.)

БВФ. Конвой в составе 4 ТР в сопровождении СКР-73 и СКР-74 прибыл из Бугрино в Архангельск. 6 ТР в сопровождении ТЩ-59 и ледокольного парохода „Седов" прибыли из Югорского Шара в Бугрино. (Дело № 95, л. 38, 45.)

В Архангельск прибыл английский конвой PQ-2 в составе 6 ТР, в охранении КР „Норфолк", „Икарус" и „Эклипс", ТЩ „Брамбл", „Спиди" и „Сигалл". Навстречу конвою выходили английские ТЩ „Леда", „Госсамер" и „Хуссар". (Дело № 95, л. 61.)

С 9 ч. 05 м. до 10 ч. 07 м. 3 вражеских самолета были обнаружены в районе о. Моржовец—м. Канин Нос курсом норд. С 11 ч. 25 м. до 13 ч. 45 м. наблюдался 1 самолет противника в разведке нашего побережья до Поноя. (Дело ШТ № 145, л. 187.)

8 „И-153", выделенные ВВС АВО в оперативное подчинение коменданта БУС, перебазировались на аэродром Поной с задачей обеспечения операции по выводу ТР ТР и ЛЕД ЛЕД из Арктики в Архангельск. (Дело № 95, л. 5. 43.)

29 октября. ЭМ „Громкий" с 22 ч. 00 м. 28 октября до 4 ч. 30 м. 29 октября производил артиллерийский обстрел расположения сухопутных войск противника в районе губы Зап. Лица.

Радиоразведкой СФ обнаруживались корабли противника: в 13 ч. 04 м. в Варангерфьорде—ПЛ, в 13 ч. 23 м. в районе Варде—НСУ, в районе о. Ингей—СКР, в районе о. Серей—ТЩ.

В 16 ч. 42 м. 4 „Ме-109" обнаруживались в районе Зимняя Мотовка.

ПЛ „С-102", проштормовав в течение 6 суток в нордовой части своей позиции и приведя после этого в порядок свою материальную часть, в 7 ч. 51 м. погрузилась и пошла курсом зюйд в Танафьорд. В 9 ч. 24 м. ПЛ обнаружила в. расстоянии 25—30 каб. 2 ТР, следовавшие вблизи берега курсом вест, без охраны. Командир ПЛ отказался от торпедной атаки ввиду больших курсовых углов, порядка 105—110°, атаковать же артиллерией не решился из-за волны в 3—5 баллов. (Дело ШТ № 145, л. 189, 195.)

Продолжая следовать в фьорд, ПЛ в 10 ч. 55 м. на курсе норд-вест не удержалась на перископной глубине и выскочила на поверхность. Чтобы

уйти под воду, командир ПЛ приказал принять в уравнительную цистерну дополнительно 0,5 *т* воды, однако в действительности было принято 6 *т*. ПЛ стала быстро погружаться, и ее удалось удержать только на глубине 110 *м*, после чего она стала резко всплывать, а затем была выброшена на поверхность. При вторичном уходе ПЛ под воду вновь выявилось неумение командира и инженер-механика справиться с управлением ПЛ при потере ею пловучести. Не представляя себе, что именно происходит с ПЛ (она имела при всплытии диферент на нос до 40°), командир принял решение всплыть и обнаружил по корме, в расстоянии 40 каб., два дыма и силуэты кораблей, похожих на СКР СКР или ЭМ ЭМ. Предполагая, что корабли противника будут преследовать ПЛ, командир ПЛ дал полный ход и на курсе 30° стал отрываться от берега. (Дело № 8, л. 45—46.)

ПЛ „К-1" 28 октября произвела постановку мин в районе м. Нордкап. По пути на позицию ПЛ попала в шторм силой 8—9 баллов. Размахи качки доходили до 50°. Мины ставились по кальке, данной командованием СФ. Акустики хорошо наблюдали за процессом постановки каждой мины. После постановки 5-й мины оборвался трос лебедки левого борта. Две мины застряли и заклинились в люках сбрасывания, позже они вывалились сами. На ПЛ вскрыли минно-балластную цистерну, привели в порядок мины правого борта, 5 мин левого борта разоружили и закрепили, а на следующий день (29 октября) возобновили постановку мин. Было поставлено еще две банки (из пяти и двух мин). Одна мина опять заклинилась в люке. По окончании минной постановки ПЛ осталась в том же районе для наблюдения за результатами.

В 18 ч. 46 м. в районе постановки минного заграждения был слышен взрыв и замечено сильно разгоравшееся пламя; затем было слышно несколько взрывов. Выяснилось, что на мине подорвался и погиб танкер противника водоизмещением в 5000 *т*. (Дело № 261, л. 8; дело № 81, л. 23.)

В 21 ч. 37 м. в Кольском заливе в районе м. Кондраткин произошло столкновение ЭМ „Сокрушительный" с ТЩ-42, в результате чего оба корабля получили повреждения и вышли из строя: ЭМ на 5, а ТЩ на 10 суток. (Приказ командующего СФ № 0555.)

БВФ. Радиоразведкой СФ в 13 ч. 23 м. были отмечены ПЛ противника в Ш = 63°44′ и Д = 40°31′. 3 английских СКР производили поиск ПЛ противника в Горле Белого моря. ПЛ не была обнаружена. (Дело ШТ № 145, л. 195, 189.)

ВС СФ дал директиву ВС БВФ о передислоцировании 15 СКА (типов дрифтеров и мотоботов) в распоряжение командира ОВР ГБ. (Дело № 60, л. 23.)

3 ТР в сопровождении ТЩ-56 и ТЩ-57 прибыли из Бугрино в Архангельск. (Дело № 95, л. 34.)

В 14 ч. 00 м. 1 „Ю-88" появлялся в районе Архангельска. (Дело ШТ № 145, л. 196 об.)

30 октября. ЭМ „Громкий" и СКР „Гроза" в сопровождении 3 СКА „МО" произвели артиллерийский обстрел огневых точек и скопления живой силы противника в районе губы Зап. Лица.

6 бомбардировщиков СФ в сопровождении 6 истребителей бомбардировали войска противника в районе Титовка.

4 самолета противника сбросили на Мурманск 2 бомбы, на о. Кильдин— одну и на Териберку — одну бомбу; разрушений и жертв не было. (Дело ШТ № 145, л. 196, 198.)

ВР самолетов противника наблюдалась вдоль побережья Кольского полуострова до Поноя включительно. (Дело № 252, л. 1.)

ПЛ „К-23" возвратилась в базу, выполнив задачу постановки активного минного заграждения на подходах к портам противника в Варангерфьорде.

Минная постановка была произведена в полную воду. На фарватере фьорда была поставлена линия в 10 мин и на фарватере в другом фьорде были поставлены 10 мин тремя банками. Несмотря на сложные навигационные условия, постановка мин, по оценке командования СФ, была выполнена образцово. (Дело № 116, л. 12.)

БВФ. ЭМ „Куйбышев“ и „Урицкий“ вышли в Арктику для встречи ТР ТР.

В 10 ч. 47 м. в районе Иоканка был отмечен самолет противника „Ю-88“. (Дело № 29, л. 39.)

31 октября. ВВС СФ произвели 10 самолето-вылетов бомбардировщиков на ночной бомбоудар по войскам противника в районе Титовка — губа Зап. Лица. 3 „ПЕ-2“ бомбардировали аэродром Хебуктен; были отмечены прямые попадания на взлетной площадке. 1 „И-15“ при взлете разбился; летчик остался невредим. (Дело ШТ № 145, л. 201, 204; дело ШТ № 146, л. 8.)

1 „Ю-88“ безрезультатно бомбардировал Мурманск. В 12 ч. 50 м. 1 „Ю-88“ сбросил бомбы в районе Полярное; были ранены 2 человека и 2 лошади. В результате воздушного боя был сбит 1 „Ю-88“. (Дело ШТ № 145, л. 204.)

ПЛ „С-102“, приведя в порядок свою материальную часть, в 8 ч. 00 м. погрузилась в расстоянии около 30 миль от м. Слетнес и все светлое время затратила для того, чтобы к наступлению темноты подойти к берегу на расстояние около 10 миль. В 18 ч. 37 м., всплыв в надводное положение, ПЛ всю ночь ходила на расстоянии около 7 миль от мысов Слетнес и Хьельнес. Противник не был обнаружен, так как он ходил под самым берегом в расстоянии 2—3 миль. (Дело № 81, л. 46.)

По приказу командующего СФ считались сформированными со включением в состав 30 АД трехорудийная 100-*мм* береговая батарея № 829 с дислокацией на о. Харлов и трехорудийная 100-*мм* береговая батарея № 828 с дислокацией на Б. Олений. (Приказ командующего СФ № 0549.)

Радиоразведкой СФ, по данным на 8 ч. 00 м., обнаруживались в плавании 14 кораблей противника: ЭМ и ТЩ — в Варангерфьорде, ЭМ, ТЩ и НСУ — в районе Тромсе, по одному ТЩ — в районах островов Ингей, Квалей и в Вестфьорде, по одному СКР — в Фулей-зунде, Серей-зунде и районе Гаммерфеста. (Дело ШТ № 145, л. 200.)

1 ноября. 3 „ПЕ-2“ произвели бомбовый удар по войскам противника в районе Титовки. (Дело ШТ № 146, л. 6.)

ПЛ „Щ-401“, находясь на позиции в районе м. Харбакен, в 12 ч. 08 м. обнаружила на дистанции 35 каб. груженый ТР водоизмещением в 2000 *т*, шедший на вест, в охранении вооруженного буксира и катера-охотника. ПЛ вышла в атаку на ТР носовыми аппаратами, но в 12 ч. 12 м. командир ПЛ обнаружил, что катер-охотник повернул на перископ; поэтому пришлось уклониться погружением. В 12 ч. 25 м. ПЛ подвсплыла для осмотра горизонта и обнаружила, что она оказалась за кормой ТР. Командир ПЛ отказался от продолжения атаки. (Дело № 6335, л. 179.)

БВФ. 9 „Ю-88“ произвели налет на базу Иоканка, сбросив 34 бомбы. Был поврежден СКР-76, бомба пробила палубу и днище и разорвалась вне корабля; жертв не было. ЗА базы сбила 2 „Ю-88“. (Дело ШТ № 146, л. 68.)

В 12 ч. 20 м. один „СБ“ Мезенской группы безрезультатно бомбардировал ПЛ противника в Ш = 68°45′ и Д = 43°20′, в 30 милях к норду от м. Канин Нос. Было сброшено шесть ПЛАБ-100. (Дело № 95, л. 6, 44.)

ЗС-94 после длительного выжидания благоприятной погоды приступил к постановке сетей в районе маяка Терско-Орловский. Состояние моря было 2 балла, ветер норд-вест 4—5 баллов. Первое полотнище сетей, поставленное на глубине 40—42 *м* с якорными концами длиной в 50 *м*, сразу же начало сносить, и оно стало притапливаться течением, а через 15 мин. совсем затонуло. Предполагая, что сеть затонула из-за малой длины якорных концов,

выставили второе полотнище с якорными концами длиной в 110 *м*. Оно изогнулось дугой и в течение полутора часов было снесено течением на 2 мили к норду, что создавало опасность для плавания своих кораблей в этом районе. Сеть была окончательно затоплена путем навешивания на полотнища нескольких кошек. Дальнейшая постановка сетей была прервана, и ЗС-94 вернулся в базу. (Дело № 95, л. 10.)

Были введены в действие утвержденные командующим БВФ „Правила плавания военных кораблей в Белом море“. (Дело № 1237.)

2 ноября. ЭМ „Гремящий“ произвел ночной артиллерийский обстрел позиций противника в районе губы Зап. Лица, выпустив 80 снарядов. В 17 ч. 45 м. ЭМ „Грозный“ вышел в Мотовский залив для той же цели. (Дело ШТ № 146, л. 8.)

В районе побережья о. Кильдин-Поной обнаруживался 1 самолет-разведчик, а над Ура губой 1 истребитель противника. (Дело ШТ № 146, л. 10.)

ВС Карельского фронта приказал ВС СФ выполнить следующие задачи: 1) в ночь на 3 ноября одиночными самолетами бомбить Петсамо, аэродром Луостари, Киркенес и аэродром Киркенес; 2) изматывать противника в районе р. Б. Лица, по дороге от колхоза Б. Зап. Лица до Титовки и от Титовки до Петсамо. (Дело ШТ № 160, л. 32.)

В ответ на эту директиву командующий СФ донес, что СФ уже в течение месяца выполнял указанные задачи, как только позволяла погода. 2 ноября была пурга, заряды, ветер 10 баллов. (Дело ШТ № 146, л. 12.)

ПЛ „Щ-421“ в плохую погоду проникла в подводном положении через пролив Фулей-зунд на линию Карлан—Нурклуббен и в результате активного поиска противника обнаружила на дистанции 10—12 каб. у м. Нурклуббен груженый ТР водоизмещением в 6000 *т*, внезапно появившийся из-за мыса и шедший контркурсом на ост без охранения со скоростью 8 узлов. Командир ПЛ принял решение атаковать ТР на кормовых курсовых углах. С дистанции 14 каб. при угле встречи 105° и угле упреждения 12°, при малой видимости, с помощью шумопеленгаторов ПЛ атаковала ТР одной торпедой из кормового аппарата. Через 2 мин. последовал взрыв. ПЛ после взрыва ушла на глубину, а когда всплыла под перископ, то из-за снегопада ничего не было видно. В 14 ч. 30 м. при улучшившейся видимости на месте торпедирования были обнаружены только мотоботы. ТР в 6000 *т* считался потопленным. (Дело № 81, л. 38.)

БВФ. В Архангельск прибыли 2 конвоя: один в составе 3 ТР, в сопровождении ледокольного парохода „Седов“, а также ТЩ-32 и ТЩ-37, а другой в составе 4 ТР в сопровождении ТЩ-31 и ТЩ-34. Оба конвоя вышли из Бугрино 30 октября. (Дело № 95, л. 34, 35.)

3 ноября. ПЛ „К-22“, находясь на позиции в Вестфьорде, в 20 ч. 40 м. во время зарядки батареи обнаружила на дистанции 9—10 каб. слева впереди быстро шедший параллельным курсом военный корабль, предположительно, ЭМ. Командир ПЛ решил атаковать корабль кормовыми аппаратами и повернул вправо. Когда угол встречи оказался по ночному прицелу свыше 130—140°, командир ПЛ отказался от атаки. (Дело № 6335, л. 180.)

В бухте Лауш были обнаружены 2 мины, выброшенные на берег. ТР „Пурга“ обнаружил плавающую мину в Ш = 67°43′ и Д = 33°09′. (Дело ШТ № 146, л. 15.)

БВФ. Из Бугрино в Архангельск прибыли ЛЕД „Ленин“, ледокольный пароход „Сибиряков“, ТР „Сталинград“ в сопровождении ЭМ „Куйбышев“ и „Урицкий“. (Дело № 30, л. 23.)

СКР-71 обнаружил плавающую мину в Ш = 67°22′ и Д = 43°38′. (Дело ШТ № 146, л. 15, 24.)

В 17 ч. 00 м. из Архангельска в Англию вышел союзный конвой QP-2 в составе 3 советских и 9 английских ТР, в охранении КР „Саффолк“,

ЭМ «Эсканейд», «Импалсив» и ТЩ «Харриер», «Хэлсион», и «Саламандер». (Дело № 95, л. 64.)

4 ноября. ЭМ «Грозный» с 20 ч. 00 м. 3 ноября до 02 ч. 00 м. 4 ноября производил артиллерийский обстрел расположения войск противника в районе колхоза Б. Лица, израсходовав 120 снарядов.

Батарея МУР № 222 (п-ов Средний) артилерийским огнем на дистанции 8 каб. потопила мотобот противника водоизмещением в 250 *т*.

Сформированные береговые батареи СФ были включены в состав следующих соединений: IV — 130-*мм* № 327 на о. Кильдин-ост — в состав 2 АД; IV — 130-*мм* в Териберке — в состав 30 АД; III — 130-*мм* № 140 и 147 в Мурманске — в состав 3 АД; IV — 45-*мм* противотанковая № 935 на м. Сеть-Наволок — в состав 1 АД; IV — 45-*мм* противотанковая № 204 на о. Б. Олений — в состав АД. (Приказ командующего СФ № 0564.)

I дивизион 104 ПАП в составе II — 102-*мм* батарей № 10 и 12, передислоцированных из Териберки в район ГБ Полярное, был передан в оперативное подчинение коменданта МУР, в состав сухопутной обороны ГБ. Передислоцированная IV — 122-*мм* батарея № 191 в район губы Оленья была исключена из состава 2 АД и включена в состав сухопутной обороны ГБ Полярное; IV — 45-*мм* зенитная батарея № 209 передана из состава 3 АД МУР в состав 4 ОЗАД. (Приказ командующего СФ № 0568.)

БВФ. Расформировано управление ледокольного отряда БВФ. Обеспечение ледокольной проводки во время зимних боевых операций кораблей СФ и БВФ и зимних транспортных операций в Белом море было возложено на начальника ледовой проводки и на Архангельское арктическое пароходство. (Приказ командующего СФ № 0561.)

По приказу командующего СФ считались сформированными: 1) в составе Северного отряда БВФ II — 75-*мм* и II — 45-*мм* отдельные береговые батареи № 24 — в проливе Югорский Шар и № 28 — в проливе Маточкин Шар; II — 130-*мм* батарея № 226 и II — 45-*мм* батарея № 246 — на о. Диксон; 2) в составе 70 АД Иоканской ВМБ IV — 100-*мм* береговая батарея № 148 — на м. Святой Нос; 3) в составе БМС — управление 89 АД — на о. Моржовец; IV — 85-*мм* зенитная батарея № 191 — в Архангельске, в районе Экономия; 4) курсы ускоренной подготовки командного состава запаса в Архангельске. (Приказ командующего СФ № 0562.)

5 ноября. ВС СФ донес Народному Комиссару ВМФ, что английская миссия поставила вопрос о возможности заходов конвоев с грузами в Мурманск. Причалы и краны позволяли разгрузку. Железнодорожные пути давали возможность дальнейшей транспортировки по Обозерской ж.-д. грузов до 50 *т* на одной платформе. Для снабжения английских кораблей охранения на обратный путь английская миссия просила каждый раз отпускать 2000 *т* нефти для КР и ЭМ, а также продовольствия для 2500 человек на 6—7 суток. ВС считал вероятным, что ледовая обстановка вынудит ТР ТР заходить в Мурманск вместо Архангельска, да и английские военные корабли, начиная со второй половины декабря, в Архангельск заходить не смогут и, очевидно, будут просить о заходе и снабжении в Мурманске. ВС СФ просил указаний по всем этим вопросам. (Дело ШТ № 146, л. 27.)

6 ноября. Личный состав Северного флота с огромным вниманием прослушал переданный по радио доклад Председателя Государственного Комитета Обороны товарища И. В. Сталина о 24-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, сделанный на торжественном заседании Московского Совета депутатов трудящихся со-

вместно с партийными и общественными организациями города Москвы. На всех кораблях и в частях Северного флота были проведены митинги и собрания. Товарищ Сталин дал глубокий анализ создавшегося военного положения и боевые лозунги, призывавшие всех советских людей на разгром немецких оккупантов. Этот доклад еще больше укрепил уверенность советского народа в нашей победе, вдохновил советских воинов на новые героические подвиги, вызвал новый патриотический подъем в стране. В своих выступлениях краснофлотцы и командиры заявляли, что они приложат все свои силы и способности на разгром гитлеровских полчищ. Кандидат в члены ВКП(б) краснофлотец Вангетов сказал: «Прослушав доклад вождя, становишься сильнее. Поднимается боевой дух, становится ясно, что нас, нашу армию, наш народ никто не сможет сломить. Слова товарища Сталина вдохновляют идти в любой бой и выйти из него только победителем». (Дело № 10614, л. 66, 69, 70.)

Истребители СФ произвели 7 самолето-вылетов на штурмовые действия по войскам противника в районе колхоза Б. Зап. Лица — Титовка.

ЭМ «Сокрушительный» вышел в Мотовский залив для артиллерийской стрельбы по огневым точкам противника в районе губы Зап. Лица. СКА «МО-132» и 133 обеспечивали ЭМ. (Дело ШТ № 146, л. 37, 37 об.)

7 ноября: Народный Комиссар Обороны И. В. Сталин выступил с речью на параде Красной Армии в Москве. Моряки Северного флота с огромным вниманием прослушали по радио выступление товарища Сталина. По всему флоту прошли митинги и собрания. Выступление вождя вселило в бойцов и командиров уверенность в окончательной победе над заклятым врагом, воодушевило их на новые героические подвиги во имя Родины.

На митинге краснофлотец Смирнов заявил: «Сталин призвал нас напрячь все силы для ликвидации угрозы, нависшей над нашей Родиной, и мы этот призыв должны выполнить, должны сражаться с гитлеровцами до полного их уничтожения». (Дело № 10614, л. 69, 70; дело № 19189, л. 367, 368.)

Части 14 СД при содействии корабельной артиллерии перешли в наступление в районе губы Зап. Лица. (Дело № 30, л. 74, 80.)

ЭМ «Сокрушительный» и СКА «МО-132» и 133, выполнив задание, возвратились в базу. (Дело ШТ № 146, л. 40.)

ВС 14 армии дал командующему СФ директиву о поддержке предстоявшего наступления Мурманской оперативной группы. В директиве указывалось, что противник сменил части 2 и 3 ГЕД. Вновь прибывшая 6 ГЕД заняла оборонительную полосу, имея боевое охранение на линии высот 177,3 и 314,9 и далее на юго-запад. Артиллерия противника находилась на огневых позициях в районах: колхоза Б. Лица, высота 274,0, Б. Зап. Лица, а резервы — в районах: Б. Зап. Лица, р. Титовка, координаты 1054, до батальона в каждом пункте.

Мурманская оперативная группа с утра 9 ноября должна была вести бой на переднем крае обороны с группировкой сил 6 ГЕД, а на правом фланге — овладеть районом высот 263,5 и 314,9 и удерживать их. В соответствии с этим надлежало:

1) артиллерией флота с утра 9 ноября подавить артиллерию и резервы противника в районах: колхоз Б. Лица, на северо-западных скатах высоты 274,0, Б. Зап. Лица в координатах 0468;

2) авиацией флота подавить резервы противника в координатах 1054 и воспрепятствовать подвозу резервов на автотранспорте по дороге Петсамо — Б. Зап. Лица. (Дело ШТ № 160, л. 48.)

БВФ. СКР-28 и СКР-29 (Иоканьская ВМБ) производили поиск ПЛ ПЛ противника в районе м. Святой Нос — м. Канин Нос. (Дело № 95, л. 54.)

Части Кандалакшской оперативной группы Красной Армии с 20 ч. перешли в частное наступление. (Дело ШТ № 160, л. 58.)

8 ноября. 4 ТКА произвели безуспешный поиск кораблей противника в Варангерфьорде.

1 «Ю-88» производил ВР Мурманского побережья от Пummанки до Иоканки и на обратном курсе в 12 ч. 03 м. сбросил бомбы и обстрелял из пулеметов пост СНиС в районе м. Гавриловский. (Дело № 88, л. 1.)

БВФ. Из Бугрино в Архангельск прибыл конвой в составе 1 ТР в сопровождении ТЩ-31 и ТЩ-34.

В бассейне Белого моря появился молодой лед.

2 «СБ» производили поиск ПЛ ПЛ противника в Горле Белого моря с аэродрома Мезень. (Дело № 95, л. 12, 35, 52, 51.)

9 ноября. ЭМ «Гремящий» и «Сокрушительный» в обеспечении 3 СКА «МО» произвели ночной артиллерийский обстрел расположения войск противника в районе р. Б. Лица; были отмечены хорошие результаты.

6 «МБР-2» произвели ночной бомбовый удар по войскам противника в районе р. Б. Лица. 2 «СБ» ночью бомбардировали Киркенес, 2 «СБ» — переправу через р. Титовка. В Киркенесе отмечались пожары. (Дело ШТ № 146, л. 49.)

Днем истребители ВВС СФ штурмовали следовавшие к линии фронта колонны пехоты противника численностью в 300—400 человек и нанесли им большие потери. 6 «ПЕ-2» нанесли бомбовый удар по Киркенесу и району Титовки; были отмечены разрывы бомб в центре Киркенеса и на территории завода. 2 «МБР-2» и 1 «ГСТ» наносили бомбовый удар по войскам противника в районе р. Б. Лица.

Самолеты противника наблюдались группами от 2 до 4 в Мотовском и Кольском заливах и над побережьем Кольского полуострова до Поноя включительно. В районе м. Вайтолахти 1 «Хе-111» сбросил 2 бомбы в районе поста, повреждений не было. В 16 ч. 50 м. СКР «Муссон» подвергся пулеметному обстрелу с самолета противника; 4 бойца были ранены. (Дело ШТ № 146, л. 51.)

ПЛ «К-3», прибывшая из состава КБФ и прошедшая в Белом море краткий курс боевой подготовки, пришла из Белого моря в ГБ Полярное и была включена в состав 1 ДПЛ БПЛ. (Дело № 134, л. 3.)

ПЛ «Щ-421», находясь на позиции в Лопском море, на выходе из Нурдре-Бергсфьорда, обнаружила в перископ на дистанции 35 каб. груженый ТР водоизмещением около 10000 т, шедший в охранении ЭМ курсом ост в направлении Сёрей-зунда со скоростью 10 узлов. Командир ПЛ немедленно начал маневрировать для выхода в атаку носовыми аппаратами, но в 16 ч. 04 м. обнаружил, что ЭМ, находившийся от ПЛ на расстоянии 10 каб., полным ходом шел на нее. Считая, что ПЛ обнаружена, командир ПЛ ушел на глубину 20 *м* и начал отход с курса ЭМ. Корабль противника прошел над ПЛ, сбросив серию глубинных бомб, не причинивших ей вреда. Командир ПЛ маневрировал с расчетом занять позицию на предположенном курсе ТР. В 16 ч. 42 м. командир ПЛ, осмотрев горизонт, обнаружил ТР на выгодной для атаки позиции, продолжал маневрировать и в 16 ч. 53 м. с дистанции 8 каб., при угле упреждения 12° и угле встречи 80° выпустил по нему 2 торпеды. Командир ПЛ проследил за торпедами до самого попадания их в борт транспорта и после этого ушел на глубину 20 *м*. Взрывы торпед последовали через 1 мин. 5 сек. и 1 мин. 10 сек. Когда спустя некоторое время ПЛ всплыла на 5,5 *м*, она была вновь атакована ЭМ. За кормой было слышно

2 взрыва глубинных бомб. ПЛ не имела повреждений. Вражеский ТР был потоплен. (Дело № 81, л. 39.)

ПЛ «К-21», прибыв в район порта Гаммерфест, направилась к месту минной постановки, чтобы предварительно разведать район. С наступлением темноты, в 18 ч. 49 м., ПЛ всплыла и обнаружила примерно на дистанции в 50 каб. ходовые огни корабля, шедшего через пролив из Буст-сунна в Саммель сунн. ПЛ в надводном положении сблизилась с вражеским кораблем на дистанции до 8 каб. и произвела залп двумя торпедами с временным интервалом в 7 сек. Атака была безрезультатна, и корабль противника, видимо ее не заметил.

Установив движение через пролив неприятельских кораблей, ПЛ с наступлением малой воды вошла на глубине 20 *м* в пролив и поставила там 16 мин. При постановке седьмой мины заело тележку. Пока исправлялось повреждение, ПЛ сделала попытку атаковать стоявший у стенки ТЩ, но снежный заряд закрыл его. Мотобот противника заметил ПЛ и выпустил ракеты.

Исправив повреждения в минном устройстве, ПЛ поставила в проходе оставшиеся 4 мины. Выйдя из пролива, ПЛ всплыла и направилась на зарядку. Ночью ПЛ держалась в позиционном положении на фоне скалистого берега и при этом наблюдала подрыв на мине корабля противника. Всего ПЛ «К-21», выставила две минные банки по 10 мин, одну из них ночью, другую днем. Как впоследствии стало известно, на одной из банок подорвался ТР противника водоизмещением в 5000 *т*, на другой, предположительно, ТР. (Дело № 81, л. 23; дело № 265, л. 8.)

В состав вспомогательного флота СФ, с использованием под отопители, были включены РТ-12, 25, 27, 28, 42, 63, 65 и 68. (Приказ командующего СФ № 0571.)

БВФ. В Горле Белого моря обнаруживались 2 «Ю-88» и в районе ВМБ Иоканка — 1 «Ю-88».

Четырехорудийная 76-*мм* батарея была передислоцирована с м. Святой Нос в губу Плотно. (Дело № 32, л. 1.)

На оз. Иоканка было приступлено к строительству аэродрома.

В районе о. Моржовец была обнаружена плавающая мина, для ее уничтожения выходил СКР-73. (Дело ШТ № 146, л. 50, 53, 55 об.)

10 ноября. 4 «СБ» ночью наносили бомбовый удар по базе и по войскам противника в районе губы Зап. Лица.

3 ТКА выходили на ночной поиск кораблей противника в Варангерфьорде: противник не был обнаружен. (Дело ШТ № 146, л. 53.)

ТЩ-33, 35, 36 и 39, СКР-26, СКА-216 и БС-1 перебросили 12 ОБМП из района ГБ Полярное — Сайда губа на м. Мишуков, откуда в 14 ч. 00 м. 3 батальона бригады общей численностью в 2738 человек были отправлены на фронт, в район р. Б. Лица, в оперативное подчинение командования 14 армии. (Дело № 30, л. 61.)

ЭМ «Грозный» в 17 ч. 20 м. вышел из губы Ваенга в Мотовский залив для артиллерийского обстрела позиций противника в районе губы Зап. Лица. (Дело ШТ № 146, л. 55 об. 56.)

ПЛ «Щ-421», находясь на позиции в районе о. Брюннилен, перейдя на вест, в третий фьорд, в 10 ч. 11 м. обнаружила мачты ТР, шедшего к выходу из фьорда Квенанген. Одновременно с этим гидроакустикой были обнаружены шумы винтов ЭМ и СКА. Навигационная обстановка была очень сложной, видимость не превышала 5 каб., а проходивший туман временами сокращал её до нуля. В такие моменты командир ПЛ руководствовался исключительно акустическими пеленгами.

В 12 ч. 05 м. в перископ был обнаружен груженый ТР противника водоизмещением в 4000 *т*, шедший курсом 335—340° со скоростью 8 узлов. В 12 ч. 42 м. ПЛ с дистанции 4 каб. атаковала ТР двумя

торпедами при угле упреждения 10° и угле встречи 85°. Взрыв последовал через 45 сек. После залпа ПЛ подвсплыла на 5 *м* и была атакована ЭМ противника, который начал сбрасывать на нее глубинные бомбы. ПЛ ушла на глубину и отошла от курса ЭМ. Глубинные бомбы не причинили ПЛ существенных повреждений. По окончании атаки с ПЛ наблюдали тонувший ТР и мотоботы, подбиравшие людей. (Дело № 81, л. 39 — 40.)

ПЛ „С-102", находясь на позиции в районе Танафьорда, в 8 ч. 00 м. погрузилась в расстоянии 7 миль к норду от м. Маккаур, намереваясь пройти в Босфьорд, но ввиду пропускания воды правым газоотводным клинкетом командир ПЛ решил всплыть. Когда ПЛ всплыла, командир обнаружил на фоне берега, в расстоянии 40 — 50 каб. на зюйд-вест, белый огонь. Командир, считая ПЛ обнаруженной (так как она находилась в светлой части горизонта), немедленно погрузился на глубину 30 *м* и отвернул на норд. В 9 ч. 10 м. ПЛ всплыла под перископ, развернулась на зюйд, но, услышав звуки взрыва, а затем, по докладу акустика, шум винтов, командир решил, что ПЛ преследует противник, и потому снова отвернул на норд и погрузился на глубину 30 *м*. Через час ПЛ подвсплыла под перископ, при плохой видимости никого не обнаружила и продолжала следовать курсом вест в расстоянии 7 — 8 миль от берега, а затем повернула на норд и, отойдя от берега на 12 — 13 миль, с наступлением темноты всплыла. (Дело № 81, л. 47.)

Самолеты „МБР-2", находившиеся в оперативном подчинении командира ОВР ГБ, были возвращены в 118 АП вследствие того, что постоянный накат волны в Кильдинской салме и отсутствие аэродромного прожектора не давали возможности использовать самолеты в условиях полярной ночи и штормовых погод. (Дело № 60, л. 40.)

БВФ. Северная Двина покрылась льдом. (Дело ШТ № 146, л. 56, об.)

49 АЭ с началом полетов со льда возобновила ВР остовой части Белого моря и Горла Белого моря самолетами „МБР-2".

2 английских СКР производили контрольное траление в районе Поной — м. Городецкий.

По донесению командира батареи на о. Великий, в 4 ч. 00 м. в районе о. Средние Луды, в Кандалакшском заливе, наблюдался взрыв. (Дело № 95, л. 5, 56, 27.)

11 ноября. ЭМ „Грозный" после обстрела позиций в районе губы Зап. Лица возвратился в базу. (Дело ШТ № 146, л. 58.)

Части 14 СД, перешедшие с 7 ч. 11 м. при содействии корабельной артиллерии в наступление, медленно продвигались вперед, встречая сопротивление противника.

Погода в Баренцовом море: ветер нордовой четверти 6 — 8 баллов; состояние моря 5 — 7 баллов; видимость от 0 до 5 миль (снежные заряды, метель); температура от — 3 до — 8°. Из-за плохой погоды боевых полетов авиации СФ не было. (Дело ШТ № 146, л. 63.)

Радиоразведкой СФ обнаруживались корабли противника: в 0 ч. 10 м. в районе Вадсе — ТЩ, в 8 ч. 10 м. в Варангерфьорде — СКР и в 12 ч. 50 м. там же — ЭМ и ТЩ. (Дело № 32, л. 1.)

БВФ. Радиоразведкой СФ обнаруживалась в 2 ч. 19 м. в районе м. Святой Нос, Ш=68°24′, Д=40°47′, ПЛ противника. (Дело № 30, л. 77.)

Кромка льда в Мезенском заливе доходила до параллели Абрамовского маяка.

По донесению командира батареи о. Великий, в 5 ч. 20 м. наблюдался взрыв в море в направлении Кандалакши и в 16 ч. 30 м. в районе маяка Средние Луды. (Дело № 95, л. 28.)

12 ноября. ВВС СФ произвели 45 самолето-вылетов истребителей с задачей перехвата самолетов-разведчиков противника и действий по войскам

противника на сухопутном фронте. В результате воздушного боя был сбит один „Ме-109". (Дело ШТ № 146, л. 71.)

ПЛ „К-21", находясь на позиции в районе о. Квалей, в 13 ч. 50 м. обнаружила в перископ на дистанции 60 каб. по мачтам и трубам 2 ТР и СКР шедшие незакономерным зигзагом в пролив Саммель-сунн. Командир ПЛ, желая ускорить атаку, заострил КУ ПЛ до 60°, что привело к тому, что ПЛ не могла сблизиться с атакуемым кораблем на малую дальность стрельбы. В 14 ч. 20 м. ПЛ с дистанции 20 каб. произвела стрельбу по головному кораблю при угле встречи 90° тремя торпедами, с интервалом в 9 сек. Через 3 мин. послышались 2 глухих взрыва. ПЛ после залпа всплыла на глубину 7,5 *м*, показав антенну, но затем ушла на глубину 11 *м*. В 14 ч. 24 м. ПЛ легла на новый боевой курс для атаки второго ТР и в 14 ч. 29 м. произвела с дистанции 16 каб. двухторпедный залп. Через 2 мин. 14 сек. был слышен взрыв. В 14 ч. 35 м., когда ПЛ подвсплыла под перископ, около нее стали взрываться глубинные бомбы. Всего было сброшено на ПЛ 17 бомб. ПЛ уклонилась от атаки изменением курсов и уходом на глубину до 80 *м*. Оба ТР противника были потоплены. (Дело № 1497, л. 240.)

ПЛ „Щ-403" перешла из Архангельска в ГБ Полярное. (Дело № 1347, л. 3.)

Радиоразведкой СФ в 19 ч. 55 м. в районе о. Хинней отмечался ЭМ противника. (Дело № 32, л. 15.)

В исполнение приказа Народного Комиссара ВМФ было приступлено к формированию 31 авиабазы и 31 батальона связи в Ваенге.

С 15 ноября 4 истребительная эскадрилья 72 АП и 3 эскадрилья „МБР-2" 118 АП расформировывались. (Приказ командующего СФ № 0576.)

13 ноября. 3 „МБР-2" произвели бомбоудар по автомашинам противника на дороге Титовка — колхоз Б. Зап. Лица. 2 „У-2" произвели бомбоудар по сел. Б. Лица; падения бомб наблюдались в районе цели. 4 „СБ" наносили бомбовый удар по автомашинам противника на дороге, по сел. Титовка и Киркенесу; наблюдались пожары. Один „МБР-2" при взлете загорелся в воздухе и упал в губу Варламова; из экипажа 2 человека спаслись, третий не был найден. (Дело ШТ № 146, л. 73.)

Командующий СФ получил от ВС Карельского фронта директиву об усилении давления на противника с целью ослабить нажим немцев в районе Кестеньги. В директиве указывалось, что противник силами до двух дивизий уже в течение 12 дней вел наступление на Лоухи с задачей перерезать железную дорогу и отрезать Мурманск и Кандалакшу. Не исключалась возможность появления еще новых частей противника. Действия немецких войск поддерживались многочисленной авиацией, снятой с северных участков фронта. ВС Карельского фронта считал необходимым немедленными активными действиями ВВС СФ отвлечь часть немецкой авиации с Кестеньгского направления. Атаки авиации СФ должны были производиться в тесном взаимодействии с наземными войсками по переднему краю обороны противника в районе губы Зап. Лица. Кроме того, ВВС СФ должны были непрерывно, днем и ночью, наносить удары по аэродромам и портам Лиинахамари, Петсамо, Луостари, Киркенес и Салми-ярви. (Дело ШТ № 160, л. 69.)

ВС СФ донес ВС Карельского фронта, что все указанные в директиве объекты подвергались бомбардировке нашими самолетами днем и ночью. Для ночных действий, кроме боевых самолетов, были приспособлены 10 самолетов „У-2", на которых установили пулеметы. Каждый такой самолет принимал 120 *кг* бомб и мог действовать в такую погоду, которая для других типов самолетов обычно признавалась нелетной. В соответствии с полученной директивой ВС СФ сделал распоряжение о повышении активности ВВС СФ. (Дело ШТ № 146, л. 75.)

По АГД, ЭМ противника, название которого не установлено, был направлен для усиления боевого ядра флота, действовавшего в водах Северной Норвегии.

Было установлено, что ТР ТР противника, следовавшие из Тромсе в Киркенес, совершали переход в темное время суток.

Радиоразведкой СФ отмечались корабли противника: в 10 ч. 50 м. в Гаммерфесте — ПЛ, в 13 ч. 20 м. в районе о. Ингей — ПЛ, в 15 ч. 05 м. у м. Нордкин — ЭМ, в Варангерфьорде — СКР СКР. (Дело № 32, л. 1, 15.)

БВФ. Самолеты противника обнаруживались в районе Поноя, м. Б. Городецкий и обстреляли школу в дер. Лумбовка. Для перехвата вражеских самолетов с аэродрома Поной вылетали 3 истребителя, но встречи с противником не произошло. В 13 ч. 08 м. один «Ю-88» был обстрелян береговой и корабельной ЗА ВМБ Иоканка. В 13 ч. 05 м. в районе Кандалакшского залива был обнаружен неопознанный самолет.

В районе ВМБ Иоканка обнаруживались 3 самолета противника. На подходах к базе они безрезультатно атаковали СКР-28, сбросив на него до 12 бомб. (Дело ШТ № 146, л. 79; дело № 31, л. 1, 4.)

В 13 ч. 15 м. СКР-73, находясь в ДОЗК № 7, в районе м. Фадеева, безрезультатно вел бой с «Ю-88». (Дело № 95, л. 42.)

Самолет «И-153» в районе Поноя 4 раза атаковал «Ю-88»; самолет противника скрылся, «И-153» получил 4 пулевых пробоины. В том же районе один «И-153» загорелся в воздухе; летчик спустился на парашюте, а самолет разбился. (Дело ШТ № 146, л. 74.)

14 ноября. СКА «МО»-151 и 161 сняли с побережья противника в Мотовском заливе разведгруппу СФ, высаженную на побережье и уничтожившую до 40 человек противника. Наши потери составляли 3 человека убитыми и 6 человек ранеными. (Дело № 30, л. 86.)

ВВС СФ произвели 53 самолето-вылета истребителей на барражирование в районе ГБ Полярное, перехват самолетов противника, ВР переправ на р. Б. Лица и штурмовой удар по аэродрому Луостари. В воздушном бою в районе Луостари был сбит один «Ме-109».

3 «ПЕ-2» бомбардировали войска и батарею противника в районе колхоза Б. Зап. Лица. По показаниям пленного, прямым попаданием бомбы была уничтожена 105-*мм* батарея противника. (Дело ШТ № 146, л. 88.)

В 2 ч. 00 м. 2 вражеских самолета наблюдались над о. Харлов и с 12 ч. 30 м до 15 ч. 00 м. — в полете вдоль побережья до ВМБ Иоканка. (Дело № 32, л. 23.)

Летчиками-истребителями СФ было отмечено накрашивание английских опознавательных знаков на самолетах «Ме-109». (Дело № 30, л. 86.)

В связи с наступившими частыми зимними штормами, низкой температурой, обледенением катеров, отсутствием базы и трудными бытовыми условиями боевая деятельность ТКА ТКА была временно прекращена. ТКА-11, 13, 14 и 15 возвратились из Пуманки в Кувшинскую салму. (Дело № 265, л. 39.)

Военные Советы 14 армии и СФ получили директиву от ВС Карельского фронта, в которой указывалось, что противник в связи с наступившей зимой и ограниченностью сил временно отказался от наступательных действий на Мурманском направлении, отвел 2 ГЕД в район Петсамо, имея полк этой дивизии на перешейке у п-ова Средний, а 3 ГЕД перебросил в район Рованиеми. Наступательная операция немецко-белофинских дивизий на Кестеньгском направлении имела целью выход на ж.-д. ст. Лоухи, с тем чтобы отрезать Мурманский порт от железной дороги, прервать сообщение с глубоким тылом Союза и разрезать Карельский фронт на две части.

Двухнедельными непрерывными атаками противник ценой больших потерь своей ударной группы добился некоторого успеха на правом фланге обороны 88 СД. Для развития успеха вплоть до выигрыша конечной цели операции противник, по имевшимся данным, сосредоточивал на Кестеньгском направлении 3 ГЕД. Дальнейшим этапом зимнего плана противника после овладения станцией Лоухи следовало считать наступление с целью овладения Кандалакшей.

В соответствии с указанной обстановкой ВС Карельского фронта приказывал: 1) прекратить разрозненные действия 14 СД и отвести ее в район 29-го *км* на дороге м. Мишуков — р. Б. Лица. Дивизию иметь в постоянной готовности к переброске на Кандалакшское или Кестеньгское направление; 2) приступить к усиленной учебе 14 СД действиям на лыжах в лесных условиях, используя для этого мелколесистые районы; 3) на рубеж обороны 14 СД по восточному берегу р. Б. Лица выдвинуть не менее трех батальонов морской бригады СФ; 4) 52 СД продолжать систематически улучшать свои позиции путем тщательно подготовленных атак по овладению отдельными высотами; 5) с целью недопущения переброски частей противника на Кестеньгское направление начать непрерывные активные действия на Кандалакшском направлении; 6) продолжать непрерывные действия по тылам противника на Мурманском и Кандалакшском направлениях с задачей постоянного нарушения подвоза боезапасов и продовольствия и дезорганизации управления противника. (Дело ШТ № 160, л. 73, 73 об.)

На позициях находились следующие ПЛ ПЛ: позиция № 1 — ПЛ «К-22», № 2 — ПЛ «Щ-421», № 2а — ПЛ «К-21», № 3 — английская ПЛ «Силайон», № 4 — ПЛ «К-2», № 4а — ПЛ «Щ-402», № 5 — ПЛ «М-172», № 5а — ПЛ «М-171», № 6 — ПЛ «М-173». (Дело ШТ № 146, л. 87, 87 об.)

Закончилось формирование трехорудийной 102-*мм* батареи № 640 в губе Средняя, 241 местного стрелкового взвода на м. Зеленый, 242 местного стрелкового взвода в Пала губе. (Приказ командующего СФ № 0580.)

В соответствии с решением Народного Комиссара ВМФ командующий СФ приказал к 1 декабря сформировать в ГБ Полярное школу по изучению прибора «Асдик». (Приказ командующего СФ № 0579.)

БВФ. Из-за появления льда в районе несения дозора был снят ДОЗК № 1, находившийся на линии м. Черный обрыв — Конушинская мель. (Дело № 30, л. 80.)

В Ш = 67°06′, Д — 43°42′, в районе м. Конушин, была обнаружена плавающая мина. По донесению командира батареи о. Великий, в 19 ч. 00 м. наблюдался взрыв в районе о. Наумиха; ТЩ-58 наблюдал взрыв в районе Ш = 67°03′ и Д = 42°43′. (Дело № 95, л. 28.)

15 ноября. Наступила полярная ночь, установилась зима, начались сильные штормы, плотные туманы и продолжительные снежные заряды. (Дело № 60, л. 38.)

Радиоразведкой СФ отмечались корабли противника: с 6 ч. 13 м. до 10 ч. 30 м. — ЭМ в районе Тромсе, с 12 ч. 55 м. до 15 ч. 24 м. в Варангерфьорде — ЭМ и СКР. (Дело № 32, л. 36, 47.)

ПЛ «М-171», находясь на позиции в районе Киркенес — Вадсе в подводном положении, в 15 ч. 00 м. при помощи акустики обнаружила в расстоянии в 18—20 каб. конвой противника; в перископ наблюдались два ТР в охранении малых кораблей. В 15 ч. 19 м. ПЛ с дистанции 18 каб. при КУ на противника 150° выпустила торпеду по головному ТР. Попадания в ТР не было. Командир ПЛ, продолжая атаку, в 15 ч. 19 м. с дистанции 13—15 каб.

выпустил вторую торпеду по второму ТР (танкеру) при КУ в 85°. Торпеда попала в цель, и танкер водоизмещением в 6000 *т* был утоплен. (Дело № 3029, л. 182.)

Английская ПЛ „Тридент" вышла из ГБ Полярное в Англию.

СКА „МО"-121, 131 и 152 производили поиск ПЛ противника на Кильдинском плесе и, ничего не обнаружив, возвратились в базу. (Дело ШТ № 146, л. 97 об., 93.)

БВФ. На ТЩ-34, сопровождавшем из Архангельска в Иоканку ЗМ-93 с минами, в 6 милях к зюйд-осту от губу Панфиловская (Ш = 67°30′ и Д = 41°11′) произошел сильный взрыв, и ТЩ затонул. Предположительно, ТЩ был торпедирован ПЛ противника или погиб на мине. (Дело № 95, л. 39; дело № 265, л. 42.)

ТЩ-32, 37, 59 и 60 прибыли для оказания помощи ТР „Вытегра", севшему на мель в 26 милях к норд-осту от губы Колоколковая, в районе Ходовариха (Печорский залив). ТЩ-60, приняв с ТР „Вытегра" пассажиров, вышел в Бугрино. (Дело № 31, л. 4.)

СКР-79 в Ш = 68°12′ и Д = 40°03′ обнаружил и уничтожил плавающую мину. (Дело ШТ № 146, л. 93.)

Из состава ВВС АВО в оперативное подчинение ВС БВФ были переданы дополнительно 6 „И-153" с базированием их на аэродроме Поной для прикрытия проходящих конвоев в районе маяк Терско-Орловский—маяк Данилов—батареи БУС. (Дело № 95, л. 7.)

16 ноября. ЭМ „Сокрушительный" в сопровождении двух СКА „МО" произвел ночной артиллерийский обстрел расположения войск противника в районе губы Зап. Лица и возвратился в базу Ваенга. ЭМ „Гремящий" в сопровождении 2 СКА „МО" вышел в Мотовский залив для артиллерийского обстрела войск противника. (Дело ШТ № 146, л. 100, 101.)

Одиночные самолеты противника отмечались в районах губы Зап. Лица, губы Ара, губы Ура, ГБ Полярное. Был сбит один „Ю-52"; из состава его экипажа и пассажиров 6 человек были захвачены в плен, 1 убит при сопротивлении и 7 человек сгорели.

Радиоразведкой СФ были отмечены корабли противника: в 11 ч. 20 м. в Корсфьорде—ЭМ, в разное время суток у северного побережья Норвегии—2 СКР и 1 ТЩ; в неустановленных районах—4 ЭМ, 1 СКР и 1 ПЛ.

В распоряжение командира ОВР ГБ из БВФ прибыли 10 СКА (плоскодонные мотоботы типа „Кавасаки") без всякого вооружения. (Дело № 32, л. 47, 42, 40.)

БВФ. Ледовая обстановка на Белом море: в районе Поноя—о. Моржовец—шуга, сало; в районе о. Мудьюг—шуга, сало 4 балла; в Кандалакшском заливе—сплошной лед толщиной до 30 *см*.

СКР-28, СКР-29 и 2 КАТЩ Иоканской ВМБ произвели безрезультатный поиск ПЛ ПЛ противника в районе гибели ТЩ-34. (Дело № 31, л. 1.)

17 ноября. ЭМ „Гремящий" в сопровождении 2 СКА „МО" произвел артиллерийский обстрел войск противника в районе губы Зап. Лица и возвратился в базу Ваенга.

3 СКА „МО" произвели безрезультатный поиск ПЛ ПЛ противника на Кильдинском плесе. (Дело ШТ № 146, л. 105.)

Радиоразведкой СФ обнаруживались корабли противника: с 4 ч. 20 м. до 14 ч. 30 м. в районе о. Квалей, Фулей-зунда, Серей-зунда—по одному СКР; в 7 ч. 30 м. в районе Тромсе—ЭМ; в 10 ч. 20 м. в Ш = 69°45′ и Д = 34°55′—ПЛ; в 16 ч. 45 м. в Танафьорде—ЭМ; в 17 ч. 55 м. у северного побережья Норвегии—ЭМ; в 20 ч. 00 м. в районе м. Нордкап—ЭМ; в районе о. Серей—ТЩ; в 21 ч. 40 м. у Гаммерфеста—СКР. (Дело № 32, л. 61, 64.)

ПЛ „К-23“ при переходе из ГБ Полярное на позицию в надводном положении в 12 ч. 00 м. подверглась торпедной атаке ПЛ противника. Своевременно обнаружив следы двух торпед и правильно маневрируя, ПЛ уклонилась от них; торпеды прошли в расстоянии 15 каб. и 3 каб. по правому борту ПЛ. (Дело № 81, л. 25; дело № 265, л. 42.)

Английская ПЛ „Сивулф“ впервые по прибытии из Англии вышла на позицию в районе Варде. (Дело ШТ № 146, л. 109.)

БВФ. Продолжался поиск ПЛ ПЛ противника в районе ВМБ Иоканка—маяк Терско-Орловский — м. Канин Нос. 2 английских СКР произвели ночной поиск ПЛ ПЛ в районе м. Б. Городецкий—м. Канин Нос. (Дело № 31, л. 24; дело № 95, л. 55.)

ПЛ „С-101“, получившая 7 ноября серьезные повреждения от взрыва противолодочной авиабомбы, закончила докование и ремонт в Архангельске. (Дело № 43, л. 7.)

18 ноября. ЭМ „Сокрушительный“ произвел ночной артиллерийский обстрел расположения войск противника в районе колхоза Б. Зап. Лица и в 1 ч. 40 м. возвратился в базу Ваенга.

Истребители СФ произвели 14 самолето-вылетов на разведку погоды и поиск звена „Харрикейн“, не вернувшегося на аэродром 16 ноября. Самолеты не были найдены: был обнаружен сбитый самолет противника в районе Ура губы. (Дело ШТ № 146, л. 114.).

16 СКА в Мотовском заливе перевозили батальон погранотряда НКВД из района м. Пикшуев в губу Ейна. (Дело № 31, л. 24.)

С 10 ч. 50 м. до 11 ч. 30 м. самолет противника наблюдался в районе Вайтолахти—м. Гавриловский, а с 12 ч. 40 м. до 14 ч. 10 м.—один самолет на подходах к Кольскому заливу. (Дело № 32, л. 64.)

Вступил в эксплоатацию подземный ФКП „Скала“. (Дело ШТ № 146, л. 116.)

Начальник штаба СФ получил указание ГМШ о сформировании к 25 ноября 5 ДТЩ, в состав которого должны были войти ожидавшиеся 9 ТЩ типа „ТАМ“. (Дело ШТ № 160, л. 101.)

БВФ. 2 английских СКР произвели контрольное траление электромагнитными, акустическими и механическими тралами и поиск ПЛ ПЛ противника в районе маяка Терско-Орловский. (Дело № 95, л. 55, 56.)

ТР „Карелия“ вернулся в Архангельск, прекратив переход в Онегу из-за льдов, встреченных в Двинском заливе.

В районе о. Мудьюг был мелкобитый лед, шуга 7 баллов. (Дело № 31, л. 17.)

19 ноября. ЭМ „Громкий“ произвел ночной артиллерийский обстрел позиций противника в районе губы Зап. Лица и вернулся в базу.

В 12 ч. 45 м. 3 „Ю-88“ произвели налет на Мурманск, сбросив 5 бомб. Самолеты скрылись курсом 290°. Было разрушено 2 жилых дома. Налет отражался артиллерийским огнем 112 ОАЗД. (Дело ШТ № 146, л. 120, 128.)

В 14 ч. 11 м. 1 самолет неустановленного типа сбросил в Териберке листовки; все они упали в воду. (Дело № 32, л. 69.)

Радиоразведкой СФ были отмечены корабли противника: в 1 ч. 29 м.—СКР в районе м. Нордкап; в 4 ч. 58 м.—ЭМ в Танафьорде; в 0 ч. 20 м.—0 ч. 35 м. и в 12 ч. 00 м.—ЭМ в Варангерфьорде; в 12 ч. 15 м.—ПЛ в Киркенесе; в 19 ч. 55 м.—НСУ в районе м. Нордкин. (Дело № 33, л. 1.)

По АГД, фарватер перед Варде ввиду предполагавшегося его минирования германским командованием был закрыт для движения судов. (Дело № 32, л. 64.)

ПЛ „К-23“ в районе Нурдре-Бергсфьорда выставила четыре минных банки, всего 20 мин. На выставленном минном заграждении наблюдался взрыв ТР противника. (Дело № 81, л. 24.)

Командующий СФ получил от ВС Карельского фронта директиву, в которой указывалось, что на Медвежегорском направлении создалось крайне тяжелое положение. Бои шли в 5 *км* от Медвежегорска. На Кестеньгском направлении части Карельского фронта были готовы к контрудару для восстановления положения. Авиация Мурманского направления стягивалась на Кестеньгское. ВС Карельского фронта приказал прикрыть Мурманск, Мурмаши, Шонгуй авиацией СФ и выделить 9 истребителей на Кестеньгское направление для участия в предстоявшем наступлении. (Дело ШТ № 160, л. 105.)

Командующий СФ донес командующему Карельским фронтом, что по указанию Ставки он перебросил одну группу «Харрикейн» на оборону ВМБ Иоканка, через которую направлялись конвои. За последние три дня флот потерял 5 истребителей «Харрикейн» и несколько «Чаек». 8 истребителей потеряли винты, а запасные (английские) не пришли. Задачу прикрытия Мурманска, Мурмашей и Шонгуй СФ выполнял и намерен был выполнять и в дальнейшем. Но от переброски истребителей в Кестеньгу командующий СФ просил освободить, так как в Ваенге оставалось в строю всего 27 самолетов. Командующий Карельским фронтом разрешил самолетов в Кестеньгу не высылать. (Дело ШТ № 146, л. 122; дело ШТ № 160, л. 112.)

Командующий СФ донес Народному Комиссару ВМФ, что продовольствие в Мурманске — Полярном было на исходе. Не только не создавались шестимесячные запасы, но нехватало даже текущего довольствия. За всю войну СФ получил только 200 *т* муки. Командующий СФ просил принятия немедленных мер для доставки продовольствия. (Дело ШТ № 146, л. 126.)

БВФ. Погода в бассейне Белого моря: сплошная облачность, видимость плохая, местами туман; ветер — норд-ост 1—4 балла, температура от —10° до —14°.

Ледовая обстановка: район о. Мудьюг — крупнобитый лед 4 балла; в Унской губе — снежура 5 баллов; в порту Кемь — битый лед; в Кандалакшском заливе — припай 10 баллов, толщина льда 25—30 *см*; район м. Никодимский — шуга 1 балл; м. Зимнегорский — сало 2 балла; район м. Инцы — чисто; у Мезенского берега — м. Абрамовский — молодой лед 8 баллов; район м. Воронов — шуга 3 балла; район м. Конушин — м. Шойна — чисто; м. Микулина (Чешская губа) — сало 1 балл. (Дело № 31, л. 21, 48.)

В 8 ч. 45 м. в Ш = 67°27′, Д = 43°41′ ТР «Громов» обнаружил плавающую мину. (Дело № 31, л. 36, 21.)

Из Бугрино в Архангельск прибыли ТЩ-54 и ТЩ-60, ТР «Кара» и «Сакко» и мотоботы «Норд» и «Полярник».

СС «Шквал» вывел из льдов Мезенского залива ТР «Уфа» и «Шилка». (Дело № 95, л. 35.)

В 13 ч. 25 м. в районе Иоканка обнаруживался «Ю-88». (Дело № 95, л. 35.)

Заместитель Народного Комиссара ВМФ адмирал Исаков приказал к 10 декабря подготовить зимний аэродром в Иоканке к приему и обслуживанию шести истребителей. (Дело ШТ № 160, л. 118.)

Зам. начальника штаба АВО сообщил начальнику штаба БВФ, что на основании приказа Ставки Верховного Главнокомандования части 263 СД, расположенные на побережье Белого моря, снимались и отправлялись в распоряжение Карельского фронта. Подразделения, расположенные в гарнизонах пунктов Поной, м. Воронов, м. Инцы и Пулонга, в течение зимнего периода заменены другими не будут, поэтому необходимо: 1) оборону указанных пунктов обеспечить своими средствами,

2) обеспечить отправку подразделений с указанных портов к новому месту назначения согласно ранее данной заявке отделу ВОСО БВФ и 3) организовать соответствующую оборону и сопровождение их к месту назначения. (Дело № 6566, л. 93.)

20 ноября. ВВС СФ в составе 4 «СБ», 10 «МБР-2», 2 «ДБ-3» и 4 «У-2» ночью действовали по войскам противника в районе колхоза Б. Лица. Отмечались попадания в расположение противника по переднему краю его обороны. Все самолеты вернулись на свои аэродромы. (Дело ШТ № 146, л. 132.)

4 «СБ» бомбардировали ночью порт Лиинахамари; наблюдались большие пожары. (Дело № 31, л. 36.)

Радиоразведкой СФ были обнаружены корабли противника: с 7 ч 30 м. до 8 ч. 45 м. в Варангерфьорде — ЭМ и НСУ; у нордового побережья Норвегии — 3 СКР. (Дело № 33, л. 1.)

Командующий СФ приказал сформировать в составе 30 ОАД отдельную пулеметную роту семивзводного состава с дислокацией в Териберке. (Приказ командующего № 0585.)

ПЛ «Щ-403» была передислоцирована из ВМБ Иоканка в ГБ Полярное и включена в состав 3 ДПЛ БПЛ. (Приказ командующего СФ № 0596.)

БВФ. В 13 ч. 00 м. 2 самолета противника были отмечены над Архангельском. (Дело № 33, л. 1.)

В связи с наступлением зимы создались временные затруднения в использовании ВВС флотилии. В частности, на морском аэродроме Соловки посадка была невозможна из-за слабого льда, а сухопутный аэродром Соловки нуждался в укатке; на озерном аэродроме Иоканка лед был толщиной в 24 *см*, вследствие чего взлет и посадка были невозможны. (Дело № 31, л. 36; дело № 95, л. 2.)

ДОЗК № 4, находившийся на линии м. Большой Олений Рог — м. Кирбей-Наволок был снят из-за появления льда в районе несения дозора.

Исключены из состава БВФ погибшие СКР-70 с 27 октября и ТЩ-34 с 15 ноября. (Приказ командующего СФ № 00586.)

21 ноября. В 10 ч. 53 м. два «Ме-109» и в 12 ч. 10 м. 8 «Ме-109» вели ВР наших сухопутных позиций.

Радиоразведкой СФ были обнаружены корабли противника: с 15 ч. 05 м. до 15 ч. 25 м. в Тромсе, в районе о. Ингей, в Порсангерфьорде — по одному СКР; с 18 ч. 40 м. до 23 ч. 40 м. в Серей-зунде — ЭМ; в 19 ч. 25 м. в Харштадте — ЭМ; в 22 ч. 00 м. у норд-остового побережья Норвегии — ЭМ. (Дело № 33, л. 10, 14.)

ПЛ «К-3» вышла на позицию в Лопское море в свой первый боевой поход. (Дело № 81, л. 35.)

ПЛ «Щ-402», находясь на позиции в районе Танафьорда, в 12 ч. 38 м. обнаружила в перископ на горизонте дым, а на высоте 150 200 *м* — 2 вражеских самолета. ПЛ вышла в атаку по НСУ и, сблизившись, опознала мелкосидящий буксирный пароход. Вскоре ПЛ обнаружила на горизонте, в стороне берега, мачты 4 кораблей. В 13 ч. 45 м. ПЛ вышла по ним в атаку и опознала конвой из 4 ТР в охранении 2 ТЩ, 4 СКА и в сопровождении 2 самолетов. Командир ПЛ от атаки отказался, так как пеленг шел на нос и дистанция увеличивалась. (Дело № 93, л. 2.)

БВФ. Ледовая обстановка в Белом море: р. Северная Двина — сплошной лед толщиной 15—35 *см*; район о. Мудьюг — крупнобитый лед 9 баллов; районы м. Зимнегорский и Лямцы — шуга 1 балл, в Кандалакше — припай до горизонта; район м. Инцы — шуга; район м. Воронов — шуга 2 балла. (Дело № 31, л. 52.)

В 12 ч. 40 м. английский конвой PQ-3 в составе 6 ТР в охранении ЭМ „Интрепид“ и „Бедуин“ и 5 СКР прошел Поной. В 14 ч. 45 м. 2 ЭМ и 1 СКР отделились от конвоя и пошли в ГБ Полярное. На переходе в Горле Белого моря конвой прикрывался с воздуха двумя „И-153“. (Дело № 31, л. 45; дело № 95, л. 57, 61.)

22 ноября. СКР „Рубин“ произвел ночной артиллерийский обстрел войск противника в районе губы Зап. Лица и возвратился в Мурманск. (Дело ШТ № 146, л. 147.)

Радиоразведкой СФ были отмечены корабли противника: в 0 ч. 50 м. в районе м. Нордкап—ЭМ; в 2 ч. 35 м. в Варангерфьорде — ЭМ; в 3 ч. 35 м. в Серей-зунде—ЭМ; с 6 ч. 00 м. до 13 ч. 00 м. в районах о. Квалей, Серей-зунде, Фулей-зунде, — Вестфьорде—по одному СКР; в 11 ч. 05 м. в Тромсе — ТЩ; в 11 ч. 20 м. в Фулей-зунде — ПЛ; в 12 ч. 45 м. у о. Серей — ПЛ; в 14 ч. 30 м. в районе о. Магерей—ЭМ; в 16 ч. 25 м. в Киркенесе—СКР; в 15 ч. 55 м.—ЭМ и в 18 ч. 10 м.—СКР в Гаммерфесте; в 18 ч. 55 м. в районе о. Серей—ЭМ; в 19 ч. 20 м. у северо-восточного побережья Норвегии — НСУ, в Вестфьорде — СКР; в Андфьорде — СКР. (Дело № 33, л. 14, 24, 29.)

Самолет противника наблюдался в полете над районом м. Цып-Наволок.

ПЛ „К-21“ возвратилась в ГБ Полярное с позиции в районе Гаммерфеста. За время нахождения на позиции ПЛ потопила 2 ТР по 3000 *т* каждый; на выставленных ПЛ минных заграждениях подорвался ТР противника. (Дело № 31, л. 46.)

В Мурманск прибыли английский ЭМ „Интрепид“ и ТЩ „Брамбл“, в Ваенгу—ЭМ „Бедуин“. (Дело ШТ № 146, л. 153.)

ВС СФ донес Народному Комиссару ВМФ, что он договорился с командующим английской 10 крейсерской эскадрой о проведении в ночь с 24 на 25 ноября совместного ночного поиска от Варде до м. Нордкап отрядом в составе КРЛ „Кения“, ЭМ „Бедуин“, „Интрепид“, „Гремящий“ и „Громкий“. В случае безрезультатности поиска намечалось на обратном пути произвести обстрел Варде. На время операции ПЛ ПЛ СФ отодвигались со своих позиций на 30—40 миль к норду. Руководство операцией возлагалось на командующего 10 крейсерской эскадрой контр-адмирала Барра. (Дело ШТ № 146, л. 151, 157, 156.)

ВС СФ донес заместителю Народного Комиссара ВМФ адмиралу Исакову о тяжелом положении, существовавшем в Мурманском главном военном порту, с разгрузкой грузов. Вагоны простаивали, так как в городе нехватало рабочей силы. ВС просил разрешения сформировать рабочую роту специально для разгрузки дров. Начальник ГМШ ответил, что в условиях перерасхода штатного количества пайков и использования всех возможностей для формирования боевых частей адмирал Исаков считал вредным создание рабочих рот за счет штатов. Рекомендовалось обойтись наемной силой, если же ВС считал положение безвыходным, то разрешалось временное формирование рабочей роты в Мурманске. (Дело ШТ № 160, л. 140.)

БВФ. Английский конвой PQ-3 в составе 6 ТР и 1 танкера к 10 ч. 00 м. подошел к о. Мудьюг. Наши истребители несли барраж, прикрывая стоянку конвоя у о. Мудьюг. Навстречу конвою выходили английские ТЩ „Госсамер“, „Хуссар“, „Спиди“ и „Сигалл“, сопровождавшие затем конвой до кромки льда в Двинском заливе, после чего они ушли в Мурманск. В 10 ч. 00 м. началась проводка конвоя силами ЛЕД „Ленин“ и ледокольных буксиров № 6 и 8 к причалам Бакарицы. К 22 ч. 00 м. все ТР конвоя были доведены до канала. Ночью из-за плохой видимости проводка не производилась: она возобновилась с 6 ч. 00 м. Конвой в составе 5 ТР был проведен за ледоколами до Экономии. 3 ТР были подведены к причалам и поставлены под разгрузку.

В 9 ч. 40 м. в 10 милях на зюйд-вест от м. Канин Нос обнаруживалась ПЛ противника.

В 13 ч. 00 м. 2 самолета противника обнаруживались в районе Поной. (Дело № 95, л. 57; дело № 31, л. 57, 46, 52, 60, 64, 68.)

23 ноября. ВВС СФ произвели 22 ночных самолето-вылета бомбардировщиков для бомбометания по расположению войск и огневых точек противника на линии фронта, действия по автоколонне противника на дороге Петсамо—Титовка, Титовка—колхоз Б. Лица. Экипажи наблюдали взрывы и пожары в районе колхоза.

СКР-35, находясь в ДОЗК в районе Сеть-Наволок, обстрелял самолет противника.

ТЩ-39 и ТЩ-45 закончили контрольное траление фарватера № 3.

ОВР ГБ закончил подновление сетевого заграждения у о. Сальный. (Дело ШТ № 146, л. 159, 162.)

ПЛ „К-3" с 18 ч. 30 м. до 20 ч. 00 м. выставила в районе пролива Магерей-сунн 2 минные банки в 20 мин. (Дело № 81, л. 24.)

БВФ. Ледовая обстановка в Белом море: на р. Северная Двина—сплошной лед толщиной 35 *см*; в Двинском и Онежском заливах—припай и блинчатый лед; в Кандалакше —припай до горизонта; в Горле Белого моря и в Мезенском заливе—блинчатый лед и шуга. (Дело № 31, л. 72.)

Началась подготовка к выводу и частичное продвижение по р. Северная Двина 10 ТР конвоя QP-2, подлежавшего отправке из Архангельска в Англию. (Дело № 95, л. 57.)

Командующий СФ приказал сформировать к 10 декабря управление отряда санитарных кораблей с дислокацией в Архангельске. (Приказ командующего СФ № 0589.)

24 ноября. Радиоразведкой СФ обнаруживались корабли противника в Варангерфьорде—ТЩ, СКР и НСУ; в Серей-зунде—2 ЭМ; у норд-вестового побережья Норвегии—4 СКР, ТЩ и НСУ; у м. Нордкин—ТЩ; в Танафьорде—ЭМ и СКР; в Конгсфьорде—ЭМ и СКР, севернее о. Медвежий, в Порсангерфьорде, Фулей-зунде и Тромсе — по одному СКР; в Танафьорде и в Харштадте—по одному ТЩ; в зюйдовой части Варангерфьорда—ЭМ; у норд-остового побережья Норвегии, в Ш = 70°35′ и Д = 32°10′—ПЛ.

Между 11 ч. 25 м. и 23 ч. 35 м. в районе порта Лиинахамари наблюдалось более 6 взрывов. (Дело № 33, л. 39, 44.)

БВФ. Все ТР конвоя PQ-3 к 19 ч. 00 м. были поставлены под разгрузку. Операция по проводке ТР ТР по р. Северная Двина продолжалась 57 час.

2 английских СКР производили контрольное траление электромагнитными, акустическими и механическими тралами в районе маяка Терско-Орловский. (Дело № 95, л. 56, 57.)

25 ноября. С 16 ч. 00 м. 24 ноября до 9 ч. 30 м. 25 ноября отряд кораблей в составе английского КРЛ „Кения" (флаг командующего 10 крейсерской эскадрой), ЭМ „Бедуин" и „Интрепид" и ЭМ „Громкий" и „Гремящий" производили поиск кораблей противника на вражеской коммуникации Варде—м. Нордкап. Противник не был обнаружен. На обратном переходе корабли согласно плану операции произвели артиллерийский обстрел крепости, портовых сооружений и береговых батарей Варде.

Когда отряд находился на параллели островов Варде, в 55 каб. от них, и повернул на курс 180°, в 5 ч. 20 м. КРЛ „Кения" после нескольких выстрелов осветительными снарядами из 152-*мм* орудий дал двенадцатиорудийный залп артиллерией главного калибра—сигнал открытия артиллерийского огня всеми кораблями отряда. КРЛ и английские ЭМ осветительными снарядами производили освещение цели, для чего на каждом корабле было специально выделено одно орудие. На 7-й минуте обстрела береговая батарея

противника с нордовой части о. Варде открыла артиллерийский огонь из 120—130-*мм* орудия, произведя 2 безрезультатных выстрела. После этого артиллерийская прислуга береговой батареи убежала за укрытия.

С целью отвлечения внимания и усложнения обстановки в середине обстрела с ЭМ «Интрепид» была выпущена торпеда по направлению к о. Варде и были сброшены дымовые светящиеся буи для имитации стреляющего корабля.

Обстрел батареи Варде продолжался с 5 ч. 10 м. до 5 ч. 20 м., начальная дистанция — 55 каб., к концу стрельбы — 45 каб.

Наши ЭМ имели задачу обстрелять береговые батареи противника в южной части острова. Норма расхода боезапаса была установлена по 120 снарядов на каждый корабль; число стреляющих орудий в залпе — 4; скорострельность — на орудие 3 выстрела в минуту. ЭМ «Громкий» сделал 112 выстрелов, «Гремящий» — 89 (имел 31 пропуск, из которых 19 исключительно по вине личного состава).

В результате обстрела наших ЭМ, как было установлено впоследствии, были уничтожены 2 больших дальнобойных орудия, убиты 9 немецких солдат и на одной из высот разбит прибор, служивший для определения высоты летающего самолета.

При выполнении операции на английских кораблях находились представители СФ, а на наших ЭМ — английские офицеры. (Дело ШТ № 146, л. 176; дело № 100, л. 5—10; дело № 31, л. 75.)

СКА «МО»-111 и 112 производили поиск ПЛ противника в Мотовском заливе, а СКА «МО»-123, 152 и 153 — прослушивание Кильдинского плеса. Противник не был обнаружен. (Дело ШТ № 146, л. 173.)

В 10 ч. 00 м. в бухту Петсамо прошел 1 ЭМ противника, в 15 ч. 45 м. из бухты вышло 3 ЭМ. (Дело № 33, л. 52.)

В 16 ч. 00 м. 2 батарея 104 ПАП (п-ов Средний) произвела 10 выстрелов по ЭМ ЭМ противника, выходившим из бухты Петсамо.

Попадания не наблюдались. (Дело ШТ № 146, л. 183.)

Радиоразведкой СФ обнаруживались корабли противника: в 8 ч. 40 м. в районе Тромсе — ТР; в 9 ч. 40 м. в Варангерфьорде — ЭМ; с 7 ч. 45 м. до 10 ч. 55 м. в Порсангерфьорде, Серей-зунде и в зюйдовой части Варангерфьорда — по одному СКР; с 10 ч. 15 м. до 12 ч. 20 м. в районе Тромсе, Вестфьорде и Фулей-зунде — по одному ТЩ; с 11 ч. 10 м. до 14 ч. 50 м. у м. Камагнес — ПЛ; с 14 ч. 20 м. до 23 ч. 40 м. в Тромсе, Харштадте, районе о. Сенья, в Фулей-зунде, в районе о. Лангей, Конгсфьорде — по одному СКР; в 22 ч. 50 м. в Танафьорде — ТЩ; в 22 ч. 59 м. — в Бекфьорде — ПЛ. (Дело № 33, л. 52.)

В 17 ч. 20 м. ЭМ «Сокрушительный» в сопровождении двух СКА «МО-4» вошел в Мотовский залив для артиллерийского обстрела сухопутных позиций противника в районе р. Б. Лица. (Дело ШТ № 146, л. 176.)

ПЛ «М-174», находясь на позиции в районе Киркенеса, в 15 ч. 47 м. была обнаружена самолетом противника, который сбросил на нее 3 бомбы; ПЛ не имела повреждений. (Дело № 93, л. 8, 1.)

ПЛ «Щ-403» вышла из ГБ Полярное на позицию в районе Варде, в свой первый боевой поход. (Дело ШТ № 146, л. 176.)

Из состава ОХР ГБ СФ был исключен СКА-214 как не пригодный для использования по своему техническому состоянию. (Приказ командующего СФ № 0597.)

БВФ. СКР «Бриз», находясь на линии ДОЗК м. Святой Нос — м. Канин Нос (в Ш = 68°15′ и Д = 40°36′), в 6 ч. 20 м. обнаружил на КУ 40° правого борта на дистанции около 3 каб. ПЛ противника в надводном положении. Командир СКР принял решение уничтожить ПЛ та-

ранным ударом. Увеличив скорость до 10 узлов, СКР пошел в атаку, произведя из носового орудия 5 выстрелов. Были отмечены 2 прямых попадания в корпус ПЛ. В 6 ч. 15 м. СКР врезался форштевнем на 3—4 *м* в корму ПЛ и, работая машиной самым полным ходом вперед, протащил ПЛ на таране в течение одной минуты. В 6 ч. 16 м. командир СКР дал машине «полный ход назад», и, когда форштевень отделился от пробоины, ПЛ с большим диферентом на корму и креном на левый борт мгновенно затонула. СКР имел повреждение форштевня.

СКР-28 в 11 ч. 00 м. обнаружил ПЛ противника в расстоянии 13 миль к норду от маяка Терско-Орловский. (Дело № 60, л. 42; дело № 31, л. 70, 78.)

Для наблюдения за местом гибели ПЛ противника в районе м. Святой Нос — м. Канин Нос и поиска ПЛ ПЛ противника в районе м. Святой Нос. — м. Городецкий — Поной выходили из ВМБ Иоканка СКА «МО», СКР-28, СКР-29 и ТЩ-60. Поиски продолжались в течение 25 и 26 ноября.

Ледокольный пароход «Седов» приступил к выполнению ледовых операций в Белом море. (Дело № 95, л. 55, 52.)

26 ноября. На Мурманском направлении противник под прикрытием артиллерийского и минометного огня силой до батальона предпринял наступление на высоту 314,9. Наши части контратаками, доходившими до рукопашных схваток, отбили атаки противника, нанося ему большие потери.

ЭМ «Сокрушительный» в обеспечении 2 СКА «МО» произвел ночной артиллерийский обстрел войск противника в районе р. Зап. Лица и возвратился в базу.

2 СКА «МО» производили ночной поиск ПЛ противника на подходах к Кольскому заливу. (Дело ШТ № 146, л. 187 об., 183.)

Радиоразведкой СФ обнаруживались корабли противника: в 1 ч. 20 м. в Вестфьорде — ТЩ; в 1 ч. 40 м. в районе м. Пордкин — СКР; в районе м. Скальнес — ЭМ; с 10 ч. 10 м. до 12 ч. 50 м. в районе м. Кибергнес, в Лаксефьорде, в Серей-зунде, в Андфьорде и Харштадте — по одному СКР; в 12 ч. 50 м. в Варангерфьорде — ЭМ; в 14 ч. 40 м. у м. Цып-Наволок — ТЩ; в 16 ч. 05 м. в районе о. Магерей — ЭМ; в 19 ч. 15 м. в Гаммерфесте — ЭМ; в 21 ч. 40 м. в Фулей-зунде — СКР.

Между 12 ч. 58 м. и 13 ч. 30 м. 1 самолет противника наблюдался на подходах к Кольскому заливу. (Дело № 33, л. 52, 58.)

ПЛ «К-23», находясь на позиции в Лоппском море в надводном положении, обнаружила затемненный постоянный огонь, в 5 ч. 23 м. ПЛ развернулась и легла на курс сближения. В 5 ч. 30 м. открылся правый отличительный огонь. На ПЛ была объявлена артиллерийская тревога. В 5 ч. 40 м. был виден затемненный кормовой огонь. ПЛ описала циркуляцию вправо с целью использовать оба орудия. В 5 ч. 44 м. ПЛ атаковала ТЩ противника артогнем с дистанции 16 каб. Корабль стал отворачивать влево, к берегу. Через минуту он потерял ход и управление, погасил огни. ПЛ вела огонь из носового орудия, а когда оно вышло из угла обстрела, продолжала стрелять из кормового. В 5 ч. 50 м. ПЛ, израсходовав 15 100-*мм* снарядов, прекратила обстрел, так как ТЩ начал тонуть. В результате этой атаки был потоплен вражеский ТЩ водоизмещением в 800 *т*. (Дело № 81, л. 21; дело № 93, л. 4.)

27 ноября. ЭМ «Сокрушительный» и СКР «Смерч» в сопровождении двух СКА «МО» произвели ночной артиллерийский обстрел позиций противника в районе губы Зап. Лица. 1 «МБР-2» произвел ночной вылет для бомбардировки позиций противника в том же районе. Самолет

был обстрелян ЗА противника и освещен прожектором. ЭМ «Сокрушительный» израсходовал 200 снарядов, СКР «Смерч» — 82 снаряда. По наблюдению, снаряды ложились в местах сосредоточения противника. В районе артиллерийской стрельбы кораблей наши части продвинулись на 1 *км.* (Дело ШТ № 146, л. 192, 194.)

В 10 ч. 35 м. разведгруппа противника силой до двух взводов начала наступление в районе расположения полка; одновременно группа повела сильный артиллерийский огонь по боевому охранению, по ружейно-пулеметным огнем нашего боевого охранения была отбита и отброшена в северо-западном направлении. (Дело ШТ № 160, л. 168.)

Радиоразведкой СФ обнаруживались корабли противника: в 1 ч. 11 м. в Серей-зунде — НСУ; в 1 ч. 15 м. в районе м. Нордкап — НСУ, у норд-вестового побережья Норвегии — ЭМ, СКР и 3 ТЩ; в 10 ч. 25 м. — у Варде ПЛ; в 13 ч. 35 м. в Лаксефьорде СКР; в 14 ч. 35 м. в Варангерфьорде — СКР, у норд-вестового побережья Норвегии — ЭМ, 3 СКР и 3 ТЩ; в 16 ч. 20 м. и 23 ч. 45 м. в Варангерфьорде — СКР; в 17 ч. 25 м. и 22 ч. 55 м. в Тромсе — 2 СКР; в 21 ч. 45 м. к норду от Персфъорда — СКР.

С 10 ч. 36 м. до 13 ч. 15 м. наблюдался в полете над районами п-ва Рыбачий, Тайбола, Мурмаши, Териберка «Ю-88». С 11 ч. 30 м. до 15 ч. 00 м. над нордовым побережьем Норвегии наблюдались 3 самолета неустановленного типа. (Дело № 33, л. 58, 61, 66.)

Приказом командующего СФ была сформирована станция беспроводного размагничивания корпусов кораблей в ГБ Полярное. (Приказ командующего СФ № 0600.)

БВФ. СКР-25 и СКР-80 вели наблюдение за районом атаки ПЛ противника к осту от м. Святой Нос. (Дело № 31, л. 88.)

В 7 ч. 20 м. из Архангельска в Англию вышел конвой QP-3 в составе 10 ТР, в том числе 4 советских («Кузбасс», «Аркос», «Революционер», «Андре Марти»), в охранении английских ТЩ «Госсамер» и «Хуссар». Операция по выводу ТР ТР из р. Северная Двина продолжалась четверо суток. С 11 ч. 14 м. группа истребителей с аэродрома Поной несла барраж над кораблями конвоя. (Дело № 95, л. 57, 64.)

В 13 ч. 50 м. конвой PQ-4, следовавший из Англии в Архангельск, в составе 1 английского танкера, 2 английских и 5 советских ТР («Алма-Ата», «Моссовет», «Родина», «Сухона» и «Буденный»), в сопровождении английских КР, 2 ЭМ, 3 СКР и 2 ТЩ, прошел Поной. В 17 ч. 10 м. КР, 2 ЭМ и 2 ТЩ оставили конвой и проследовали в ГБ Полярное.

Работы по разгрузке потерпевшего аварию ТР «Вытегра» в Печорском заливе задерживались из-за крупной зыби. На месте аварии находились СС «Шквал», СКР-73 и ТР «Свияга». (Дело № 31, л. 97, 88.)

28 ноября. В 10 ч. 11 м. 5 «Ю-88» производили ВР района линии фронта — Мотовский залив. В 13 ч. 00 м. 5 «Ю-88» на высоте 5400 *м* пытались произвести налет на корабли в Кольском заливе, в районе Ваенга. Встреченные огнем 58 и 112 ОАЗД и атакованные истребителями самолеты беспорядочно сбросили 12 бомб, которые упали в воду и среди гор в районе м. Мишуков, м. Пинагорий, губы Кулонга, не причинив вреда. (Дело № 33, л. 66.)

Истребители произвели 15 самолето-вылетов на прикрытие ГБ и аэродромов и на отражение налетов самолетов противника. При взлете одного

«И-16» произошла авария мотора; самолет был разбит, летчик тяжело ранен.

5 и 112 ОАЗД, отражая налет самолетов противника, израсходовали 83 снаряда.

В 11 ч. 00 м. английский КР «Бервик», сопровождавший из Англии конвой PQ-4, вошел в Кольский залив и начал приемку топлива. В 14 ч. 00 м. туда же прибыли английские ЭМ «Онслоу» и «Оффа», ТЩ «Стелла Капелла» и «Бьют».

В 15 ч. 30 м. КРЛ «Кения» вышел из Кольского залива в море для встречи конвоя QP-3, следовавшего в Англию. (Дело ШТ № 146, л. 204, 204 об.)

Радиоразведкой СФ отмечались корабли противника: в 1 ч. 35 м. в заливе Сверхольтхав — ЭМ; в 3 ч. 30 м. в Тромсе — СКР; в 4 ч. 35 м. в Фулей-зунде — ЭМ; в 5 ч. 50 м. в Варангерфьорде — ПЛ; в 7 ч. 10 м. в зюйдовой части Варангерфьорда — СКР, в 10 ч. 50 м. — ПЛ; в 15 ч. 40 м. в Вестфьорде — ТЩ; с 17 ч. 25 м. до 23 ч. 40 м. у о. Сенья, в Фулей-зунде, Андфьорде, Корсфьорде — по одному СКР; в 22 ч. 00 м. в Варангерфьорде — НСУ.

В 14 ч. 27 м. 10 «Ю-88» прибыли из Киркенеса в Банак. (Дело № 33, л. 74, 66.)

Немецкое морское командование северного побережья Норвегии сообщило о снятии минного заграждения у вестового выхода из пролива Магерейзунда, (Дело № 35, л. 11.)

ПЛ «Д-3», находясь на позиции в районе м. Сверхольтклубб — Порсангерфьорд, в 13 ч. 44 м. обнаружила на дистанции 20—25 каб. камуфлированный ТР водоизмещением в 6000 *т*, шедший с полным грузом вблизи берега на ост. ТР шел в охранении 2 ТЩ переменными курсами. ПЛ атаковала ТР с дистанции 8—10 каб. тремя торпедами, с интервалом в 8 сек., при угле упреждения 10° и угле встречи 100°. Через минуту был слышен взрыв. ПЛ ушла на глубину 66 *м* и легла на курс отхода. ТР противника считался потопленным. (Дело № 81, л. 34.)

БВФ. Благодаря наступившей оттепели ледовая обстановка в бассейне Белого моря улучшилась. Двинский залив очистился от льда. На р. Северная Двина был слабый лед. (Дело № 31, л. 97.)

Английский конвой PQ-4 к 10 ч. 00 м. прибыл к кромке льда в Двинском заливе. Была начата проводка ТР ТР к причалам разгрузки. Английские ТЩ «Брамбл», «Спиди» и «Сигалл», доведя конвой до кромки льда, ушли в Мурманск.

Из Бугрино в Архангельск прибыли ТР «Уссури», «Архангельск» и «Куйбышев» в сопровождении ТЩ-32, 37 и 59. (Дело № 95, л. 62, 36.)

Командующий СФ донес Народному Комиссару ВМФ, что уголь на БВФ на исходе. В Кандалакше имелось 16 000 *т* угля, но весь этот запас числился за железной дорогой. Удалось получить только 2000 *т* для ВМБ Иоканка. Требовалось правительственное распоряжение об отпуске угля БВФ. (Дело ШТ № 146, л. 202.)

29 ноября. Радиоразведкой СФ были отмечены корабли противника: в 1 ч .10 м. в районе Сюльтефьорда — ТЩ; в 5 ч. 10 м. в Лаксефьорде — СКР; в 5 ч. 30 м. и 14 ч. 15 м. в Фулей-зунде — ЭМ в 16 ч. 10 м — ПЛ; в 6 ч. 30 м. в Серей-зунде — ПЛ; с 9 ч. 20 м. до 10 ч. 35 м. в Ш = 70°05′ и Д = 30°30′ — ПЛ. (Дело 33, л. 74, 80.)

ПЛ «Щ-403», находясь в районе Варде, в 13 ч. 34 м. обнаружила в перископ на подходе к берегу ТР противника без груза, шедший

курсом вест, без охранения: ПЛ вышла в атаку на ТР с дистанции 40 каб. но ТР вскоре повернул в фьорд и скрылся в снежном заряде. С наступлением темноты ПЛ всплыла в надводное положение и пошла на поиск ТР в фьорде, но командир ПЛ получил в это время приказание о возвращении в базу и прекратил поиск противника. (Дело № 93, л. 1.)

БВФ. В районе Архангельска отмечались резкое снижение температуры воздуха и образование трудно проходимого льда. (Дело № 95, л. 57.)

В 11 ч. 15 м. в районе маяка Терско-Орловский была обнаружена ПЛ противника. 3 английских СКР производили поиск ПЛ ПЛ противника в районе Поной — м. Городецкий. С той же целью были произведены 4 самолето-вылета „МБР-2“ с аэродрома Лахта. (Дело № 33, л. 80.)

30 ноября. В Баренцовом море был шторм силой 8 — 9 баллов; состояние моря 5 — 8 баллов. В море на позициях находились 8 ПЛ СФ, остальные были в ремонте и на отдыхе в базе. (Дело № 31, л. 109.)

Радиоразведкой СФ были отмечены в плавании корабли противника: в 3 ч. 30 м. в Фулей-зунде — ЭМ, в 1 ч. 30 м. в Варангерфьорде — СКА; в 10 ч. 00 м. в районе Лангей — ТЩ; в 10 ч. 02 м. в Харштадте — СКР; в 11 ч. 50 м. в Серей-зунде — ПЛ; в 12 ч. 20 м. в Магерей-зунде — ТЩ; в 15 ч. 07 м. — в районе м. Комагнес — СКР; в 21 ч. 10 м. в Варангерфьорде, предположительно, ПЛ. В полетах наблюдались 4 „Ю-88“ по маршрутам Рованиеми — Кеми, Тромсе — Буде и Тромсе — Тронхейм. (Дело № 33, л. 80; дело № 35, л. 1, 4.)

БВФ. Ледовая обстановка в бассейне Белого моря: в Двинском заливе, у о. Мудьюг — припай 3 балла; р. Северная Двина и Сухое море покрыты льдом; у Зимнегорского берега, севернее Кереца, Сюзьма, Унская губа — чисто; в Онежском заливе у маяка Лямцы — мелкобитый лед 1 балл; в Кандалакшском заливе, у Кандалакши — лед до видимого горизонта; в губе Ковда—припай 4 балла; в районе Гридино — Кузомень — чисто; в Горле Белого моря и в Мезенском заливе, у м. Абрамовский — чисто; в районе Семжи — шуга 7 баллов; в Печорском море, у Индиги — шуга 4 балла. Состояние погоды: ветер норд-вест 3 — 4 балла, видимость хорошая, сплошная облачность, температура минус 10 — 12°. (Дело № 34, л. 8.)

В 15 ч. 10 м. СКР-80 безрезультатно атаковал артиллерией ПЛ противника в районе банки Самоед, между Пулонгой и маяком Сосновецкий. В район обнаружения ПЛ, в Ш = 66°22′ и Д = 40°30′, был вызван английский ТЩ. Три английских ТЩ производили поиск ПЛ противника в районе м. Сосновец — маяк Зимнегорский.

Ледокольный пароход „Седов“ без охранения приступил к перевозке сухопутных частей АВО из Мезени в Молотовск.

ТР „Кузбасс“, следовавший в составе конвоя QP-3 в Англию, во время шторма в Ш = 71°46′ и Д = 40°30′ потерял руль и на буксире ТР „Аркос“ возвратился к о. Колгуев, а затем был приведен в ВМБ Иоканка. (Дело № 34, л. 4; дело № 95, л. 55, 37, 64.)

1 декабря. Состояние погоды в Баренцовом море: ветер вест-зюйд-вест 3 — 5 баллов, море 4 балла, видимость плохая, снегопад, сплошная облачность на высоте 200 — 300 *м*.

ВВС СФ третий день подряд из-за плохих метеоусловий боевых вылетов не производили. (Дело № 34, л. 4, 1.)

В 15 ч. 30 м. из Кольского залива вышли английские КР „Бервик“ и ЭМ „Онслоу“ и „Оффа“ с целью в ночь на 3 ч. 12 м. провести операцию по поиску кораблей противника вдоль нордового побережья Норвегии между меридианами 25° и 29°, после чего следовать в Англию. (Дело ШТ № 147, л. 8 об.)

Радиоразведкой СФ были отмечены корабли противника: в 1 ч. 35 м. в Серей-зунде — ЭМ; в 2 ч. 25 м. — ПЛ; в 2 ч. 55 м. в районе о. Ингей —

СКР, в районе о. Сенья — 2 НСУ; в 6 ч. 20 м. в нордовой части Вест-фьорда — ТЩ; в 7 ч. 30 м. в Серей-зунде — СКР; в 8 ч. 25 м. в районе о. Хвельмей — ПЛ; в 10 ч. 00 м. в Андфьорде — СКР; в 17 ч. 05 м. у вестового побережья Норвегии — СКР; в 18 ч. 45 м. у м. Нордкап — ПЛ; в неустановленных районах — СКР и ПЛ. (Дело № 35, л. 4, 11, 15.)

По приказу командующего СФ считался передислоцированным и включенным в состав ОВР ГБ 4 ДКАТЩ бригады траления БВФ в составе управления дивизиона и КАТЩ-401 — 407, 409, 415. (Приказ командующего СФ № 0602.)

БВФ. Состояние погоды в бассейне Белого моря: ветер норд-вест 6 — 9 баллов, видимость средняя, сплошная облачность, температура минус 2 — 5°.

СКР-79, находившийся на линии ДОЗК м. Святой Нос — м. Канин Нос, и СКР-78 с линии ДОЗК в районе Иоканка укрылись от шторма. ТЩ-56 сел на мель в районе маяка Ниццы; сняться с мели не мог, имел течь. СС „Совнарком" из-за шторма выйти к нему на помощь не мог. ТЩ-58 в Мезенском заливе оказывал помощь сорванной штормом с якоря груженой барже у о. Моржовец. В 22 ч. 00 м. к месту аварии ТЩ-56 прибыл СКР-80. Его попытки снять с мели ТЩ-56 не удались, и СКР ушел в Иоканку.

В губе Лауш взорвалась выброшенная на берег мина.

3 английских ТР из состава конвоя PQ-3 были разгружены полностью, а 3 других ТР — на 95%. Было приступлено к разгрузке ТР ТР конвоя PQ-4. (Дело № 34, л. 4, 18, 25.)

В ВМБ Иоканка в связи с наступившей оттепелью покрылось водой озеро, на котором была подготовлена площадка; посадка самолетов стала невозможной.

В Поное находились 6 „И-153" АРХВО; седьмой „И-153" разбился. (Дело № 34, л. 5.)

2 декабря. Радиоразведкой СФ был отмечен с 17 ч. 10 м. 1 декабря до 5 ч. 40 м. 2 декабря в Серей-зунде СКР противника.

Из состава ОВР ГБ СФ был исключен погибший СКА-227. (Дело № 35, л. 15.)

Командующий СФ приказал к 20 декабря сформировать отряд КАТЩ в составе КАТЩ-421 — 428. (Приказ командующего СФ № 06050.)

БВФ. СКР-73, который оказывал помощь ТР „Вытегра", севшему на мель в Печорском заливе, из-за штормовой погоды потерял счисление и сел на мель у огня Русский Заворот. (Дело № 51, л. 6.)

Из состава БВФ исключены и переданы Архангельскому торговому порту призванные по мобилизации ТЩ-46, ТЩ-47, ЛЕДN-7, ЛЕДN-8 и буксирный пароход „Соломбала". (Приказ командующего СФ № 00603.)

3 декабря. Радиоразведкой были отмечены корабли противника: с 3 ч. 50 м. до 5 ч. 00 м. в Тромсе — СКР; в 3 ч. 59 м. в Фулей-зунде — ТЩ; в 9 ч. 00 м. у м. Лангбунес в Варангерфьорде — СКР; в 9 ч. 10 м. в Гаммерфесте — ТЩ; в 9 ч. 20 м. в Варангерфьорде, в Ш = 70°03′ и Д = 31°18′ — ПЛ; в 13 ч. 45 м. в Альтефьорде — СКР; в 15 ч. 55 м. в Варангерфьорде — СКР; в 17 ч. 20 м. в Фулей-зунде в плавании — ЭМ; в 20 ч. 50 м. в Варангерфьорде — ЭМ; с 21 ч. 50 м. до 22 ч. 20 м. в Лаксефьорде, у о. Ингей и в Гаммерфесте — по одному СКР; в 23 ч. 30 м. в Фулей-зунде — ЭМ. (Дело № 35, л. 21, 25.)

По АГД, 3 ЭМ, выделенные немецким морским командованием для усиления боевого ядра германского флота в северных водах, находились на пути на Север. 1 декабря они прошли район Бергена. (Дело № 35, л. 21.)

ПЛ „К-3", находясь на позиции в районе Бустсунн — о. Квалей, в 13 ч. 11 м. обнаружила в перископ на дистанции 30 каб. груженый ТР противника, шедший в сопровождении СКР и 2 СКА на вест, по направлению Гаммерфеста. В 13 ч. 28 м. ПЛ атаковала ТР с дистанции 16 — 17 каб.

четырьмя торпедами, с временным интервалом в 9 сек., при угле упреждения 16°. Через 2 мин. после залпа был слышен взрыв двух торпед, а затем — разрывы глубинных бомб. При залпе ПЛ всплыла до 6 *м* и, заполнив цистерну быстрого погружения, ушла на глубину 20 *м*, развернувшись на обратный курс. Корабли противника долго преследовали ПЛ. При этом ПЛ на глубине 60 *м* несколько раз ударилась о грунт, а в 14 ч. 14 м., застопорив машины, легла на грунт на глубине 78,5 *м*. Через каждые 1,5 и 2 мин. противник сбрасывал на ПЛ глубинные бомбы, которые рвались очень близко от нее, и корпус ПЛ сильно содрогался. Командир ПЛ, считая, что всплывающее на поверхность топливо в связи с повреждением топливных цистерн, демаскирует местонахождение ПЛ, принял решение всплыть и, использовав артиллерию и скорость хода, оторваться от противника. В 15 ч. 07 м. ПЛ всплыла, немедленно был отдраен рубочный люк и через одну минуту открыт огонь из кормового 100-*мм* орудия с дистанции 20 каб. по СКР противника, который развернулся бортом и обстрелял ПЛ из двух 75-*мм* орудий, причем снаряды ложились недалеко от ПЛ. В 15 ч. 10 м. на пятом залпе ПЛ было достигнуто попадание в СКР противника, корабль взорвался и мгновенно затонул. Через 2 мин. был потоплен СКА, обстрелявший ПЛ из крупнокалиберных пулеметов, а второй СКА скрылся. За 7 мин. боя ПЛ израсходовала 39 100-*мм* и 47 45-*мм* снарядов. ПЛ имела 10 пробоин и иных повреждений от артиллерийского и пулеметного огня противника. (Дело № 81, л. 36, 37.)

БВФ. Командующий БВФ поручил начальнику Северной гидрографической экспедиции СФ сформировать ледоводорожную службу на базе кадров экспедиции. (Дело № 95, л. 21.)

4 декабря. ВВС СФ произвели 6 самолето-вылетов „МБР-2“ на ночной бомбовый удар по войскам противника и 6 самолето-вылетов „ПЕ-2“ на бомбардирование сел. Б. Лица.

В 10 ч. 15 м. 2 „Ю-88“ противника были обнаружены в Мотовском заливе и обстреляли наш ТЩ. (Дело ШТ № 147, л. 26.)

Радиоразведкой СФ были обнаружены корабли противника: в 9 ч. 15 м. в Варангерфьорде—ПЛ; в 9 ч. 25 м. в Серей-зунде—СКР; в 13 ч. 25 м. в Киркенесе—СКР; в 17 ч. 10 м. у нордового побережья Норвегии—НСУ; в 17 ч. 40 м. в Порсангерфьорде—НСУ; в 22 ч. 30 м.—у норд-остового побережья Норвегии—СКР.

С 10 ч. 15 м. до 12 ч. 30 м. отдельные самолеты противника наблюдались в полетах над линией сухопутного фронта, над побережьем Мотовского залива и вдоль побережья Кольского полуострова до маяка Гавриловский включительно. (Дело № 35, л. 35.)

По донесению начальника штаба СФ начальнику ГМШ, линии дозорных кораблей в районе Кольского залива были установлены согласно „Наставлению для кораблей дозора СФ по военному времени на подходах к ГБ“. Дополнительно была выставлена четвертая линия от м. Шарапов до м. Выев-Наволок. СКА СКА несли противолодочный дозор на линиях: 1) м. Шарапов—м. Выев-Наволок, 2) м. Сеть-Наволок—Кильдин-вест; 3) Кильдин-ост—м. Териберский; 4) Чевруй—губа Большая Волоковая; 5) губа Питькова—о. Сальный. (Дело ШТ № 147, л. 23.)

БВФ. ТЩ-56, сидевший на мели в районе маяка Инцы, донес об обнаружении им в 14 ч. 15 м. ПЛ противника. Произведенные поиски результатов не дали. (Дело № 51, л. 23.)

ВС БВФ приказал до оборудования аэродрома Иоканка 6 „МБР-2“ перебазировать на о. Моржовец с задачей разведки, поиска и уничтожения ПЛ ПЛ противника в северной части Белого моря. Моржовецкая авиагруппа 49 АЭ передавалась в оперативное подчинение командиру ВМБ Иоканка. (Дело ШТ № 134, л. 9.)

5 декабря. ВВС СФ произвели 10 самолето-вылетов „МБР-2" на ночной бомбовый удар по войскам противника в районе р. Б. Лица, автоколонне противника на дороге Титовка—губа Зап. Лица и по сел. Титовка. Бомбардировщики, совершив 25 самолето-вылетов, бомбардировали скопление войск противника в колхозе Б. Лица, высоту 263,5 и бухту Петсамо; по донесению с фронта, бомбы ложились по цели. (Дело ШТ № 147, л. 30, 34.)

В 13 ч. 10 м. ПЛ противника обнаруживалась в районе о. Кильдин, в Ш=69°24′ и Д=34 01′.

3 СКА „МО" выходили на поиск ПЛ противника в районе к норду от о. Кильдин; ПЛ не была обнаружена. В 15 ч. 22 м. в тот же район с той же целью выходили 2 английских ТЩ „Стелла Капелла" и „Бьют". (Дело ШТ № 35, л. 35.)

Радиоразведкой СФ были отмечены корабли противника: в 0 ч. 30 м. в Гаммерфесте—ТЩ; в 3 ч. 00 м. в Серей-зунде—ТЩ; в 7 ч. 20 м. в Тромсе—ТЩ; в 10 ч. 10 м. в Сюльтефьорде—НСУ; с 11 ч. 40 м. до 15 ч. 00 м. в Варангерфьорде, в Вестфьорде, в районе о. Магерей, в Серей-зунде, в Фулей-зунде — по одному СКР; в 12 ч. 05 м. у м. Нордкин — ПЛ; в 12 ч. 15 м. в Андфьорде—ЭМ; в 12 ч. 40 м. у м. Нордкап—ЭМ.

По показаниям пленных, на перешейке п-ова Средний действовал 318 ПП противника.

Авиация противника небольшими группами самолетов производила ВР прифронтовой полосы и Кировской ж.-д. (Дело № 35, л. 47, 35.)

ПЛ „М-171", находясь на позиции на подходах к Порсангерфьорду, обнаружила танкер противника без груза, шедший с включенными огнями курсом норд-вест, без охранения. Дистанция до противника была порядка 20 каб., КУ около 30—35°. ПЛ вышла в атаку и в 13 ч. 40 м. с дистанции 12 каб. по танкеру была выпущена торпеда, которая попала в цель. Танкер противника водоизмещением в 4000 *т* был потоплен. (Дело № 93, л. 9.)

ПЛ „Д-3" в районе м. Нордкап—Порсангерфьорд при следовании в глубину фьорда в 12 ч. 03 м. обнаружила на дистанции 30 каб., на КУ 15—20° левого борта груженый ТР противника, выходивший из Порсангерфьорда. Начав маневрирование для атаки, ПЛ обнаружила за кормой второй ТР, более крупный, шедший в кильватер к первому на дистанции 2—3 каб. ТР ТР со стороны ПЛ охранялись ЭМ. Командир ПЛ принял решение атаковать второй ТР, но в соответствии с этим изменил курс. Через 2—3 мин, ЭМ повернул прямо на ПЛ, и она ушла на глубину 20 *м*. Атака не состоялась. Чтобы не упустить возможности атаки, ПЛ легла на курс, параллельный курсу конвоя. В 12 ч. 37 м. ПЛ всплыла под перископ. Оказалось, что немецкий ЭМ держался в голове конвоя, а ТР водоизмещением в 10 000 *т* шел в хвосте, левым бортом к ПЛ. В 12 ч. 45 м. командир ПЛ лег на боевой курс и через 8 мин. с дистанции 8—10 каб. при угле упреждения 10° и угле встречи 95—100° атаковал ТР, выпустив по нему 4 торпеды с временными интервалами в 10 сек. Вскоре послышались два последовательных взрыва. ПЛ ушла от ЭМ, шедшего курсом на нее, погрузившись на глубину 20 *м*. ЭМ циркулировал между ПЛ и ТР, но бомб не сбрасывал. Торпедированный ТР противника был потоплен. (Дело № 81, л. 34.)

ПЛ „Щ-402" при возвращении в базу с позиции в районе Танафьорда в районе к норду от о. Кильдин обнаружила перископ ПЛ противника в расстоянии 10 каб. Идя противолодочным зигзагом и считая себя атакованным противником, командир ПЛ „Щ-402" уклонился от встречи с ПЛ противника и благополучно возвратился в ГБ Полярное. (Дело № 81, л. 25.)

ПБ „Мария Ульянова" была исключена из состава ВВС СФ и передана тылу СФ с использованием ее под мазутохранилище.

Закончилось формирование запасного полка БО с дислокацией в губе Ваенга. (Приказ командующего СФ № 0613.)

В ГБ Полярное начались занятия в специальной школе по подготовке первых специалистов-акустиков для работы на приборе „Асдик“ и инструкторов по тому же прибору. (Дело № 60, л. 39.)

БВФ. Ледовая обстановка в Белом море: на р. Кузнечиха — сплошной лед толщиной 20 *см*; у о. Мудьюг — припай 200 *м*, мелкобитый лед 6 баллов, сало 6 баллов; в губе Унская — снежура 6 баллов; у м. Лямцы — молодой лед 4 балла; в Беломорске — сало 1 балл; в районе Соловецких островов — чисто; в Кандалакше — сплошной лед; в районе Кашкаренцы, с. Гридино — чисто; в Кузамень и в районе маяка Никодимский — шуга 1 балл; в районе с. Пялицы — сало 6 баллов; у маяка Зимнегорский — сало 2 балла; у м. Инцы — снежура 9 баллов; в районе с. Семжа и у м. Абрамовский — молодой лед 9 баллов.

СКР-73, сидевший на мели в районе м. Русский Заворот, во время полной воды самостоятельно продвинулся на 200 *м* к большим глубинам, но из-за льда не мог сняться с мели.

ТР ТР конвоя PQ-4 были разгружены на 61%. (Дело № 34, л. 35, 47.)

Командующий СФ приказал сформировать в ВМБ Иоканка управление 245 ОЗАД; четырехорудийную 45-*мм* зенитную батарею № 815, взвод ВНОС, 155 пулеметный взвод с последующим переформированием его в роту, а также включить в состав 245 ОЗАД батареи № 223, 814, 815, 946, взвод ВНОС и 155 пулеметный взвод. Кроме того, командующий СФ приказал сформировать 17 батальон МП в ВМБ Иоканка и 18 батальон МП в Поное. (Приказы командующего СФ, № 00614, 00615.)

6 декабря. ВВС СФ произвели 20 ночных самолето-вылетов бомбардировщиков на бомбардировку порта Лиинахамари (бомбы легли в цель), сел. Титовка (наблюдались три очага пожара) и колхоза Б. Лица. Во всех трех указанных пунктах наши самолеты были обстреляны ЗА противника, но благополучно возвратились в базу. Во время взлета одного „МБР-2“ сдал мотор; самолет упал и разбился; летчик и штурман получили переломы конечностей.

Три СКА „МО“ произвели безрезультатный поиск ПЛ противника в районе Кильдин-ост—Териберка. (Дело ШТ № 147, л. 37, 39.)

Радиоразведкой СФ обнаруживались корабли противника: в 3 ч. 55 м у норд-вестового побережья Норвегии — СКР; в 5 ч. 35 м. в Варангерфьорде — ЭМ и ПЛ; в 13 ч. 20 м. в районе о. Ингей — ТЩ; в 14 ч. 27 м. к осту от о. Ингей — ЭМ; с 15 ч. 10 м. до 16 ч. 45 м. в Фулей-зунде и у о. Серей — по 2 СКР и ТЩ; в 19 ч. 30 м. в районе о. Серей — ЭМ; в 20 ч. 40 м. там же — СКР; в 23 ч. 40 м. в Лоппском море — ЭМ.

С 11 ч. 40 м. до 15 ч. 00 м. 2 „Хе-111“ и 3 „Ю-52“ производили ВР в морском секторе. (Дело № 35, л. 47, 51.)

2 СКА „МО“ поставили минную банку из 4 мин „ПБ“ в Варангерфьорде, вблизи берега противника. (Дело № 265, л. 7.)

ПЛ „Д-3“, находясь на позиции в районе Порсангерфьорда — Лаксефьорда, в 13 ч. 54 м. обнаружила в перископ трехмачтовый ТР, шедший в сопровождении одного ТЩ курсом ост. В 13 ч. 57 м. ПЛ атаковала ТР с дистанции 10 каб. 3 торпедами с временным интервалом в 8 сек., при угле упреждения 10° и угле встречи 90°. Через минуту был слышен взрыв одной торпеды. После взрыва ТЩ немедленно повернул на ПЛ, и она ушла на глубину 20 *м*; ТЩ прошел над ПЛ, но бомб не сбрасывал. В 14 ч. 18 м. ПЛ всплыла под перископ и видела, как ТР погружался носом, а ТЩ стоял рядом и снимал с него людей. В 14 ч. 24 м. ТР утонул. Как выяснилось впоследствии, это был ТР „Абрахам Линкольн“ водоизмещением в 9570 *т*. (Дело № 81, л. 35.)

ПЛ „М-171“ из-за неисправности гирокомпаса возвратилась в ГБ Полярное с позиции в районе Варде. Командир ПЛ доложил о торпедировании танкера противника водоизмещением в 4000 *т*. Вся боевая деятельность ПЛ

в этом походе протекала в условиях шторма, доходившего до 9 баллов. ПЛ из-за шторма не выполнила дополнительного задания — скрытной высадки группы разведчиков на побережье противника. (Дело № 93, л. 9.)

БВФ. Во льдах Двинского залива застряли ТР „Алдан", „Бурея", „Ока", „Шексна", „Сорока", ТЩ-53, 62, 64 и РТ-2 и 71.

В 11 ч. 40 м. 11 бомбардировщиков противника бомбардировали порт Кемь; были повреждены причалы. (Дело № 51, л. 1, 4.)

7 декабря. В 11 ч. 30 м. 3 „Ме-109" наблюдались в полетах над районом губы Зап. Лица — линия фронта.

В 12 ч. 05 м. НСУ и, предположительно, ТЩ противника вышли из бухты Петсамо.

Радиоразведкой СФ были обнаружены корабли противника: в 4 ч. 15 м. в Фулей-зунде — СКР; в 5 ч. 30 м. в Киркенесе — СКР; в Гаммерфесте — ТЩ; в 10 ч. 40 м. у о. Кильдин, в Ш = 69°22′ и Д = 34°40′ — ПЛ; в 15 ч. 10 м. в Серей-зунде — НСУ; в 22 ч. 25 м. у м. Нордкап — СКА. (Дело № 35, л. 55, 58.)

Командующий СФ приказал сформировать резервный стрелковый батальон в составе четырех рот для непосредственного обеспечения обороны подступов к ГБ. (Приказ командующего СФ № 0616.)

Командующий СФ получил распоряжение Совнаркома СССР от 28 ноября, в котором предлагалось: 1) обязать Наркомат ВМФ создать запас продовольствия и продфуража: а) для СФ в Мурманске, на о. Кильдин, на м. Сеть-Наволок, п-ове Рыбачий и в ГБ Полярное в размере четырехмесячной потребности и в Архангельске в размере двухмесячной потребности всего СФ; б) для БВФ — в размере шестимесячной потребности в ВМБ Иоканка, Поной, Молотовск, Архангельск, на о-вах Соловецких и Моржовец; 2) обязать Наркомат пищевой промышленности, Наркомат мясомолочной промышленности и Наркомзем обеспечить к 20 декабря поставку продовольствия в указанном в приложении количестве. Зам. Народного Комиссара ВМФ генерал-лейтенант береговой службы Воробьев предлагал подготовиться к приему продфуража и немедленно командировать в Ярославский полуэкипаж 10 человек для сопровождения маршрутов. (Дело ШТ № 161, л. 51.)

БВФ. Погода в бассейне Белого моря — слабый ветер, ясно, температура минус 35°.

Появившийся в 13 ч. 20 м. в районе Молотовск — Архангельск один „Ю-88" был безрезультатно обстрелян батареями ПВО АВО. В 13 ч. 22 м. в районе Молотовска наблюдалось 8 неопознанных самолетов курсом на маяк Зимнегорский.

ТР „Алдан" сел на мель в районе Мудьюгского створа (8 декабря снялся с мели). ТР „Сакко" сел на мель в районе пловучего маяка Северо-Двинский (9 декабря был снят с мели). В районе Кандалакши был затерт льдами ТР „Спартак". (Дело № 34, л. 51, 61, 72, 77.)

ТР ТР английского конвоя PQ-4 в Архангельске были загружены на 74%. (Дело № 34, л. 54.)

Командующий БВФ получил сообщение от ГМШ, что распоряжением Совнаркома СССР БВФ из запасов Кировской ж.-д. передавалось дополнительно 6000 *т* угля. (Дело ШТ № 161, л. 54.)

8 декабря. СКА „МО"-153 и 163, имея по 2 мины „КБ", выполнили операцию по постановке мин на подходах к бухте Петсамо и вернулись в базу. (Дело № 34, л. 57.)

2 СКА „МО" производили поиск ПЛ ПЛ противника в районе Кильдин-ост, а английский ТЩ „Бьют" — на Кильдинском плесе. 5 СКА „МО" производили те же поиски в районе Сеть-Наволок — о. Торос. (Дело ШТ № 147, л. 54.)

Бомбардировщики ВВС СФ произвели 11 самолето-вылетов для нанесения бомбовых ударов: а) по колхозу Б. Лица (наблюдался пожар в течение четырех часов, уничтожена минометная батарея, взорван склад боеприпасов у высоты 265,3 и подожжен склад в 0,5 *км* восточнее колхоза); б) по высоте 227,4 (самолеты были безрезультатно обстреляны ЗА противника; наблюдались пожары в районе расположения землянок и мелких строений); в) по группировке противника северо-западнее высоты 314,9 (бомбы ложились точно по цели); г) по Киркенесу (результаты не были установлены). В последнем районе наши самолеты были встречены „Ме-109“, который был сбит. (Дело № 34, л. 65, 72; дело ШТ № 147, л. 53 об.)

Радиоразведкой СФ обнаруживались корабли противника: в 4 ч. 00 м. в Тромсе — СКР; в 10 ч. 20 м. северо-западнее о. Северный Квалей, в Ш = 70°13′ и Д = 18°08′ — СКР; с 11 ч. 40 м. до 12 ч. 15 м. в районе Тромсе — НСУ; в 18 ч. 43 м. в Варде — НСУ; в 19 ч. 08 м. в бухте Петсамо — СКР; в 20 ч. 05 м. в Фулей-зунде — НСУ.

По наблюдению ВР СФ, в 11 ч. 30 м. на рейде Киркенес находился ТР противника водоизмещением в 5000 *т*. (Дело № 34, л. 81, 85.)

БВФ. Английский конвой PQ-5 в 8 ч. 00 м. подошел к кромке льда в Двинском заливе и остановился в ожидании проводки. Для встречи конвоя вышел ЛЕД „Ленин“. Самолеты „Харрикейн“ патрулировали над Северо-Двинским рейдом, прикрывая конвой с воздуха. В 9 ч. 55 м. ТР ТР конвоя стали на якорь у маяка Зимнегорский. ЛЕД „Ленин“ и № 6 производили работы по выводу ТР ТР и английского ТЩ „Леда“ за кромку льда, а также по снятию с мели ТР „Сакко“. (Дело № 34, л. 34, 66; дело № 95, л. 57, 62; дело № 51, л. 5, 2.)

СКР „Литке“ и СС „Шквал“ прибыли в район Русский Заворот для работ по снятию с мели СКР-73. ТР „Свияга“ из-за ледовых условий возвратился из этого района в Бугрино. (Дело № 34, л. 66.)

Командующий СФ приказал сформировать 81 отдельную инженерно-аэродромную роту ВВС СФ с дислокацией на оз. Холмовские. (Приказ командующего СФ № 00617.)

9 декабря. Состояние погоды в районе ГВ СФ: ветер зюйд-вест до 7 баллов, сплошная облачность, в Кольском заливе и на подступах к нему туман. (Дело № 34, л. 72.)

С 12 ч. 49 м. до 13 ч. 02 м. самолеты противника „оМе-109, „Ме-110“ и „Хе-126“ группами от 3 до 5 машин произвели штурмовой на“ет на наши сухопутные части Мурманского и Кандалакшского участков фронла, а также вели ВР районов, прилегавших к линии фронта.

Радиоразведкой СФ обнаруживались корабли противника: с 5 ч. 25 м. до 11 ч. 59 м. в Фулей-зунде — СКР; в 7 ч. 55 м. в Тромсе — ТЩ; в 9 ч. 15 м. в районе м. Нордкап — м. Нордкин — ЭМ; в 11 ч. 50 м. в Вестфьорде — ТЩ; в 20 ч. 35 м. в Тромсе — СКР. (Дело № 35, л. 67.)

ПЛ „К-22“, находясь на позиции в районе Ролвсей-сунн, выставила в надводном положении две минные банки, всего 20 мин. Заканчивая постановку мин, ПЛ в 8 ч. 46 м. обнаружила силуэт корабля, шедшего курсом норд-ост. Сбросив последнюю мину в 8 ч. 53 м., ПЛ вышла в надводном положении в атаку по вражескому кораблю. При сближении она опознала в нем груженый ТР. Выпущенная ПЛ торпеда не взорвалась. Тогда ПЛ открыла по ТР огонь из двух 45-*мм* орудий. Через 2 мин. 30 сек. ТР загорелся и вскоре затонул. Всего ПЛ израсходовала 23 снаряда. В 18 ч. 50 м. в направлении выставленных минных банок с ПЛ заметили высокий столб пламени. (Дело № 93, л. 7.)

БВФ. Закончилась разгрузка ТР ТР английских конвоев PQ-3 и PQ-4 и ТР ТР были готовы к проводке за кромку льда. Ледокольному отряду

была поставлена задача произвести параллельно ввод и вывод ТР ТР союзных конвоев. (Дело № 95, л. 57.)

ГИСУ „Мгла" было затерто льдами у Зимнегорского маяка. СКР-71 и ТЩ-58, следовавшие из Кеми в Беломорск и находившиеся во льдах у о. Б. Жижмуй, пробивались на чистую воду, но из-за тяжелого льда не могли достигнуть пункта назначения и повернули в ВМБ Иоканка. (Дело № 34, л. 77, 81.)

4 самолета 49 АЭ вновь перебазировались с оз. Холмовское на о. Моржовец и возобновили ВР в нордовой части Белого моря. 49 АЭ начала вести ледовую разведку остовой части Баренцова моря. (Дело № 95, л. 5.)

10 декабря. ВВС СФ совершили ночью 26 самолето-вылетов на бомбардировку войск противника в районе колхоза Б. Лица. Наблюдались удачные попадания бомб в местах огневых позиций; в колхозе Б. Зап. Лица возникли пожары. Один „Харрикейн" произвел 2 вылета на подавление пулеметным огнем и РС зенитной батареи противника. (Дело ШТ № 147, л. 64, 67.)

Радиоразведкой СФ были отмечены корабли противника: с 22 ч. 55 м. 9 декабря до 3 ч. 40 м. 10 декабря у норд-остового побережья Норвегии — ЭМ, СКР и 2 ТЩ; в 0 ч. 32 м. в районе Варде, в Ш = 70°13′ и Д = 31°33′, — ЭМ; в 5 ч. 25 м. — он же в Варангерфьорде; в 5 ч. 40 м. в Сверхольтхав — ЭМ; в 13 ч. 10 м. — он же в Тромсе; в 6 ч. 42 м. у о. Рингвасей — ПЛ; в 11 ч. 15 м. в Вестфьорде — СКР; в 14 ч. 30 м. там же — СКР; в 15 ч. 25 м. в Тромсе — СКР; в 20 ч. 40 м. и 23 ч. 20 м. в Фулей-зунде — СКР; в 21 ч. 59 м. в Вестфьорде — СКР; в 22 ч. 30 м. у норд-вестового побережья Норвегии — ЭМ. (Дело № 54, л. 4.)

ВС СФ донес Народному Комиссару ВМФ, что англичане поставили вопрос о конвоировании ТР ТР конвоев нашими ЭМ ЭМ. Они просили встречать конвои миль за 50 до меридиана Мурманска, а затем вести их в Белое море или в Мурманск. Между тем положение с ЭМ ЭМ на СФ было таково: в строю находились 3 ЭМ, а один был постоянно в ремонте; 2 старых ЭМ находились в Белом море, один из них в ремонте. ЭМ ЭМ СФ представляли собой основное средство для отражения внезапного нападения и содействия флангу сухопутных войск. Конвоирование ТР ТР нашими ЭМ ЭМ лишило бы СФ этих средств. Поэтому было нежелательно соглашаться на предложение англичан. (Дело ШТ № 147, л. 63.)

Командующий СФ получил сообщение от начальника ГМШ, что 12 декабря в 10 ч. 00 м. в Мурманск приходит английский КР „Кент" с английскими представителями во главе с министром иностранных дел Иденом. Предлагалось держать в секрете приход КР „Кент" с указанными лицами. (Дело ШТ № 161, л. 73.)

Начальник ГМШ предложил ВС СФ представить соображения по вопросу об использовании ЭМ ЭМ для борьбы на коммуникациях противника, учитывая, что полярные ночи снизят эффективность наших ПЛ ПЛ, а противник воспользуется полярной ночью для переброски военных грузов морским путем в порты Варангерфьорда. (Дело ШТ № 147, л. 75.)

БВФ. ЛЕД „Ленин" начал проводку ТР ТР конвоя PQ-5 в Архангельск и к 16 ч. 00 м. вывел их на бар р. Северная Двина. 2 ТР самостоятельно пошли в Молотовск, а проводка 5 остальных ТР в Архангельск задерживалась из-за тумана. (Дело № 34, л. 85, 89.)

В 13 ч. 36 м. в районе Соловецких островов обнаруживались 2 неопознанных самолета. (Дело № 51, л. 4.)

Командующий БВФ получил сообщение от начальника ГМШ, что правительством разрешено постоянное пребывание в Архангельске представителя военно-морского департамента США. (Дело ШТ № 161, л. 76.)

В связи с замерзанием порта Кандалакша и полной загрузкой ледоколов по проводке английских конвоев движение ТР ТР на линии Архангельск — Кандалакша прекратилось. (Дело ШТ № 147, л. 66.)

11 декабря. Состояние погоды в Баренцовом море: ветер зюйд-вест 4 балла, море 1—3 балла, видимость от 0 до 10 каб., туман, температура минус 14—25°. (Дело № 34, л. 89.)

Вследствие тумана, стоявшего ночью и утром, вылетов авиации и выходов кораблей СФ не было. Днем бомбардировщики ВВС СФ «СБ», «ДБ-3», «ПЕ-2», сделав 13 самолето-вылетов, бомбардировали расположение двух батальонов пехоты противника в районе р. Б. Лица. По донесению с фронта, бомбы легли хорошо, возникли пожары. Один «ПЕ-2» был атакован двумя «Ме-109» и упал. ЗА противника безрезультатно вела огонь по нашим бомбардировщикам, выпустив до 30 снарядов. (Дело ШТ № 147, л. 77, 78.)

Радиоразведкой СФ обнаруживались корабли противника: в 0 ч. 35 м. у о. Квалей — СКР; в 2 ч. 15 м. в Серей-зунде — СКР; в 5 ч. 30 м. в районе м. Нордкап — НСУ; в 6 ч. 10 м. в районе о. Рингвасей — СКР; в 6 ч. 55 м. в Тромсе — НСУ; в 11 ч. 30 м. в Вестфьорде — ТЩ; в 11 ч. 45 м. в Андфьорде — СКР; в 12 ч. 30 м. в Ш = 69°15′ и Д = 36°42′ — ПЛ; в 12 ч. 33 м. в бухте Петсамо, предположительно, — ЭМ; в 12 ч. 45 м. в Бекфьорде — ТЩ; в 14 ч. 40 м. у Вадсе — СКР; в 14 ч. 57 м. в районе м. Цып-Наволок, в Ш = 69°38′ и Д = 33°28′, — ПЛ; в 20 ч. 50 м. в Варангерфьорде — ТЩ. (Дело № 54, л. 4, 8, 11.)

ПЛ «М-173», находясь на позиции в районе Киркенес, в 12 ч. 57 м. обнаружила с дистанции 8 каб. ЭМ противника, который, заметив ПЛ в надводном положении, начал сигнализировать ей прожектором. Из-за нашедшего снежного заряда видимость внезапно уменьшилась до одного каб. и ЭМ не стало видно. ПЛ ушла на глубину 15 *м*, и атака не состоялась. (Дело № 93, л. 6.)

ПЛ «К-22», находясь на позиции в районе Ролвсей-сунн — о. Квалей, в 11 ч. 26 м. обнаружила ТР и на курсе атаки установила, что это был лихтербот, тянувший на буксире баржу с грузом и шедший в сопровождении мотобота. ПЛ всплыла для артиллерийской атаки и с дистанции 10—12 каб. в течение 5 мин. выстрелами из 100-*мм* орудий потопила лихтербот и баржу. После этого ПЛ открыла огонь из 45-*мм* орудий по мотоботу. Через 5 мин., израсходовав всего 54 45-*мм* и 20 100-*мм* снарядов и обнаружив СКР противника, ПЛ прекратила огонь и погрузилась. В 15 ч. 57 м. были слышны вдали слева разрывы глубинных бомб, рвавшихся сериями в течение 25 мин. Всего было сброшено 28 бомб. (Дело № 93, л. 7.)

Командующий СФ получил от ВС 14 армии директиву, основанную на распоряжении командующего Карельского фронта, о передаче 12 ОБМП, без одного батальона, со штабом бригады и тылами с 12 декабря в оперативное подчинение 14 армии. Предлагалось к исходу 16 декабря сосредоточить два батальона, штаб и тылы бригады на м. Мишуков для следования в распоряжение командующего Мурманской опергруппы. Отправляемые части должны были быть обеспечены зимним обмундированием, полуторным боевым комплектом боеприпасов и путевым запасом продовольствия на трое суток, а также санным обозом, кухнями и автотранспортом.

Командиру бригады надлежало прибыть в штаб армии с докладом с 16 ч. 00 м. 15 декабря. (Дело ШТ № 161, л. 86.)

БВФ. Ледовая обстановка в Белом море: у о. Мудьюг — припай 10 баллов, толщина 14 *см*, в Молотовске — сплошной лед до горизонта, толщина 35—40 *см*; в Унской губе — молодой и битый лед 7 баллов; район маяка Лямцы — молодой лед 10 баллов, в Беломорске — молодой лед 5 баллов; в районе о. Жижгин — молодой и битый лед 9 баллов; в Кандалакше, Ковде — сплошной лед до горизонта; в Умба — мо-

лодой лед 10 баллов; у с. Гридино — молодой лед 8—9 баллов; у Поноя — мелкобитый лед 3—4 балла; в районе Три острова — снежура 1 балл; у о. Моржовец — мелкобитый лед 8—9 баллов.

ТР «Алдан», «Бурея», «Ока» и «Шексна», выйдя на чистую воду, возвратились в Архангельск; переход в Арктику из-за ледовых условий был отменен. (Дело № 34, л. 85, 89.)

К 8 ч. 00 м. к конвою PQ-5, стоявшему с 8 декабря на якоре у кромки льда у маяка Зимнегорский, подошел ЛЕД «Ленин» и начал проводку конвоя в район буй Поворотный — о. Муравой. Один ТР приткнулся к бровке о. Муравой. В помощь ему был послан ЛЕД № 7, и ТР был снят с мели. (Дело № 95, л. 62.)

По донесению командира Северного отряда, ввиду тяжелого льда и малых глубин не представлялось возможным снять с мели СКР-72. Было принято решение при первой же возможности снять оружие и команду, а корабль оставить на зимовку во льдах. Командующий АБО по просьбе командования БВФ предложил окружному военному комиссару в Нарьян-Маре срочно оказать помощь экипажу СКР-73, снабдив продовольствием и вывезти людей в Нарьян-Мар, куда за ними предполагалось выслать самолет. (Дело № 34, л. 85; дело ШТ № 161, л. 81.)

12 декабря. На Северном флоте получено по радио сообщение Совинформбюро о разгроме немецко-фашистских войск под Москвой. Эта радостная весть стала сразу известна всему личному составу Северного флота. На кораблях, в частях, в соединениях были проведены митинги и собрания. Краснофлотцы и командиры, выступавшие на митингах, гордились боевыми успехами солдат и офицеров Советской Армии, отстоявших от немецко-фашистских захватчиков столицу нашей Родины Москву.

Личный состав Северного флота послал приветствие бойцам и командирам Западного фронта, героически защищавшим родную Москву. (Дело № 19189, л. 309; дело № 10614, л. 78.)

Радиоразведкой СФ отмечались корабли противника: с 15 ч. 10 м. 11 декабря до 1 ч. 02 м. 12 декабря у м. Нордкап, у о. Ингей, в Серей-зунде — 2 СКР; с 1 ч. 45 м. в Фугле-зунде — ТЩ; в 1 ч. 05 м. в 10 милях к осту от о. Кильдин, в Ш — 69°30′ и Д — 33°51′, — ПЛ; с 4 ч. 01 м. до 4 ч. 20 м. в Серей-зунде — 2 СКР, в 11 ч. 55 м. в Варангерфьорде — ЭМ и ТЩ; в 12 ч. 45 м. у нордового побережья Норвегии — ПЛ; в 15 ч. 35 м. в 17 милях к норду от о. Кильдин, в Ш — 69°40′ и Д — 33°58′, — ПЛ; в 23 ч. 46 м. в Варангерфьорде — ПЛ. (Дело № 54, л. 11, 14, 17.)

ПЛ «Щ-421», находясь на позиции в 8 ч. 00 м. в 15—20 милях к норду от Варде, обнаружила в 10—15 каб. вражеский ЭМ. Вахтенный командир произвел срочное погружение, не решая вопроса о возможности атаки. ЭМ, не заметив ПЛ, пересек ее курс за кормой в расстоянии 10 каб. (Дело № 93, л. 8.)

БВФ. В 11 ч. 23 м. 3 самолета противника обстреляли из пулеметов г. Кемь; в результате налета имелись разрушения 3 жилых домов и было ранено 7 человек. (Дело № 51, л. 4.)

СС «Шквал», ТР «Кузбасс», и «Аркос» были зажаты льдами в 30 милях на ост от м. Колгуевский северный. СКР «Литке», ледокольный пароход «Дежнев», СКР-25, СКР-79, ТР «Шелонь» и «Свияга» находились во льдах в районе Бугрино. По сообщению командиров судов, проход судов к зюйду от о. Колгуев был сильно затруднен льдами.

В ВМБ Иоканка были подготовлены зимний аэродром для самолетов «МБР-2» и 6 капониров для истребителей «Харрикейн»; дорожки для колесных самолетов еще не были готовы, так как лед у берегов был слишком тонок. (Дело № 34, л. 95, 92.)

13 декабря. Состояние погоды в Баренцевом море: ветер норд-вест 4—7 баллов, море 3—5 баллов, видимость от 0 до 2 миль, туман, снежные заряды, температура минус 18°. (Дело № 34, л. 100.)

Радиоразведкой СФ отмечались корабли противника: с 18 ч. 45 м. 12 декабря до 1 ч. 27 м. 13 декабря в Фулей-зунде — 5 СКР; в 4 ч. 40 м. в Лаксефьорде — СКР; в 2 ч. 30 м. в Варангерфьорде — ТЩ; с 6 ч. 17 м. до 11 ч. 40 м. в Фулей-зунде — ТЩ; с 9 ч. 20 м. до 14 ч. 35 м. в Серей-зунде — 2 ЭМ; в Тромсе — ЭМ; в 11 ч. 00 м. в Ш = 69°30′ и Д = 33°55′ — ПЛ; в 12 ч. 00 м. в Варангерфьорде — ПЛ; в 13 ч. 30 м. в Тромсе — СКР; в 16 ч. 01 м. в Фулей-зунде — СКР; в 19 ч. 02 м. у нордового побережья Норвегии — СКР; в 20 ч. 10 м. в Варангерфьорде, в Ш = 69°52′ и Д = 30°31′, — ПЛ; в 23 ч. 53 м. в районе о. Рингвасей — ЭМ. (Дело № 51, л. 17, 25, 32.)

ПЛ «Щ-421», находясь на позиции в районе Варде, при входе в Перефьорд, в 13 ч. 45 м. по акустическому пеленгу обнаружила ТР противника без груза, шедший без охранения курсом вест со скоростью 8 узлов. ПЛ с дистанции 5,5 каб. выпустила 4 торпеды с интервалами в 8 сек. при угле упреждения 12° и угле встречи 70°. Через 32 сек. послышался первый взрыв торпеды, через 40 сек. — второй. ТР водоизмещением в 5000 т считался потопленным. (Дело № 93, л. 8.)

ПЛ «С-101», прибывшая из состава КБФ, прошла в Белом море краткий курс боевой подготовки и получила частичный ремонт в Архангельске для исправления повреждений от глубинных бомб. «С-101» перешла в ГБ Полярное и была включена в состав вновь образованного 2 ДПЛ БПЛ. (Дело № 1347, л. 4; приказ командующего СФ № 0646.)

БВФ. Из-за появления льда в районе несения дозора был снят ДОЗК № 2, находившийся на линии маяк Терско-Орловский — банка Круглая Орловская. (Дело № 95, л. 2.)

14 декабря. Улучшение видимости позволило возобновить боевые вылеты авиации. Бомбардировщики СФ произвели пять самолето-вылетов для бомбардировки батарей противника в районе губы Зап. Лица. Бомбы упали несколько правее батарей. Самолеты были обстреляны ЗА; повреждений не было. Было сброшено 14 «ФАБ-100» и 20 «ФАБ-50». (Дело ШТ № 147, л. 93.)

Радиоразведкой СФ обнаруживались корабли противника: в 2 ч. 50 м. у м. Нордкин — ЭМ; в 3 ч. 30 м. в Лопском море — ПЛ; в 6 ч. 25 м. в Киркенесе — ТЩ; в 11 ч. 25 м. в нордовой части Варангерфьорда — ПЛ, впервые отмечавшаяся на театре; с 16 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. в Фулей-зунде — 2 СКР; с 19 ч. 20 м. до 19 ч. 50 м. в Ш = 69°13′ и Д = 31°40′ и в Ш = 71°00′ и Д = 29°20′ — по одной ПЛ.

Немецкая рация на о. Рюген оповестила свои корабли, находившиеся у берегов Норвегии, об опасности плавания вследствие наличия мин в районах о-вов Фулей, Серей и Ваннеи. (Дело № 51, л. 35.)

По данным английского адмиралтейства, немцы готовили операцию авиации по нашим кораблям в Белом море и в Кольском заливе. (Дело № 34, л. 118.)

БВФ. Авиация противника бомбардировала наши войсковые соединения на Кандалакшском участке фронта и ж.-д. ст. Кемь. (Дело № 54, л. 36.)

ЛЕД «Иосиф Сталин», закончив ремонт и вооружение, в 0 ч. 05 м. вышел из Молотовска для проводки судов в Двинском заливе и тем самым вступил в ледокольную кампанию.

Ледокольный пароход «Седов» и ГИСУ «Мгла» пробивались в Молотовск и вышли на русло, пробитое ЛЕД «Иосиф Сталин». В результате сжатия льда на ледокольном пароходе «Седов» лопнули

12 шпангоутов; было поставлено добавочное крепление. К концу дня суда прибыли в Молотовск, и ледокольный пароход «Седов» закончил начатую 30 ноября перевозку сухопутных частей АВО из Мезени в Молотовск. (Дело № 95, л. 53, 37.)

ЛЕД «Ленин» проводил в тяжелом льду 5 ТР конвоя PQ-5 вверх по р. Северная Двина от района Экономия. (Дело № 34, л. 124.)

15 декабря. ВВС СФ произвели 8 ночных самолето-вылетов на бомбардировку войск противника на линии фронта, батарей и войск противника в районе колхоза Б. Лица. Наблюдались большие взрывы.

Днем бомбардировщики СФ совершили 6 самолето-вылетов в сопровождении истребителей по батареям и дзотам противника; наблюдались разрывы бомб в районах цели. Самолеты были встречены огнем ЗА и истребителями «Ме-109». В результате воздушного боя между 3 «Ме-109» и 3 нашими истребителями были сбиты 1 «Ме-109» и 1 наш самолет, упавший на территории противника в районе р. Б. Лица. (Дело ШТ № 147, л. 101.)

Радиоразведкой СФ были отмечены корабли противника: в 17 ч. 50 м. в Тромсе — СКР; в 22 ч. 40 м. в Гаммерфесте — ТЩ; в 23 ч. 40 м. у о. Квалей — ТЩ; в 23 ч. 45 м. в Грэт-зунде — СКР.

В 12 ч. 40 м. в Рованиеми прибыли 4 «Ме-109». (Дело № 54, л. 43.)

ПЛ «Д-3» возвратилась в базу с позиции в районе м. Нордкап. За время похода ПЛ потопила 3 ТР противника общим водоизмещением в 25000 т. В предыдущий поход она потопила 4 ТР общим водоизмещением в 13000 т. ВС СФ ходатайствовал перед Народным Комиссаром ВМФ о награждении ПЛ орденом Красной Звезды и о присвоении звания Героя Советского Союза командиру дивизиона, обеспечивавшему успех походов, капитану 2 ранга Колышкину. (Дело ШТ № 147, л. 100.)

БВФ. В 12 ч. 40 м. в районе Онеги был обнаружен «Ю-88». (Дело № 51, л. 4.)

Закончилось формирование ледоводорожной службы флотилии в составе 5 групп. (Дело № 95, л. 21.)

16 декабря. С 11 ч. 56 м. до 15 ч. 10 м. 4 самолета противника вели ВР сухопутного фронта, районов Мотовского залива и п-ова Рыбачий. (Дело № 51, л. 46.)

2 СКР и 4 ТЩ ОВР перевозили части 12 ОБМП из ГБ Полярное на м. Мишуков для дальнейшего движения на фронт в район сел. Б. Зап. Лица. Перевозка закончилась к 0 ч. 00 м. 17 декабря. Управление и штаб 12 ОБМП совместно с 3,5 и 6 батальонами числились отбывшими на фронт и подчиненными командованию 14 армии. (Дело № 52, л. 8.)

СКР «Смерч» и 5 СКА «МО-4» производили поиск ПЛ ПЛ противника на Кильдинском плесе. (Дело № 52, л. 11.)

Радиоразведкой СФ были отмечены корабли противника: в 4 ч. 55 м. в зюйдовой части Варангерфьорда — ПЛ, в неустановленных районах — 2 ПЛ; с 7 ч. 30 м. до 12 ч. 50 м. в неустановленных районах 2 ЭМ, 2 СКР и 2 ПЛ; с 12 ч. 35 м. до 14 ч. 25 м. в Харштадте — 2 СКР; в 12 ч. 50 м. в Гаммерфесте — СКР; в 13 ч. 50 м. там же — ТЩ; в 13 ч. 30 м. к зюйду от о. Квалей — СКР; в 14 ч. 05 м. там же — ЭМ; в 14 ч. 45 м. у м. Комагнес — ТЩ; в 13 ч. 25 м. в Ш = 69°10′ и Д = 37°58′ — ПЛ; в 18 ч. 10 м. в Фулей-зунде — ЭМ; в 19 ч. 45 м. в Тромсе — ТЩ; в 20 ч. 30 м. в Ш = 69°38′ и Д = 36°24′ — ПЛ; в 22 ч. 30 м. в Laксе-фьорде — СКР; в 23 ч. 15 м. в Варде — ЭМ. (Дело № 54, л. 43, 46, 50.)

ПЛ «М-172» в районе Киркенеса в 12 ч. 00 м. была атакована мотоботом противника, который сбросил на нее 5 малых глубинных бомб, не причинивших ПЛ никаких повреждений. (Дело № 93, л. 3.)

БВФ. В 13 ч. 25 м. в районе Соловки был обнаружен неопознанный самолет на высоте 5000 *м*, курсом вест. (Дело № 51, л. 4.)

17 декабря. ВВС СФ в течение дня прикрывали ГБ и аэродромы и вылетали на перехват самолетов противника. Всего истребители сделали 30 самолето-вылетов. В результате воздушного боя в районе губы Зап. Лица между 5 „Харрикейн“ и 7 „Ме-109“ были сбиты 2 „Ме-109“; наши потери один „Харрикейн“. (Дело ШТ № 147, л. 117.)

В районе р. Б. Лица наблюдались в полете в 11 ч. 45 м. 1 „Ме-109“ и в 13 ч. 00 м. 7 „Ме-109“.

Радиоразведкой СФ были отмечены корабли противника: в 0 ч. 25 м; в Гаммерфесте—СКР; в 2 ч. 50 м. в Киркенесе—ПЛ; в 6 ч. 59 м. в Варангерфьорде—ПЛ; в неустановленных районах—ЭМ, 2 ПЛ, СКР и ТЩ, в 9 ч. 35 м. в Ш = 69°39′ и Д = 35°12′—ПЛ; в 9 ч. 50 м. в Нарвике—ЭМ; в 8 ч. 00 м.—12 ч. 00 м. в неустановленных районах—ЭМ, СКР, ТЩ и 2 ПЛ; в 19 ч. 00 м. в Фулей-зунде—ПЛ; в 23 ч. 20 м. в Тромсе—СКР; в разное время в Варангерфьорде—3 ПЛ. (Дело № 54, л. 60, 63.)

ПЛ „К-1“ в Лоппском море выставила 6 минных банок, всего 20 мин.; 2 банки были поставлены между 14 ч. 47 м. и 15 ч. 16 м. под перископом и 4 банки—ночью в надводном положении. Все мины были поставлены точно в соответствии с указаниями командования СФ. Вскоре после постановки минного заграждения на нем, предположительно, погиб ЭМ противника. (Дело № 81, л. 24; дело № 117, л. 31.)

По сообщению английского адмиралтейства, Германией было открыто объявлено о постановке минного заграждения в водном районе, ограниченном линией, соединяющей следующие точки:

Ш = 70°20′00″	Д = 20°10′00″
Ш = 70°17′42″	Д = 20°25′12″
Ш = 70°14′42″	Д = 20°20′00″
Ш = 70°14′18″	Д = 21°59′18″
Ш = 70°47′00″	Д = 21°59′12″
Ш = 70°19′42″	Д = 20°06′00″
Ш = 70°21′30″	Д = 20°04′48″
Ш = 70°18′24″	Д = 19°46′06″
Ш = 70°20′06″	Д = 19°44′48″

(Дело ШТ № 147, л. 119.)

Командующий СФ получил от ВС 14 армии директиву, в которой указывалось, что Мурманская оперативная группа в ночь на 18 декабря должна была провести частную операцию с целью внезапного захвата высоты 258,3, без артиллерийской и авиационной подготовки. В случае успешного выполнения этой задачи с утра 18 декабря следовало ожидать подтягивания резервов противником из районов колхоза Б. Лица и Б. Зап. Лица, а также по дороге Петсамо—Б. Зап. Лица, для контратаки в направлении высоты 258,3. В соответствии с указанными соображениями авиация и артиллерия СФ должны были подавить артиллерию и резервы противника в районах колхоза Б. Лица, севернее высоты 274,0 и в районе сел. Б. Зап. Лица, а также не допустить подвоза по дороге Петсамо—Б. Зап. Лица. Время и отдельные цели подлежали уточнению командующим Мурманской опергруппы. (Дело ШТ № 161, л. 130.)

БВФ. Английские ТЩ „Хазард“ и „Спиди“, производившие траление и поиск ПЛ ПЛ противника на подходах к Горлу Белого моря, в 18 ч. 45 м. в 30 милях к норду от м. Городецкий были внезапно атакованы артиллерийским огнем двух ЭМ противника. ТЩ „Спиди“ с первого залпа получил повреждение кормового орудия, 2 человека были ранены. ТЩ ТЩ мгновенно поставили дымовую завесу, укрылись за ней и оторвались от противника. По окончании боя ТЩ „Спиди“ ушел в ГБ Полярное для исправления

повреждений. Бой велся с использованием прожекторов и осветительных снарядов. (Дело № 95, л. 41; дело № 51, л. 2; дело № 52, л. 21, 27.)

В 22 ч. 30 м. английский КР „Кент“ в сопровождении ЭМ „Грозный“ и „Сокрушительный“ вышел из ГБ Полярное в море на перехват ЭМ ЭМ противника в районе м. Городецкий—Поной. Не обнаружив противника, корабли вернулись в Кольский залив. На ночной поиск ЭМ ЭМ противника были введены в действие прожекторы батарей № 4 и 8 в Поное и батареи № 5 на о. Моржовец. Противник не был обнаружен. (Дело № 51, л. 3; дело № 95, л. 41.)

Командующий СФ донес Народному Комиссару ВМФ, что в связи с тяжелой ледовой обстановкой на Белом море часть кораблей флотилии оказалась затертой во льдах. Необходимо было организовать систематическую разведку льда и поддерживать связь с затертыми во льдах кораблями. Из-за больших расстояний самолеты „МБР-2“ не могли выполнять эти задачи, а самолетов „СБ“ в распоряжении СФ имелось самое ограниченное количество. Командующий АВО в помощи отказал. Командующий СФ просил обязать командующего АВО вести ледовую разведку Белого моря, выделив для этой цели хотя бы пару самолетов „СБ“. (Дело ШТ № 147, л. 114.)

18 декабря. Ночью 2 наших самолета производили бомбовые удары по войскам противника в районе сел. Б. Зап. Лица и в порту Линнахамари. Отмечались попадания в портовые сооружения Линнахамари, в артиллерийскую батарею и колонну автомашин в районе сел. Б. Зап. Лица—Титовка; были выведены из строя 2 зенитные батареи противника.

С 12 ч. 36 м. до 14 ч. 17 м. 2 „Ю-88“ наблюдались в полете вдоль Мурманского берега в направлении на ост. На обратном пути 1 „Ю-88“ в губе Восточная Лица бомбардировал РТ-4, возвращавшийся с рыбного промысла. РТ был утоплен самолетом противника; жертв не было. (Дело № 52, л. 31, 35, 27.)

Радиоразведкой СФ отмечались корабли противника: в 1 ч. 20 м. в Ш = 69°39′ и Д = 35°12′—ПЛ; с 7 ч. 30 м. в Варангерфьорде—ТЩ; в 7 ч. 40 м. у норд-вестового побережья Норвегии—ЭМ; с 12 ч. 50 м. до 16 ч. 50 м. в Варангерфьорде — 3 ПЛ; с 15 ч. 35 м. до 19 ч. 45 м. там же—ПЛ и ТЩ; в 17 ч. 15 м. в Ставангере — СКР; в 17 ч. 45 м. в Лаксефьорде—СКР; с 18 ч. 35 м. до 23 ч. 45 м. у норд-вестового побережья Норвегии — 3 СКР, ПЛ и ЭМ; в 19 ч. 27 м. в Серей-зунде — СКР; в 23 ч. 15 м. в Квенангенфьорде—ЭМ; в 23 ч. 25 м. у о. Сенья—СКР. (Дело № 54, л. 68.)

ПЛ „М-172“ в районе Киркенеса, идя в 10—30 каб. от берега, в 7 ч. 50 м. заметила отличительные огни ПЛ, принятые вахтенным командиром за огни на берегу. Вахтенный командир не доложил об этом командиру ПЛ, а через несколько минут оказалось, что огонь принадлежал ПЛ, обнаруженной в расстоянии 3 каб. и шедший в порт Киркенес. ПЛ „М-172“ немедленно погрузилась. В 13 ч. 22 м., находясь в подводном положении, ПЛ обнаружила РТ противника, но не атаковала его вследствие того, что РТ ее заметил и, приведя ПЛ на КУ 180°, отошел к берегу. (Дело № 93, л. 3.)

ПЛ „Щ-403“, находясь под берегом в районе м. Нордкап—м. Сверхольтклубб и производя зарядку батарей в условиях плохой видимости и тумана, обнаружила силуэт корабля на дистанции 25—30 каб. и вышла на него в атаку. Через несколько минут, в 19 ч. 16 м., ПЛ опознала ТР в охранении СКР и 2 ТЩ, шедший на ост со скоростью 8—9 узлов, и в 19 ч. 19 м. с дистанции 6 каб. атаковала ТР четырьмя торпедами, с временным интервалом в 6 сек. Взрыва торпед не было слышно. Тогда в 19 ч. 24 м. ПЛ развернулась для атаки торпедами из кормовых аппаратов, но один из

кораблей охраны повернул на нее. Командир ПЛ от атаки не отказался и в 19 ч. 27 м. с дистанции 15 каб. произвел двухторпедный залп по ТР из кормовых аппаратов. Взрыва и на этот раз не было слышно. В 19 ч. 34 м. весь конвой закрыло туманом. Ночными прицелами командир ПЛ не пользовался. (Дело № 117, л. 28, 29.)

ПЛ „Щ-404", находясь на позиции в районе м. Нордкин, в безлунную ночь, при облачном небе, осуществляла поиск противника в непосредственной близости от берега. В 23 ч. 19 м. у норд-остовой части п-ова Нордкин—Хольвейя наблюдением с мостика был обнаружен конвой, шедший на ост, в составе ТР, ТЩ и 2 СКР. ПЛ оказалась внутри конвоя: ЭМ был обнаружен ПЛ на КУ 20° правого борта, на дистанции 6 каб., а остальные корабли— на КУ 10° левого борта, на расстоянии 5 каб. до головного корабля Командир ПЛ принял решение атаковать один из кораблей, шедший слева по носу. ПЛ начала развертываться, но шедший в голове конвоя ТЩ противника обнаружил ПЛ, выпустил осветительную ракету и открыл по ПЛ пулеметный огонь, а ЭМ открыл артиллерийский огонь. Попав под перекрестный огонь противника, ПЛ в 23 ч. 34 м. срочно погрузилась, нырнула под ТЩ и ушла на глубину 85 *м*. Через минуту на ПЛ стали сбрасываться глубинные бомбы (отмечено 6 взрывов). Бомбардировка ПЛ продолжалась до 1 ч. 20 м. 19 декабря. В 1 ч. 34 м., когда шум винтов прекратился, ПЛ всплыла и ничего на горизонте не обнаружила. (Дело № 116, л. 2, 3.)

ПЛ „К-1" в Лоппском море при ухудшившейся до 1—2 каб. видимости в 9 ч. 20 м. обнаружила в расстоянии 2,5 мили от острова „К" на КУ 20° левого борта, на дистанции 1,5—2 каб. силуэт судна, шедшего контркурсом. ПЛ начала маневрировать для выхода в атаку. В 9 ч. 24 м. был опознан буксирный пароход, открывший по ПЛ огонь из крупнокалиберного пулемета и мелкокалиберной пушки. Вблизи борта ПЛ наблюдались 4 разрыва. ПЛ уклонилась срочным погружением. (Дело 117, л. 31, 32.)

19 декабря. ВВС СФ произвели 20 ночных самолето-вылетов на бомбардировку по войскам противника в районе сел. Б. Зап. Лица — Титовка. ЗА противника безрезультатно обстреливала наши самолеты.

В 11 ч. 23 м. 2 „МИГ-3" произвели ВР района Киркенес—Лиинахамари. Кораблей противника не обнаружили. (Дело ШТ №147, л. 127, 133.)

В 13 ч. 10 м. 2 „Ю-88" сбросили 4 бомбы и обстреляли буксир с баржой в районе о. Большой Олений. В 15 ч. 35 м. два „Ю-88" вели ВР Мурманского побережья до о. Харлов. Отмечалось усиление радиообмена между береговыми РТС РТС и кораблями противника у норд-вестового побережья Норвегии.

Радиоразведкой СФ обнаруживались корабли противника: в 8 ч. 20 м. в районе о. Ингей—ПЛ; в 10 ч. 45 м. в Конгсфьорде—НСУ; с 12 ч. 08 м. до 13 ч. 55 м. в Фулей-зунде—3 СКР; в 14 ч. 30 м. в Порсангерфьорде—ЭМ. (Дело 54, л. 74.)

Английские КРЛ „Эдинбург" и ЭМ „Ико" и „Эскапейд", сопровождавшие шедший из Англии конвой PQ-6, от м. Терско-Орловский повернули на Мурманск и к 8 ч. 00 м. вместе с танкером „Мирло" и ТР „Декабрист" (из состава того же конвоя) находились на подходах к Кольскому заливу. (Дело № 95, л. 62.)

Приказом командующего СФ был установлен следующий состав авиационных полков ВВС СФ: 72 АП—1, 2, 3 истребительная и 4 и 5 бомбардировочные эскадрильи; 118 АП—1, 2 морские ближнеразведывательные эскадрильи и 3 морская дальноразведывательная эскадрилья. (Приказ командующего СФ N 0645.)

БВФ. СКР-73, сидевший на мели в Печорском заливе, разгружался, готовясь к зимовке. Команда группами вывозилась на самолетах в Нарьян-

Мар; на корабле оставалось всего 14 человек. Боезапас перебрасывали в Нарьян-Мар на оленях.

Под влиянием южных ветров лед в Двинском заливе стал разрежаться. ЛЕД „Ленин" начал проводку в море конвоя QP-4. (Дело № 52, л. 35, 43.)

20 декабря. Английский конвой в составе танкера „Мирло" и ТР „Декабрист", в охранении КРЛ „Эдинбург" и ЭМ „Ико" и „Эскапейд", прибыл в Кольский залив под проводкой ГИСУ „Гидролог". В 12 ч. 25 м. на подходе к о. Кильдин конвой был атакован 2 „Ю-88", бомбардировавшими корабли. ТР „Декабрист", груженный боезапасом и взрывчатыми веществами, получил 2 попадания: одна бомба, пробив палубу и борт, вышла наружу не разорвавшись; вторая бомба попала в спардек, прошла в трюм и не разорвалась. Повреждения были незначительны.

ВВС СФ прикрывали свои базы и переход конвоя QP-4 и производили поиск ПЛ ПЛ противника на подходах к Кольскому заливу, произведя 37 самолето-вылетов „Харрикейн" и „И-16". (Дело ШТ № 147, л. 138, 140.)

Радиоразведкой СФ отмечались корабли противника: в 11 ч. 55 м. у м. Нордкин — ЭМ; в 12 ч. 35 м. у норд-вестового побережья Норвегии — СКР; в 13 ч. 30 м. в Лаксефьорде — СКР; в 14 ч. 05 м. в Серей-зунде — СКР; с 6 ч. 20 м. до 12 ч. 35 м. в неустановленных районах — ЭМ, СКР, ПЛ и ТЩ; в 15 ч. 05 м. в Лоппском море — СКР; в 21 ч. 05 м. у о. Варде — ЭМ, в Вадсе — ПЛ. (Дело № 55, л. 3.)

Начальник штаба 14 армии известил начальника штаба СФ о том, что частная операция на Мурманском направлении должна была начаться 20 декабря в 23 ч. 00 м., боевые вылеты авиации СФ просили произвести 21 декабря в дневное время по объектам, указанным ранее, и закончить вылеты атакой по резервам противника на северных скатах высоты 274,0. (Дело ШТ № 16, л. 154.)

БВФ. Английский конвой PQ-6 в составе 4 ТР и одного танкера прибыл к кромке льда в районе м. Инцы. Конвой сопровождали до маяка Терско-Орловский КРЛ „Эдинбург" и М „Ико" и „Эскапейд", а до кромки льда у м. Сосновец—ТЩ „Леда" и „Хазард". Было решено провести прибывший конвой для разгрузки в Молотовск. (Дело № 95, л. 58, 62.)

ЛЕД „Иосиф Сталин", медленно продвигаясь, выводил за кромку льда ТЩ-62 и ТЩ-65 и шел к конвою PQ-6. (Дело № 52, л. 43, 54; дело № 95, л. 52.)

21 декабря. 2 „СБ", вылетевшие на бомбардировку Киркенеса, из-за плохих метеоусловий не выполнили задания. (Дело ШТ № 147, л. 140.)

Радиоразведкой СФ отмечались корабли противника: в 3 ч. 02 м. в Лоппском море — ЭМ; в 1 ч. 20 м. в Фулей-зунде — СКР; в 1 ч. 55 м. в Тромсе — ПЛ и в 8 ч. 20 м. там же — ЭМ; в 12 ч. 35 м. в Конгсфьорде — ПЛ; в 17 ч. 25 м. в Андфьорде — ПЛ; в 18 ч. 20 м. в Тромсе — ЭМ; в 22 ч. 01 м. в Ш=70°11′ и Д=31°42′ — ЭМ; в 23 ч. 10 м. в Фулей-зунде — 2 ЭМ. (Дело № 55, л. 10.)

Английская ПЛ „Силайон" вышла из Кольского залива в Англию. (Дело № 52, л. 58.)

ПЛ „М-174", находясь на позиции в районе Варде, обнаружила в перископ на дистанции 30—35 каб. конвой противника в составе ТР и 3 ЭМ; ПЛ атаковала ТР одной торпедой с дистанции 12 каб. со стороны берега, где охранение противника отсутствовало. После торпедного выстрела ПЛ ушла на глубину. Через 1 мин. 35 сек. был слышен взрыв, а через 2 мин. 52 сек. еще один (повидимому, взорвались котлы). ЭМ преследовал ПЛ с 13 ч. 59 м. до 16 ч. 00 м., сбросив на нее около 54 глубинных бомб и выпустив 8 ныряющих снарядов. ПЛ ушла от преследования. Торпедированный неприятельский ТР водоизмещением в 7190 *т* был потоплен. (Дело № 93, л. 9,10; дело № 81, л. 26.)

Командующий СФ для более гибкого управления частями ОВР ГБ приказал сформировать: 1) управление бригады дозорных кораблей в составе: 1 ДСКР, 2 ДСКР, 2 ДСКА; 2) управление дивизиона истребителей в составе отряда ТКА, 1, 2 и 3 отряды СКА „МО“ и ПБ „Маяк“. Управление 1 ДСКА „МО“, 3 ДСКА „МО“ и 5 звеньев СКА „МО“ расформировывались. (Приказ командующего СФ № 00654.)

БВФ. ЛЕД „Иосиф Сталин“ подошел к конвою PQ-6 в районе о. Сосновец, встретил его и начал проводку 2 ТР в Молотовск. До о. Сосновец конвой сопровождали английские ТЩ „Леда“ и „Хазард“. (Дело № 95, л. 62.)

22 декабря. ЭМ „Грозный“ ночью из губы Ара произвел артобстрел наземных войск и огневых точек противника в районе высоты 173,7, израсходовав 112 снарядов. В результате обстрела наблюдался большой взрыв в районе губы Нерпичья; предположительно, был взорван склад боеприпасов.

Батарея МУР № 191 ночью артиллерийским огнем подавила артиллерийскую батарею противника в районе высоты 274,0, зенитную батарею в районе колхоза Б. Лица и рассеяла две роты противника. Было израсходовано 96 снарядов. (Дело ШТ № 147, л. 150.)

На Мурманском направлении отдельные части 14 армии, начав наступление вечером 21 декабря, продолжали вести наступательные бои. (Дело ШТ № 161, л. 179.)

В 12 ч. 40 м. 4 „Ю-88“ бомбардировали расположение наших войск в районе высоты 314,9.)

В 14 ч. 45 м. 3 „Ме-109“ обстреляли из пулеметов наши части, расположенные севернее порогов р. Б. Лица. (Дело ШТ № 147, л. 155.)

В 14 ч. 30 м. ТЩ-33 на линии ДОЗК м. Цып-Наволок — о. Кильдин у п-ова Рыбачий был атакован самолетами „Ю-88“. На корабле было ранено 5 человек и имелись незначительные повреждения. ТЩ возвратился в базу. (Дело ШТ № 147, л. 155.)

Радиоразведкой СФ отмечались корабли противника: в 0 ч. 05 м. в Ш=69°54′ и Д=33°00′ — ПЛ; в 8 ч. 45 м. в Конгфьорде — ПЛ; в 12 ч. 20 м. в Порсангерфьорде — ТЩ, у нордового побережья Норвегии — 7 НСУ; в 15 ч. 30 м. в нордовой части Варангерфьорда — ТЩ; в 15 ч. 15 м. в Нарвике — СКР; в 16 ч. 25 м. в Фулей-зунде — ТЩ и в 19 ч. 30 м. — ЭМ; в 16 ч. 50 м. в Андфьорде — СКР; в 23 ч. 55 м. у о. Квалей — ПЛ. (Дело № 55, л. 10, 14, 20.)

По данным разведуправления Генштаба КА, минное заграждение, выставленное противником у западного входа в пролив Магерей-зунд, было снято. Район западнее Страумс считался опасным для плавания, так как, предположительно, он был минирован. (Дело № 259, л. 2.)

Согласно полученной ВС СФ директиве Зам. Народного Комиссара ВМФ адмирала Исакова в целях изучения техники и организации английских кораблей надлежало на время их нахождения у берега посылать на них наших специалистов — корабельных инженеров, инженеров-механиков, артиллеристов и т. д. Рекомендовалось посылаемых специалистов периодически менять с расчетом ознакомить с английскими кораблями наибольшее количество лиц. Обобщающие материалы следовало обрабатывать в штабе СФ и периодически представлять их адмиралу Исакову. (Дело ШТ № 161, л. 182.)

ПЛ „Щ-403“, маневрируя в надводном положении в районе м. Нордкап — Порсангерфьорд, обнаружила по огням незатемненных иллюминаторов транспорта конвой в составе ТР и 4 кораблей охранения, шедших курсом 12° со скоростью 8 узлов. ПЛ легла на курс 30°, на сближение с конвоем, и дала полный ход, чтобы занять впереди по курсу конвоя выгодное положение для атаки. Была объявлена артиллерийская тревога. В 17 ч. 46 м. слева на КУ 35° были обнаружены 2 СКА. ПЛ повернула на 40° влево. В 17 ч. 52 м. прямо по носу был обнаружен СКА. ПЛ оказалась внутри

охранения. В 18 ч. 02 м. конвой в составе ТР, двух СКР, двух ПСУ и трех СКА изменил курс на ост и тем улучшились условия атаки для ПЛ. В 18 ч. 08 м. с дистанции 3 каб. при угле встречи 90° и угле упреждения 12° ПЛ произвела двухторпедный залп по ТР, с временным интервалом в 10 сек. После этого ПЛ полным ходом, развернувшись влево на 43°, пошла в надводном положении на отрыв от конвоя с расчетом пройти позади кораблей противника. Тем временем раздались 2 взрыва: одна торпеда попала в СКР, который переломился пополам, а другая—в ТР, который взорвался и утонул. В 18 ч. 31 м. корабли конвоя начали выпускать осветительные ракеты, сбрасывать глубинные бомбы и открыли артиллерийский огонь по ПЛ, когда она была уже на дистанции 15—17 каб., вплотную у берега. ПЛ в 18 ч. 35 м. отошла от берега и направилась внутрь фьорда, избежав преследования. В 19 ч. 10 м. конвой исчез из пределов видимости. (Дело № 117, л. 29, 30.)

БВФ. Положение с английскими конвоями на 19 ч. 00 м. представлялось в следующем виде.

1) Из состава конвоя QP-3 4 ТР были выведены на бар р. Северная Двина, один ТР выводился ЛЕД № 7 на бар, один танкер находился в Молотовске и один ТР ожидал ледокола в Бакарице.

2) Из состава конвоя QP-4 2 ТР были готовы к выходу и ожидали ледоколов в Бакарице, а один танкер ждал ледокола в Молотовске.

3) Из состава конвоя PQ-5 2 ТР оканчивали разгрузку в Молотовске, один ТР был разгружен на 70% в Бакарице, один ТР с полным грузом ожидал в Экономии ледокола для следования в Бакарицу, один ТР с ЛЕД „Ленин" прибыл в Бакарицу.

4) 4 ТР и танкер из состава конвоя PQ-6, идя за ЛЕД „Иосиф Сталин", в 16 ч. 00 м. находились в Ш=65°49′ и Д=39°25′.

В 21 ч. 00 м. СКР „Литке", ледокольный пароход „Дежнев", ТЩ-41, СКР-80, ТР „Кузбасс", „Шелонь" и „Свияга" и СС „Шквал" вышли из льдов о. Колгуев и следовали: СКР „Литке" — в Архангельск и остальные— в ВМБ Иоканка. (Дело № 52, л. 69,72.)

23 декабря. 4 бомбардировщика СФ произвели ночной бомбовый удар по войскам противника в районе колхоза Б. Лица и по автоколонне на дороге Титовка—Б. Зап. Лица. Разрывы бомб наблюдались вблизи автоколонны. (Дело ШТ № 147, л. 160.)

2 „МБР-2" ночью бомбардировали порт Линнахамари; в районе порта и причалов наблюдались взрывы бомб.

ТЩ-33 и ТЩ-45 перевозили батальон войск из ГБ Полярное на м. Мишуков для дальнейшего следования его на сухопутный фронт. (Дело ШТ № 147, л. 163.)

ТЩ-42 в 9 милях на зюйд-ост от м. Цып-Наволок, в Ш=69°38′ и Д=33°30′, обнаружил плавающую мину; из-за большой волны и плохой видимости мина была потеряна. (Дело № 52, л. 77.)

Радиоразведкой СФ отмечались корабли противника: в 0 ч. 35 м. в Варангерфьорде—ЭМ; в 7 ч. 40 м. в Фулей-зунде — ЭМ; в 12 ч. 30 м. там же — СКР; в 11 ч. 50 м. в Андфьорде — ТЩ; в 13 ч. 10 м. там же — СКР и в 18 ч. 00 м. — ЭМ; в 12 ч. 10 м. в Лаксефьорде — СКР; в 13 ч. 15 м. в Вестфьорде — ПЛ; в 17 ч. 20 м. у о. Квалей — ТЩ; в 17 ч. 30 м. в Варангерфьорде — ЭМ; в 23 ч. 35 м. в Ш=70°56′ и Д=30°22′ — ЭМ. (Дело № 55, л. 23.)

На Мурманском направлении наши части успешно отражали контратаки противника, пытавшегося восстановить прежнее положение на высоте 258,3 и безымянной высоте в кв. 9672. При занятии названных высот батальоном моряков противник потерял убитыми и ранеными 410 человек. (Дело ШТ № 147, л. 160, 163.)

ВСФ С получил от ВС Карельского фронта директиву, в которой указывалось, что в целях своевременного обнаружения перебросок противником оперативных резервов на Мурманском направлении надлежало в период с 23 декабря 41 г. по 10 января 42 г. — 1) вести разведку возможных перебросок войск противника по дорогам Киркенес — Салмиярви — Петсамо — Титовка Река, Петсамо (водопад), Зап. Лица, Киркенес — Салмиярви — Наутси — Рованиеми; 2) вести разведку аэродромов противника и наличия на них материальной части; 3) определить группировку противника перед фронтом 14 армии (Мурманское направление); 4) ночной разведкой установить интенсивность транспортных перевозок противника перед фронтом 14 армии. (Дело ШТ № 161, л. 186.)

В ответ на эту директиву ВС СФ донес, что в наличии на СФ имелось всего 7 „СБ“, 2 „ДБ-3“ и 1 „ПЕ-2“. Эти самолеты выполняли задачи разведки совместно с нанесением бомбардировочных ударов. Учитывая слабость ВВС СФ, ВС СФ просил разведку районов Рованиеми, Салмиярви и Наутси возложить на армейскую авиацию, так как названные районы отстояли далеко от морских аэродромов и сверх самолетов-бомбардировщиков СФ не имел других сил для разведки. Самолеты СФ могли вести разведку аэродромов Луостари и Хебуктен, а до аэродрома Банак имевшиеся самолеты не долетали.

Определение группировки противника перед фронтом 14 армии ВС СФ просил возложить на самую армию, так как в составе СФ не было командиров, подготовленных для выполнения подобных задач.

Вместе с тем ВС СФ просил учитывать краткость светлого времени суток, затруднявшего разведку, а также частые нелетные погоды. За декабрь самолеты СФ проникли в район Киркенес только один раз. Кроме того, СФ имел задачи разведки и обеспечения прохода ТР ТР и военных кораблей союзников в Кольский залив и в Белое море. Для решения сухопутных задач СФ не имел сил и соответствующей подготовки. (Дело ШТ № 161, л. 167.)

БВФ. В 12 ч. 12 м. в районе г. Кемь был обнаружен самолет противника. В 12 ч. 58 м. 5 самолетов противника бомбардировали Кемь, сбросив 21 бомбу; были жертвы и разрушения. (Дело № 52, л. 77.)

К 12 ч. 00 м. ЛЕД „Иосиф Сталин“ ввел в Молотовск и поставил под разгрузку все 5 ТР английского конвоя PQ-6.

ЛЕД „Ленин“ поставил к причалу в Бакарице ТР „Гамлет“—последний ТР из конвоя PQ-5—и начал проводку в районе Черная башня других 4 ТР. (Дело № 95, л. 58.)

24 декабря. Радиоразведкой СФ отмечались корабли противника: с 19 ч. 50 м. 23 декабря до 4 ч. 55 м. 24 декабря в Фулей-зунде—ЭМ и ТЩ; в 5 ч. 15 м. в районе о. Ваннөй—ТЩ; в 21 ч. 05 м. в Фулей-зунде—ЭМ; в 21 ч. 20 м. в Ш = 69°54′ и Д = 31°00′—ЭМ; в 22 ч. 35 м. у м. Слетнес—ЭМ. (Дело № 55, л. 28.)

25 декабря. Радиоразведкой СФ обнаруживались корабли противника: в 0 ч. 32 м. у о. Инсей—неустановленное количество СКР СКР; в 3 ч. 00 м. в Тромсе—ПЛ; в 5 ч. 00 м. в Варангерфьорде—СКР; в 11 ч. 05 м. в Тромсе —ЭМ; в 14 ч. 57 м. в Фулей-зунде и в районе о. Квалей—по одному СКР; в 23 ч. 55 м. в Тромсе—ЭМ. (Дело № 55, л. 36.)

У вестового берега о. Кильдин был обнаружен разбитый мотобот „ГО-3“, еще 23 декабря вышедший для проверки работы манипуляторных пунктов на п-ове Рыбачий. Повидимому, мотобот погиб по причинам навигационного характера.

По донесению начальника ПВО СФ, в период с начала войны по 25 декабря СФ было сбито 192 вражеских самолета, из них 138—истребительной авиацией, 32—базовой ЗА, 21—корабельной ЗА и 1—БО. (Дело № 52, л. 97; дело ШТ 147, л. 180, 180 об.)

БВФ. Арктический конвой в составе ТР „Кузбасс", „Шелонь" и „Свияга" (с баржой на буксире) и спасательного судна „Шквал", в сопровождении СКР „Дежнев", СКР-77, СКР-80 и ТЩ-41, прибыл в Поканку.

Ледокольный пароход „Седов" при следовании к ТЩ-52, 62 и 64 был зажат льдом в Ш = 65°05′ и Д = 39°36′. (Дело № 52, л. 92.)

2 бомбардировщика противника в сопровождении двух истребителей бомбардировали г. Кемь, сбросив 11 бомб. Бомбы упали в районе ж.-д. станции; имелись разрушения. (Дело № 51, л. 4.)

Для выяснения возможности траления на ледовых фарватерах при наличии неподвижного льда были начаты испытания магнитных и акустических тралов, буксировавшихся с помощью тракторов по поверхности льда. Первые опыты дали благоприятные результаты. (Дело № 95, л. 56.)

ВС БВФ оперативной директивой № 1/оп, кроме основной задачи флотилии—во взаимодействии с сухопутными частями и ВВС АВО не допустить нарушения противником коммуникаций с союзниками в Белом море и обеспечить безопасность внутренних морских коммуникаций,—дополнительно на зимний период поставил всем соединениям и частям следующие задачи: а) организацию и инженерное оборудование сухопутной обороны баз и объектов в зимних условиях; б) организацию и интенсивную подготовку личного состава к действиям на суше против наземного и воздушного противника; в) подготовку личного состава, материальной части и кораблей к боевым действиям в летнюю кампанию 1942 г.; г) разработку плана инженерного оборудования и подготовки сухопутной обороны на летний период 1942 г. (Дело № 6566, л. 101, 102.)

26 декабря. Радиоразведкой СФ отмечались корабли противника: в 13 ч. 35 м. в районе Рольвсей—СКР; с 19 ч. 55 м. до 23 ч. 01 м. в Фулей-зунде—ЭМ и три СКР; в 22 ч. 05 м. у о. Сенья—СКР; в 22 ч. 55 м. в районе о. Ванней—ПЛ. (Дело № 55, л. 40.)

Содействуя наступлению частей 12 ОБМП, батарея № 191 МУР 25 и 26 декабря вела огонь по местам скопления пехоты противника, дорогам и огневым точкам; было израсходовано 337 снарядов. (Дело ШТ № 147, л. 192.)

БВФ. В районе Лопшенга-Сюзьма наблюдался самолет противника. (Дело № 52, л. 107.)

7 ТР конвоя, уходившего в Англию, были сосредоточены на рейде у Черной башни. ЛЕД „Иосиф Сталин" начал вывод из Молотовска закончивших разгрузку 5 ТР из состава конвоев PQ-3, PQ-4 и PQ-5. (Дело № 95, л. 58.)

27 декабря. ЭМ „Громкий" произвел ночной артиллерийский обстрел позиции противника в районе губы Зап. Лица, уничтожив минометную батарею и одно зенитное орудие; снаряды ложились у огневых точек противника и в местах скопления пехоты противника. Всего было израсходовано 200 снарядов.

ВВС СФ произвели 18 ночных самолето-вылетов „МБР-2", „МДР-6" и „СБ" для бомбардировки войск противника в районе губы Зап. Лица. Днем самолеты „МБР-2", „МДР-6", „СБ" и „Харрикейн" произвели 15 самолето-вылетов для бомбардировки позиций противника в районе губы Зап. Лица; один „МБР-2" не вернулся на аэродром и был найден разбившимся в районе фронта.

Взвод батареи № 191 обстрелял огневые точки противника на высотах 111,5 и 174,3. Снаряды ложились точно по целям. Было израсходовано 68 снарядов. Второй взвод этой батареи в 13 ч. 45 м. начал передислоцироваться из губы Сайда в район р. Б. Лица. (Дело ШТ № 147, л. 191, 196, 198.)

Радиоразведкой СФ были отмечены корабли противника: с 4 ч. 00 м. до 5 ч. 00 м. в Лоппском море—СКР; с 13 ч. 00 м. до 15 ч. 30 м. в районе о. Серей—Гаммерфест—2 СКР; в 17 ч. 30 м. в Фулей-зунде—СКР; в 15 ч.

45 м. в Серей-зунде—СКР; в 21 ч. 05 м. в Тромсе—ЭМ; в 23 ч. 05 м. в Порсангерфьорде—СКР. (Дело № 55, л. 47, 51.)

ПЛ „Щ-404“, находясь с 19 декабря на позиции в районе м. Нордкин, несла боевую службу в условиях шторма, доходившего до 10 баллов, при частых снежных зарядах. Значительную часть времени ПЛ была вынуждена находиться вне видимости берегов в надводном положении, так как емкость батареи аккумуляторов вследствие ее изношенности не превышала 50%. За время штормовой погоды волной оборвало у ПЛ антенну и нарушилась связь с базой. (Дело № 116, л. 3.)

БВФ. Ледовая обстановка в Белом море: в Двинском заливе, в районе р. Северная Двина и о. Мудьюг—сплошной неподвижный лед; у Зимнего берега—крупные поля и битый лед 10 баллов; в районе с. Сюзьма—губы Унская—сало; в районе губы Унская—о. Жижгинский—битый лед 5 баллов. Весь Онежский залив был покрыт плавучими льдами, местами сплоченными до 10 баллов. В Кандалакшском заливе, в норд-вестовой части до губы Порья—сплошной припайный лед толщиной до 50 *см*; в остальной части залива припай на 2,5 *км* от берега. Центральная часть Белого моря была свободна от льда. У Терского берега — блинчатый лед, шуга до 7 баллов. В Горле Белого моря, у Зимнего берега—крупные поля 10 баллов; под Терским берегом—сало полосой до 10—15 миль. В зюйдовой части Мезенского залива—молодой лед 7—9 баллов, в районе м. Вороновский и о. Моржовец—мелкобитый лед 7—9 баллов. Вдоль Терского берега к норду от м. Орловского—чисто. (Дело № 52, л. 109.)

Английский конвой QP-4 в составе 12 ТР начал выходить из Архангельска для следования в Англию. (Дело № 95, л. 64.)

Закончилась операция по выводу судов из Арктики. Всего было выведено 34 ТР, 5 ЛЕД и ледокольных пароходов, 2 специальных судна, 6 ботов. Потерь на переходах не было. Из кораблей охранения в Печорском заливе остался не снятым с мели СКР-73; он был разгружен и законсервирован на зимовку. На корабле остались только 3 человека, 6 человек были вывезены на самолете в Архангельск, остальные—в Нарьян-Мар. (Дело № 95, л. 43; дело № 52, л. 107.)

28 декабря. ВВС СФ в течение ночи произвели 24 самолето-вылета на бомбометание по войскам противника в районе сел. Б. Зап. Лица. По донесению с фронта, наблюдались удачные попадания бомб в местах скопления войск противника.

В течение светлого времени суток было произведено 9 самолето-вылетов „Харрикейн“ на сопровождение 2 „ПЕ-2“ и перехват самолетов противника. В темное время суток самолеты „СБ“, „ТБ-3“, „Харрикейн“ и „У-2“ произвели 10 самолето-вылетов на бомбометание по войскам противника в районе р. Б. Лица.

Самолеты 72 АП днем произвели 2 самолето-вылета для бомбардировки войск противника в районе высоты 258,3. По докладу экипажей, разрывы бомб отмечались на северной части высоты; по донесению штаба фронта, бомбы были сброшены на своей территории, в районе высоты 322,00; производилось расследование. (Дело № 52, л. 118.)

В 14 ч. 40 м. 4 „Ме-109“ вели ВР района губы Зап. Лица.

Командир 12 ОБМП донес командующему СФ, что для бригады требовалось пополнение. Было сделано несколько попыток частью бригады овладеть высотой 258,3, но в результате сильного минно-артиллерийского огня противника и отсутствия артиллерийской поддержки и взаимодействия с соседями пришлось отойти на южный скат высоты. Была поставлена задача—во что бы то ни стало овладеть этой высотой. 2 батальона были сильно потрепаны и переутомлены. Потери их с 18 по 29 декабря достигали 500 человек.

По донесению начальника штаба 12 ОБМП, потери в личном составе бригады с 10 ноября по 28 декабря составили убитыми: начсостава—8, младшего комсостава—18, рядового состава—68; ранеными: комсостава—9, младшего комсостава—40, рядового—262; убывшими по болезни: рядового состава—10 человек. Всего убито 94, ранено 311 человек.

Командир 12 ОБМП отдал боевой приказ об овладении к утру 29 декабря высотой 258,3 и об удержании оборонительной полосы: высота 258,3 и далее на юг, по восточному берегу р. Зап. Лица до кв. 7560 включительно. (Дело ШТ № 161, л. 229, 231, 240.)

Радиоразведкой СФ обнаруживались корабли противника: в 0 ч. 45 м. в Ш = 39°57′ и Д = 32°46′ — ЭМ; в 5 ч. 33 м. в Андфьорде — СКР; с 5 ч. 35 м. до 10 ч. 05 м. в Андфьорде — 2 СКР; в 7 ч. 45 м. в районе о. Лангей—ЭМ; в 17 ч. 00 м. в Ш = 69°28′ и Д = 15°40′ — тот же ЭМ; в 11 ч. 30 м. о. Квалей—ТЩ; в 13 ч. 05 м. в Ш = 69°56′ и Д = 15°41′— СКР; в 13 ч. 45 м. в Ш = 69°56′ и Д = 16°57′ — ЭМ; в 14 ч. 40 м. у о. Сенья — ТЩ; в 15 ч. 15 м. в Порсангерфьорде — НСУ; в 23 ч. 17 м. у о. Хинней—СКР; в 23 ч. 27 м. в Серей-зунде—ЭМ. (Дело № 55, л. 57.)

29 декабря. Ночные бомбардировщики ВВС СФ произвели два самолето-вылета для бомбардировки войск противника в районе сел. Б. Зап. Лица. Самолеты штурмовали автоколонны противника в районе оз. Титовское, р. Титовка. Отмечались разрывы бомб в расположении войск противника, была взорвана одна и повреждены две машины противника.

Батарея МУР № 191, содействуя продвижению сухопутных частей, продолжала вести огонь по войскам противника в районе высоты 274,0. Было израсходовано 14 снарядов. Один взвод батареи продвигался в районе губы Зап. Лица. (Дело № 52, л. 116, 118.)

ЭМ „Сокрушительный“ в охранении СКА „МО“-112 произвел из губы Ура артиллерийский обстрел войск противника, содействуя частям 12 ОБМП и 10 гвардейской дивизии; было израсходовано 162 снаряда. (Дело ШТ № 147, л. 210.)

12 ОБМП, встречая упорное сопротивление противника, вела наступление с целью удержания высоты 258,3. 2 полк бригады продолжал закрепляться на восточном берегу р. Б. Лица в районе от Пороги до безымянной высоты, в 15 *км* на юго-запад от Пороги. Бригада получила пополнение в 300 человек. (Дело № 53, л. 1, 2.)

Бомбардировка порта Киркенес самолетами ВВС СФ из-за неблагоприятных метеоусловий в районе цели не была выполнена. (Дело № 52, л. 116, 118.)

Английский танкер „Мирло“ в сопровождении английских ТЩ „Спиди“, „Стелла Капелла“, „Бьют“ и „Сигалл“ находился на переходе из Мурманска в Иоканку для присоединения у м. Городецкий к английскому конвою QP-4, следовавшему из Архангельска в Англию. (Дело № 95, л. 64.)

Радиоразведкой СФ отмечались корабли противника: с 2 ч. 25 м. в Варангерфьорде—ЭМ; в 12 ч. 40 м. в Вестфьорде—ЭМ; в 13 ч. 42 м. в Варде—СКР; в 13 ч. 50 м. у м. Кибергнес—НСУ; в 16 ч. 12 м. у о. Хинней—ЭМ; в 16 ч. 50 м. в Андфьорде—НСУ; в 21 ч. 55 м. в Тромсе—ЭМ; в 23 ч. 25 м. в Гаммерфесте—СКР; в 23 ч. 45 м. в Ш = 70°51′ и Д = 22°37′—ЭМ. (Дело № 55, л. 60, 64.)

В Тронхейм прибыли 80 „Ю-88“. (Дело № 55, л. 60, 64.)

ПЛ „Щ-404“, находясь на позиции в районе м. Нордкин в 19 ч. 00 м. в надводном положении, во время зарядки обнаружила у себя справа на траверзе, в расстоянии 20—25 каб., силуэт корабля. Будучи в темной части горизонта, ПЛ легла на курс сближения, имея ход 8 узлов, и вскоре установила ТР, шедший в охранении трех СКР курсом норд со скоростью 8—10 узлов. 2 СКР находились со стороны ПЛ. В 19 ч. 37 м. ПЛ атаковала ТР двумя торпедами из носовых аппаратов, с временным интервалом в 4 сек. с дистанции 10—12 каб., при угле упреждения 10—11° и КУ—110°. Через

полторы минуты послышался глухой взрыв. СКР СКР нарушили строй, ТР не было видно. Через 3 мин. ПЛ погрузилась, уклоняясь от СКР, повернувшегося на ПЛ и сбросившего одну за другой 8 бомб. Преследование ПЛ продолжалось до 20 ч. 20 м. ПЛ не имела повреждений. ТР противника водоизмещением в 5000 *т* считался потопленным. (Дело № 116, л. 3, 4.)

ПЛ „Щ-401", находясь на позиции в районе Танафьорда, в 19 ч. 45 м. во время зарядки батареи, на КУ 135° правого борта обнаружила 3 силуэта кораблей, шедших параллельным с ней курсом со скоростью 8 узлов. ПЛ вышла в атаку по шедшему впереди силуэту корабля, выпустив в 20 ч. 03 м. в надводном положении, с дистанции 11—12 каб., 4 торпеды при угле упреждения 10° и угле встречи 90° с временным интервалом в 10 сек. Стрельба велась с ночным прицелом. Через 1 мин. 34 сек. и 1 мин. 45 сек. послышались два сильных взрыва.

После выпуска торпед, в 20 ч. 06 м., ПЛ погрузилась, так как был замечен поворот третьего НСУ на ПЛ. Одновременно были слышны тревожные гудки. В 20 ч. 08 м. послышался первый взрыв глубинной бомбы, и ПЛ ушла на глубину 65 *м*. В 20 ч. 33 м. взрывы бомб прекратились. Всего на ПЛ было сброшено 8 бомб. ТР противника водоизмещением в 3000 *т* был потоплен. (Дело № 116, л. 5.)

ПЛ „К-1", находясь на позиции в Лоппском море, в 14 ч. 40 м. услышала шум винтов в направлении Фулей-зунде. В 14 ч. 55 м. были слышны взрывы глубинных бомб за кормой. ПЛ погрузилась на глубину 40 *м*. В 15 ч. 43 м. взрывы бомб прекратились. Всего было сброшено 13 бомб. В 17 ч. 15 м. взрывы бомб возобновились и продолжались до 17 ч. 25 м., всего было слышно 10 взрывов. ПЛ не имела повреждений. (Дело № 117, л. 32.)

БВФ. ЛЕД „Иосиф Сталин" с 5 ТР в 9 ч. 00 м. находился в Ш=65°41′ и Д=38°39′. ЛЕД „Ленин" вышел из района тяжелых льдов и в 16 ч. 40 м. был в Ш=64°48′ и Д=38°57′, пробиваясь навстречу ЛЕД „Иосиф Сталин". (Дело № 95, л. 59.)

30 декабря. 12 ОБМП в результате наступательных боев в период с 20 декабря овладела районом Пороги, в 9,5 *км* на юг от сел. Б. Зап. Лица, безымянной высотой в 4,7 *км* на юг от высоты 274,0 и отметкой 134,2. За этот период бригадой было уничтожено до 800 солдат и офицеров противника.

В течение ночи ЭМ „Сокрушительный" артиллерийским огнем содействовал наступлению 12 ОБМП и 10 гвардейской дивизии в районе сел. Б. Зап. Лица. В 6 ч. 30 м. ЭМ возвратился в базу. (Дело № 53, л. 15.)

ЭМ „Громкий" вышел в Мотовский залив для артиллерийского обстрела войск противника в районе губы Зап. Лица. ЭМ с 17 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. произвел из района губы Ара обстрел расположения противника в районе высоты 274,0, израсходовав 100 снарядов. Были отмечены падения снарядов в районах огневых точек и скопления живой силы противника. По окончании обстрела ЭМ вернулся в базу. (Дело № 52, л. 125, 128.)

Радиоразведкой СФ отмечались корабли противника: с 8 ч. 10 м. до 12 ч. 35 м. в Тромсе—3 ЭМ; в 12 ч. 35 м. в Серей-зунде—СКР; в 12 ч. 55 м.—ЭМ, который в 4 ч. 50 м. отмечался в Варде; в 20 ч. 10 м. в Магерей-зунде—СКР; в 21 ч. 10 м. в Серей-зунде—СКР. (Дело № 55, л. 67, 71.)

ПЛ „К-1", находившаяся на позиции в Лоппском море, была атакована катерами-охотниками противника, сбросившими на нее 12 глубинных бомб. (Дело № 117, л. 32.)

БВФ. В 0 ч. 00 м. ЛЕД „Иосиф Сталин" закончил приемку угля и стоял в ожидании ЛЕД „Ленин" с караваном. Днем ЛЕД „Иосиф Сталин" продолжал стоять в ожидании ЛЕД „Ленин", лежа в дрейфе с 5 ТР в Ш=65°40′ и Д=38°49′. Ледокольный пароход „Седов", с трудом пробиваясь во льдах,

на 0 ч. 00 м. находился в Ш=65°18′ и Д=39°25′, в 12 милях к зюйд-весту от м. Зимнегорский, следуя на соединение с ЛЕД „Иосиф Сталин".

Ледокольный пароход „Сибиряков" в 8 ч. 00 м. находился в Ш=65°16′ и Д=37°09′, пробиваясь к Соловецким островам.

Английский конвой PQ-6 к концу дня был разгружен на 55%. (Дело № 52, л. 122, 125.)

31 декабря. СКР „Гроза" в сопровождении СКА „МО" в Мотовском заливе произвел обстрел позиции противника. ЭМ „Сокрушительный" в сопровождении 2 СКА „МО" вошел в Мотовский залив для артиллерийской поддержки наступления 12 ОБМП.

Батарея № 191 МУР была безрезультатно обстреляна береговой батареей противника.

12 ОБМП продолжала вести ожесточенные бои за высоту 258,3. (Дело ШТ № 147, л. 227 об., 223.)

В 13 ч. 25 м. 3 „Ю-88" бомбардировали Мурманск. Налет авиации противника отражался огнем ЗА 12 ОАЗД. Бомбы были сброшены на город; причиненный ими ущерб был незначителен. На перехват самолетов противника вылетели 4 „Харрикейн", которые атаковали противника в районе к норду от о. Кильдин. В воздушном бою был сбит один „Ю-88". (Дело ШТ № 147, л. 237.)

Радиоразведкой СФ отмечались корабли противника: в 1 ч. 05 м. в Варангерфьорде—СКР; в 1 ч. 30 м. у норд-вестового побережья Норвегии—ЭМ; в 6 ч. 05 м. в Лоппском море—ЭМ; в 6 ч. 35 м. в Тромсе—СКР; в 8 ч. 00 м. в Серей-зунде—ЭМ; в 10 ч. 30 м. в Ш = 71°12′ и Д = 28°32′—ЭМ; в 10 ч. 50 м. в Варангерфьорде — СКР; в 12 ч. 45 м. в Ш = 68°00′ и Д = 60°30′—ПЛ; в 12 ч. 50 м. в Ш=70°00′ и Д = 33°03′—СКР; в 14 ч. 10 м. в Андфьорде—ЭМ; в 5 ч. 00 м. и в 20 ч. 50 м. в Порсангерфьорде и Тромсе—по одному СКР.

По данным опроса пленных выяснилось, что один „Хе-111", сбитый в районе о. Малый Олений, с 10 ч. 00 м. до 12 ч. 00 м. вел ВР побережья от м. Нордкап до о. Кильдин с целью обнаружения английских военных кораблей. (Дело № 55, л. 71.)

В Баренцовом море с 22 июня по 31 декабря было обнаружено 26 плавающих мин, из которых 15 были уничтожены. (Дело № 265, л. 10.)

БВФ. Соединившиеся днем караваны: ЛЕД „Иосиф Сталин" с 5 ТР, ЛЕД „Ленин" с 7 ТР и ТЩ-60, а также ледокольный пароход „Седов", находясь в 32 милях на вест от маяка Вепревский (Ш=65°44′, Д=38°38′), начали движение для выхода из Белого моря. (Дело № 53, л. 1 об.; дело № 95, л. 59.)

За время с 22 июня по 31 декабря в Белом море было обнаружено 127 плавающих мин, из которых 120 были уничтожены, остальные 7 взорвались от удара о скалы. (Дело № 265, л. 107.)

ВС БВФ доложил командиру АВО, уполномоченному Государственного Комитета Обороны и секретарю обкома ВКП(б) о выполнении с 18 октября по 26 октября операции по выводу судов из Арктики.

За указанный период было выведено 34 ТР, 5 ЛЕД, два специальных судна и шесть мотоботов. Вывод судов производился конвоями; всего было организовано и проведено из Арктики в Белое море 18 конвоев. За период операции в северной части Белого моря и на подходах к нему радиоразведкой 50 раз обнаруживались ПЛ ПЛ противника. Кроме того, неприятельские ПЛ ПЛ обнаруживались дважды постами СНиС, дважды самолетами и несколько раз кораблями. (Дело № 6566, л. 108, 109.)



Северный морской театр.



Схема театра военных действий на Севере.

ХРОНОЛОГИЯ
НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ
с 17 июня по 31 декабря 1941 г.

Дата	События
Июнь	
22	Заместитель Председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Народный Комиссар Иностранных Дел В. М. Молотов выступил по радио и сделал правительственное сообщение о нападении фашистской Германии на Советский Союз без объявления войны.
22	По Северному флоту была объявлена готовность № 1 и началась мобилизация. Береговые батареи с полуострова Средний вели огонь по немецким кораблям на выходе из Печенгского залива.
24	Сформирована военно-морская база в порту Иоканка.
25	Получено приказание Народного Комиссара Военно-Морского Флота начать военные действия против Финляндии.
28	Немецкие войска перешли в наступление на мурманском направлении.
30	Получено сообщение о том, что Президиум Верховного Совета СССР, Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров вынесли решение об образовании Государственного Комитета Обороны под председательством И. В. Сталина
Июль	
3	Председатель Государственного Комитета Обороны И. В. Сталин выступил по радио с обращением к народу, армии и флоту.
3	В гарнизонах Северного флота из лиц гражданского населения стали создаваться отряды народного ополчения.
6	Высадка кораблями Северного флота первого десанта в губе Западная Лица.
7	Войска 14-й армии во взаимодействии с кораблями и частями Северного флота в упорных боях приостановили продвижение немцев на восток и закрепились на рубеже река Большая Лица — хребет Мустатунтури.

Дата	События
7	Войска 52-й стрелковой дивизии во взаимодействии с морским десантом, высаженным в губе Западная Лица, разгромили два немецких пехотных батальона.
7	Авиация Северного флота нанесла бомбардировочные удары по аэродромам Хебуктен и Луостари.
14	Высадка тактического десанта (СП) в губе Зап. Лица.
19	Опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР о назначении И. В. Сталина Народным Комиссаром Обороны СССР.
Август	
5	Выход из Архангельска в Арктику каравана из 9 ТР.
8	Истребителями Северного флота при двукратной попытке противника атаковать Ваенгу было сбито 16 вражеских самолетов.
15	Беломорская военно-морская база переформирована в Беломорскую военную флотилию.
21	Прорыв в бухту Петсамо ПЛ «М-172» и атака немецкого ТР.
30	Сформирование по приказу Народного Комиссара ВМФ в составе БВФ северного отряда для обороны проливов Н. Земли, портов и станций Северного морского пути
Сентябрь	
4	Авиация Северного флота потопила в районе Иоканки немецкую подводную лодку «У-73».
11	Торпедные катера Северного флота №. 11, 12 в Варангерфьорде потопили транспорт в 6000 *т* и эскадренный миноносец.
15	Торпедные катера Северного флота № 13 и 15 в Варангерфьорде потопили два немецких транспорта.
16	Указом Президиума Верховного Совета СССР капитану Б. Сафонову присвоено звание Героя Советского Союза.
Октябрь	
2	Сторожевые катера Северного флота потопили глубинными бомбами немецкую подводную лодку на подходах к острову Кильдин.
2	Потопление немецкой подводной лодки на подходе к Кильдинскому плесу тремя СКА «МО».
2	Прорыв ПЛ «М-171» в бухту Петсамо и атака ТР ТР противника.
5	Атака ТКА-12 и ТКА-15 транспортов противника в Варангерфьорде.
8	Проход в гавань Хавнинберг ПЛ «М-175» и атака ТР противника.
23	Начало вывода ТР ТР из Арктики.
29	Постановка ПЛ «К-1» МЗ-М в районе м. Нордкап и гибель на нем танкера противника.

Дата	События
Ноябрь	
6	Народный Комиссар Обороны И. В. Сталин сделал доклад о 24-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции на торжественном заседании Московского Совета депутатов трудящихся совместно с партийными и общественными организациями города Москвы.
7	Народный Комиссар Обороны И. В. Сталин выступил с речью на параде Красной Армии в Москве.
9	Постановка ПЛ «К-21» в районе Гаммерфеста МЗ-М и подрыв на нем ТР противника.
25	Сторожевой корабль «Бриз» на линии дозора мыс Святой Нос — мыс Канин Нос таранил и потопил немецкую подводную лодку.
25	Эскадренные миноносцы «Громкий» и «Гремящий» произвели обстрел неприятельского порта Варде.
Декабрь	
9	Постановка ПЛ «К-22» в районе Ролвсей-сунн МЗ-М и потопление ТР противника артиллерийским огнем ПЛ
11	Подводная лодка «К-22» в Баренцовом море артиллерийским огнем потопила немецкие лихтербот, мотобот и сухогрузную баржу.
12	Сообщение Совинформбюро о разгроме немецко-фашистских войск под Москвой.

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

КОРАБЛЕЙ, СОЕДИНЕНИЙ И ЧАСТЕЙ СФ, БВФ, СОЮЗНЫХ И ПРОТИВНИКА, УПОМИНАЕМЫХ В «ХРОНИКЕ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ»

Примечания. 1. Корабли и части, отмеченные одним знаком +), — союзные; отмеченные двумя знаками ++) — неприятельские.

2. Транскрипция названий иностранных кораблей принята в соответствии с алфавитным указателем „Справочника военно-морских флотов иностранных государств“ изд. 1943 г.

12—Зак. 10672

ПЕРЕЧЕНЬ

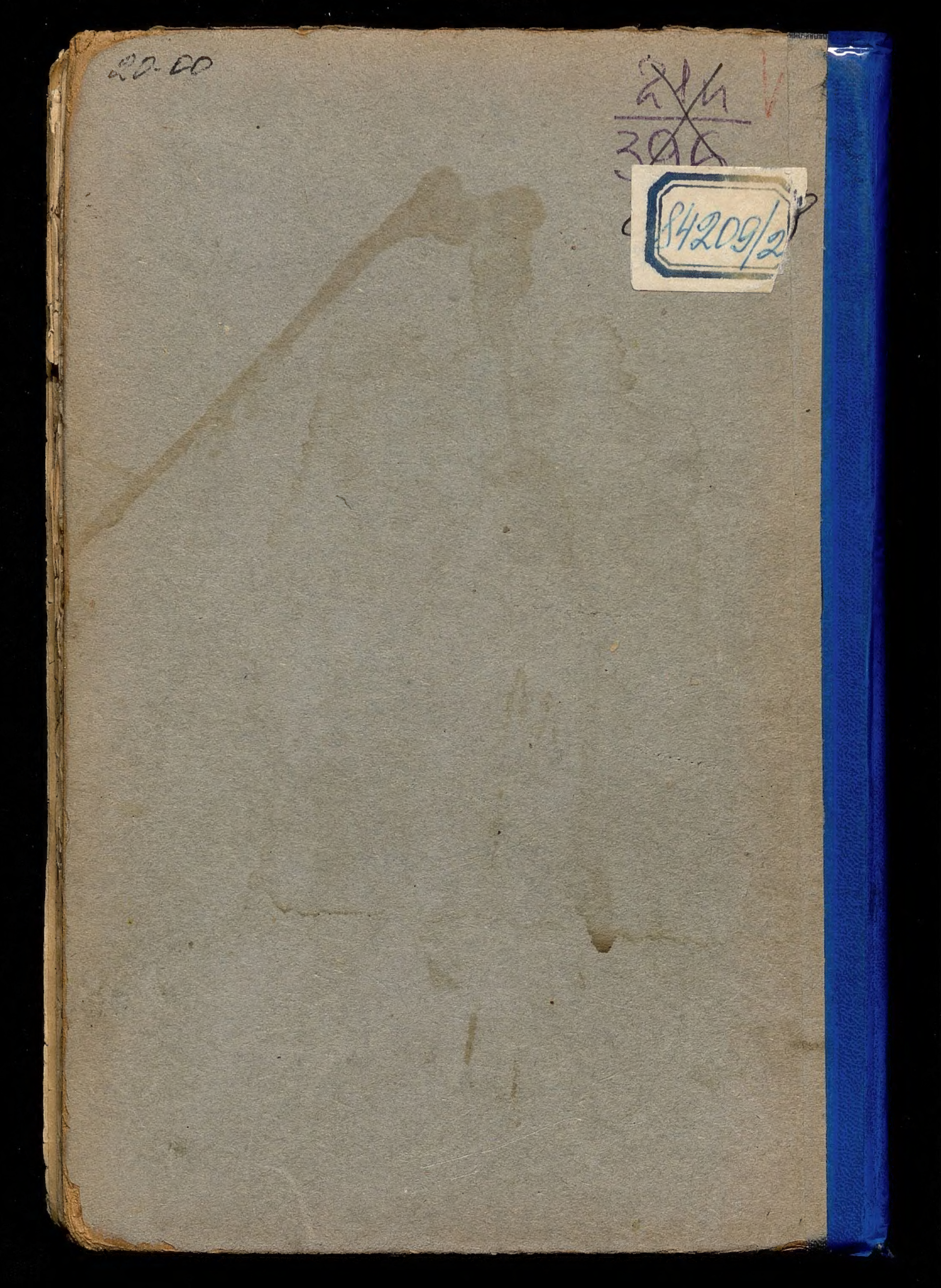
сокращений и условных обозначений, допущенных в тексте „Хроники"

АВ — авианосец
АВО — Архангельский военный округ
АГД — агентурные данные
АД — артиллерийский дивизион
АП — авиационный полк
АЭ — авиационная эскадрилья
БВФ — Беломорская военная флотилия
БЗ — зенитная батарея
БМП — бригада морской пехоты
БО — береговая оборона
БПЛ — бригада подводных лодок
БРП — береговой радиопост
БС — брандвахтенное судно
ВВС — Военно-воздушные силы
ВМБ — Военно-морская база
ВМФ — Военно-Морской Флот
ВНОС — служба воздушного наблюдения, оповещения и связи
ВОСО — военные сообщения
ВР — воздушная разведка
ВС — Военный Совет
выс. — высота
ГБ — Главная база
ГЕД — Горно-егерская дивизия
ГЕП — Горно-егерский полк
ГИСУ — Гидрографическое судно
ГМШ — Главный Морской штаб ВМФ
г. — город
ГС — госпитальное судно
ГСД — горно-стрелковая дивизия
„ГСТ" — транспортный гидросамолет
ГУСМП — Главное управление Северного морского пути
дер. — деревня
ДЗ — дымовая завеса
„ДО-18" — самолет „Дорнье-18"
ДОЗК — корабельный дозор
ДПЛ — дивизион подводных лодок
ДСКА — дивизион сторожевых катеров
ДСКР — дивизион сторожевых кораблей
ДТЩ — дивизион тральщиков
ДЭМ — дивизион эскадренных миноносцев
ЗА — зенитная артиллерия
ЗАБ — зажигательная авиационная бомба
ЗАД — зенитно-артиллерийский дивизион
ЗМ — (надводный) минный заградитель
ЗС — сетевой минный заградитель
„И" — самолет одноместный истребитель
ИА — истребительная авиация
КА — Красная Армия
КАТЩ — тральщик-катер
КБФ — Краснознаменный Балтийский Флот
КР — крейсер
КУ — курсовой угол
КЭЧ — квартирно-эксплоатационная часть
ЛВО — Ленинградский военный округ
ЛЕД — ледокол
М — миноносец
м. — мыс
„МБР" — морской ближний разведчик
„МДР" — морской дальний разведчик
МДШ — морская дымовая шашка
МЗ — М — минное заграждение
„Ме" — „Мессершмидт"
„МО" — катер малый — охотник за подводными лодками
МУР — Мурманский укрепленный район
НИСП — пост наблюдения и связи
НП — наблюдательный пункт
НСУ — неопознанное судно
о. — остров
ОАЗД — отдельный артиллерийско-зенитный дивизион
ОБМП — отдельная бригада морской пехоты
ОВР — охрана водного района
ОДМ — отдельный дивизион миноносцев
оз. — озеро
ОЗАД — отдельный зенитно-артиллерийский дивизион
ОРСУ — организационно-распорядительное строевое управление
ОХР — охрана рейда
ПАП — пушечно-артиллерийский полк
ПБ — плавучая база
ПВО — противовоздушная оборона
ПД — пехотная дивизия
ПЛ — подводная лодка
ПЛО — противолодочная оборона
ПМ — пловучая мастерская
ПП — пехотный полк
ППД — пистолет-пулемет Дегтярева
ПЛАБ — противолодочная авиационная бомба
п-ов — полуостров
ПС — посыльное судно
ПХ — пароход

р. — река
РРАБ — реактивно-ротативная авиабомба
РТ — рыболовный траулер
РТС — радиотелеграфная станция
РТЩ — речной тральщик
„СБ“ — скоростной бомбардировщик
СД — стрелковая дивизия
„СИ“ — самолет-истребитель
СКА — сторожевой катер
СКР — сторожевой корабль
СНиС — служба наблюдения и связи
СП — стрелковый полк
СФ — Северный военный флот
„ТБ“ — тяжелый бомбардировщик
ТКА — торпедный катер
ТР — транспорт
ТЩ — тральщик
УО — учебный отряд
УПВО — Управление противовоздушной обороной
УР — укрепленный район
ФАБ — фугасная авиационная бомба
„ФВ“ — самолет типа „Фокке-Вульф“
ФКП — флагманский командный пункт
„Хе“ — самолет типа „Хейнкель“
ЧФ — Черноморский флот
ЭМ — эскадренный миноносец
ЭПРОН — Экспедиция подводных работ особого назначения

СОДЕРЖАНИЕ

Пров. 90 листов (180 стр). + 1 вкл.
9.05.63 [illegible]


20-00
84209/2